

## Открытое письмо министру обороны РФ

Здравствуйтесь, Сергей Кужугетович!

Минимум 20 лет я занимаюсь важными для человечества проблемами. Ищу вариант организации общества без диких либеральных фашистских кризисов, которые поразили сейчас всё человечество. А также занимаюсь поиском ответов на такие простые вопросы — есть ли Эфир, какие он должен иметь свойства, чтобы соответствовать открытым и проверенным законам физики, а также есть ли возможность на основе понятых свойств Эфира создать безтопливный генератор энергии или безопорный движитель. Заодно придумал несколько вариантов вечных двигателей. К сожалению, действующих моделей у меня нет. Для этого у меня нет денег, заводов, мастерских и материалов. Всё в голове, сотнях статей и тысячах рисунков, которые размещены на разных сайтах. Нет в моих работах и формул. От последних я, зная многие разделы высшей математики и некоторые разделы высшей физики, специально отказался, чтобы расширить число людей, до которых я бы смог донести свои идеи. И самое главное, я всегда старался найти объяснение сложным и непонятным явлениям строго в рамках уже открытых законов физики. Ничего лишнего, никаких фантазий, никакой мистики, только то, что уже открыто до нас. Но обо всём этом по очереди.

/\*/

Начнём с физики. Официальная физика Эфир не признаёт. Она верит в непогрешимость СТО и ОТО Альберта Эйнштейна и старается любой феномен объяснить с позиций этих мудрёных псевдонаучных теорий, а несогласных пытаются приобщить к этому религиозному учению силой и нелетальными репрессиями, которых и в ГУЛАГе не применяли.

Но невзирая на сопротивление некоторых учёных в руководстве РАН, пришедших в науку ради дипломов и званий, многочисленные настоящие физики, астрономы и учёные по другим научным направлениям, а также инженеры и изобретатели собрали множество доказательств, что СТО и ОТО не отражают физическую реальность, это исключительно чисто математическая виртуальная реальность в мозгах некоторых парафренов, приравнявших Эйнштейна к богу.

Нет, Эйнштейн был человек талантливый. Он много изобретал и получал патенты (правда в соавторстве с другими талантливыми людьми!). Он даже знал про уравнение Даниила Бернулли, статью на эту тему написал и объяснил почему летают самолёты. Достаточно также вспомнить его опыт с чайниками. Но почему-то уравнение Бернулли он не распространил на Эфир. Поэтому официальная наука находится в кризисе и не способна правильно реагировать по таким направлениям, как реальные самовращающиеся магнитные двигатели или реальный холодный ядерный синтез.

Официальная наука не знает как летает майский жук, почему рыба-меч развивает под водой скорость до 140 км/ч. Или почему форель и лосось преодолевают пороги до 5 и более метров высотой. Зная это, учёные быстро сообразят, как можно перемещаться в Космосе. Проще пареной репы! Но пока не знают, и вместо дела важные научные персоны обещают, как Ходжа Насреддин, ишаков научить говорить. И даже срок дают — 50 лет. Один ишак всем известен — это ИТЭР. По правилам хорошего тона обещанного три года ждут. Если за три года обещание не выполнил, всё, тема закрывается и финансирование прекращается. Но только не в РФ.

Над нашими головами летают аппараты иных цивилизаций, демонстрируя нам возможность перемещения в пространстве на иных, не ракетных, принципах, а учёная официальная братва не имеет никакого понятия как этого добиться. Но деньги за свои обещания научить ишака говорить за 20-50 лет исправно у государства, значит у нас, берет и не краснеет.

Летающие тарелки открыто бороздят пространство над космодромами, а начальники делают вид, что их просто нет. Инопланетяне стали уже на полях рисовать принцип действия их летающих тарелок, а руководство РАН всё ждёт, что прилетит волшебник на голубом вертолёте и привезёт чертежи их космических аппаратов.

Думаю, что высокоразвитые братья по разуму с нами не будут общаться до тех пор, пока мы не построим хотя бы одну летающую тарелку по одной из тех схем, которые нам нарисовали на полях. И что интересно, их летательные аппараты летают в полном соответствии с теми законами, которые каждый из нас может прочитать в школьных учебниках по физике. Да, да, Сергей Кужугетович, ничего нового не надо открывать, всё уже открыто до нас. Например, всем известным Фарадеем. Тайна скрыта во вращении и вихрях.

Как человек и руководитель Вы мне нравитесь. Одно то, что Вы создали Центр по управления вооружёнными силами РФ, говорит о многом. Это повторение на более высоком уровне начинания Сальвадора Альенде. Дальнейших Вам успехов в этом направлении. Надеюсь, что этот центр станет центром управления государством, экономики, финансов и общества в хорошем смысле. Центром разрешения любых противоречий. Тут главное палку не перегнуть.

Хорошо, что КАМАЗам на арктических базах не нужна солярка, их двигатели отличаются от двигателей ДВС и дизелей, и работают на воздухе. Об этом я узнал из наших СМИ, журналисты которых проведали этот секрет от самих военных. Поэтому я надеюсь, что переданные Вам от меня знания Вы не задвинете в долгий ящик, а сумеете растормозить нашу РАН на создание летающих тарелок, гравитационных генераторов энергии, а также инерционных движителей и двигателей или скатертей-самобранок и сапог-сорокоходов. И в Вашей власти реализовать всё это. Тут нет никакой фантастики, я передам Вам знания, добытые мной в результате долгих поисков. Всё реально и выполнимо. И удивительно просто. Тут квантам и разным кваркам делать просто нечего.

Надеюсь, что нашей Армии не помешали бы летающие тарелки без ракетных двигателей, суда и корабли без винтов, межпланетные и межзвездные корабли с искусственной гравитацией и мощными защитными полями. Не помешали бы нашей армии пушки, стреляющие шаровыми молниями или эфирными торами, а также небольшими магнитами, разгоняемыми до огромных скоростей. Не помешали бы Армии стационарные безтопливные энергоустановки в виде самовращающихся гравитационных колёс, самовращающихся магнитных моторов типа Earth Engin. Можно использовать механический БТГ Андрея Ермолы или электромагнитный БТГ Андрея Слободяна. Армии и Флоту понравились бы скатерти самобранки, которые из грязной воды позволяли бы получать все элементы таблицы Дмитрия Менделеева, а заодно превращать радиоактивные элементы в стабильные.

Для производства энергии, как один из вариантов, можно задействовать «Торнадо» О.Грицкевича. Оно представляет собой пустотелый тор с диаметральной перемычкой. Кто-то пишет, что тор сделан из прочного стекла, кто-то и пластмассы. Внутренняя поверхность тора покрыта пьезокерамикой, внутрь вставлены электроды, на которые периодически и в определённом порядке подаётся высоковольтный разряд, в некоторых местах на торе размещены обмотки. Тор полностью заполнен дистиллированной водой. Якобы, даже тяжёлую воду туда подливают. Суть заключается в том, что периодически подавая высоковольтный разряд через электроды, благодаря эффекту Юткина в воде создаются волны очень высокого давления, эти волны вызывают образование на пьезокерамике мощных зарядов. Для обмоток вокруг тора эти электростатические волны внутри тора равноценны обычному электрическому току, который будучи переменным создает в обмотке переменную ЭДС, которую после дополнительной обработки в мощных диодах и конденсаторах, направляется в нагрузку.

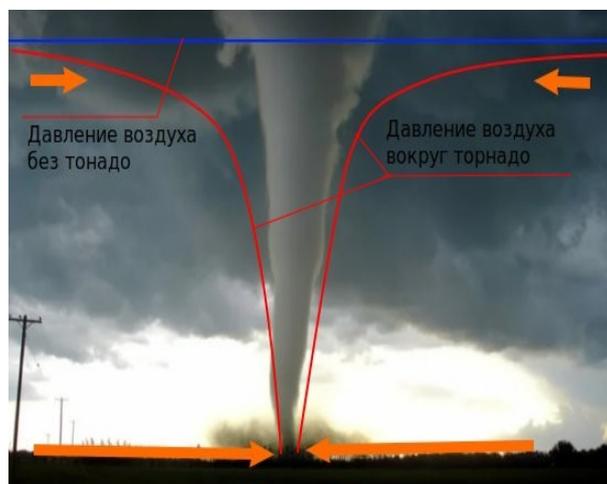
Откуда берётся энергия в «Торнадо» Грицкевича? Да из Эфира. Просто свойства воды такие, что можно её заставить локально переходить из водной фазы в парообразную. А так как все происходит в герметичной ёмкости в виде тора, то волны высокого давления оббегают внутри тора и воздействуют на пьезокерамику, создавая на её поверхности огромные переменные заряды. Магнитные катушки снимают энергию переменных зарядов и отправляют в нагрузку.

Патент Грицкевича можно обойти, если вместо торообразной формы придать генератору, например, форму цилиндра, «облицевать» внутреннюю поверхность сегнетоэлектриком, поверх цилиндра намотать катушки для снятия электричества, и гонять разрядами Юткина воду из конца в конец цилиндра годами. А сами разрядники разместить у торцевых поверхностей. Осуществляем один разряд у одного конца. Ударная волна идет к другому концу, отражается от него,

возвращается к месту своего возникновения, опять отражается, и так бежит, пока давление у ударной волне не уменьшится до некой величины, после этого вновь осуществляем следующий разряд и т.д.

/\*/

Начну немного издалека, хотя это очень важное своеобразное вступление, опираясь на которое станет более понятным остальной материал. Все знают о таком атмосферном явлении как торнадо (смерч). Закручивается торнадо молекулами воды, которые будучи электрическими диполями, поднимаются вверх в магнитном поле Земли обязательно по спирали. На рисунке показан этот красавец, а также распределение давления воздуха в зависимости от расстояния до центра торнадо.



Синяя горизонтальная линия — это давление воздуха без (вне, очень далеко от) торнадо. Красные линии показывают давление воздуха вокруг торнадо в зависимости от расстояния до его оси вращения. Оранжевые стрелки показывают направление и силу тяги объектов, попавших в зону торнадо. Начало стрелки показывает точку, где «измеряется» тяга (засасывание). Если объект находится далеко от торнадо, то тяга незначительная, но если объект находится рядом с торнадо, то тяга (засасывание в вакуум вокруг торнадо) увеличивается во много много раз, в таких точках торнадо способен разрушить каменные постройки, а человека может при затягивании (засасывании) в торнадо разорвать на части. Этим же объясняется такие факты, как сквозной пробой деревянного столба обычной соломинкой. Вакуум — страшная сила.

К сожалению люди еще не научились должным образом бороться с торнадо, которые иногда разрушают по несколько городов. Хотя в Интернете я однажды вышел на сайт, где авторы статьи предлагали свой метод борьбы с торнадо. По их мнению на пути движения торнадо необходимо разместить прочную ячеистую структуру, «наступив» на которую торнадо разобьётся на десятки мелких вихрей, он потеряет связь с «землёй», давление воздуха вокруг него увеличится и торнадо быстро развалится и исчезнет буквально на глазах. Американцы, видимо, эту статью не читали. А жаль.

Разрушительная мощь торнадо как раз и связана с тем, что вокруг его создается зона с сильно пониженным давлением воздуха. На этот факт редко обращают внимание авторы многочисленных статей о торнадо. Между тем это общее свойство вихрей в любой среде — Эфире, воде и воздухе. Виктор Шаубергер первым обратил внимание на свойства завихрённой воды и добился отличных результатов. К сожалению его генераторы, двигатели и движители до сих пор никто не смог повторить. А это всё потому, что не туда смотрят. Все видят, как вращаются и вихряются потоки воды, но не видят при этом область вакуума вокруг и внутри них. Вакуум сжимает поток, а многие исследователи считают, что наоборот в вихре потоки отталкиваются друг от друга. Это беда всех людей. Нет у человека органов чувств, чтобы реагировать на вакуум окружающей среды, особенно Эфира. Поток (тело) идет по своей траектории, а вакуум

воздействует на поток (тело) сбоку под прямым углом. Но не до всех это доходит. Тут думать надо, но не у всех есть необходимые знания или извилины в коре головного мозга.

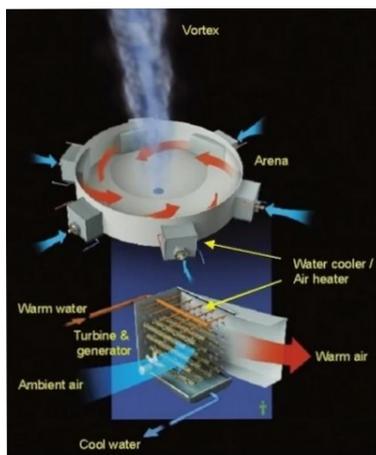
Я обратил внимание на то, что в своих изобретениях Виктор Шаубергер из простого потока вначале создавал поток закрученный вокруг его оси, а потом из части этого потока формировал вихрь типа торнадо с осью вращения, перпендикулярной направлению основной части потока. В результате взаимодействия равномерного, пусть и закрученного потока с потоком вихревым создавалась тяга, которая толкала исполнительные механизмы его устройств. Так примерно устроен его генератор с витыми трубками.

Мне, например, нравится сайт <http://www.evgars.com/>. Но автор не понимает, что мощь торнадо зависит от скорости его вращения и того падения давления вокруг его, которое сопровождает вращение любого вихря в любой среде. Чтобы снять энергию с вихря, надо как раз воспользоваться тем, что возле поверхности вихря самый большой градиент давления воздуха, благодаря чему и происходит «заталкивание» предметов и воздуха внутрь торнадо.

Для того, чтобы усмирить и приручить мощь торнадо, надо загнать его в длинную вертикальную трубу, а на земле вокруг трубы собрать туннели, можно многоэтажные, через которые воздух будет засасываться к торнадо. Сам торнадо, естественно, будет рукотворным. Его немного надо снизу подогревать самыми разными способами. Добавлять в него пары воды. И желательно разместить под центром рукотворного торнадо электромагнит, например, северным полюсом вверх. Так как туннели будут секторальными и подавать воздух по ним будут по горизонтальной спирали, снаружи их диаметр будет большой, а у самой трубы с торнадо диаметр туннеля будет меньше, что приведёт в значительному увеличению скорости воздушного потока. Закрутка туннелей должна соответствовать направлению вращения рукотворного вихря, чтобы потоки внешнего воздуха не тормозили, а разгоняли вихрь (торнадо). Так как кинетическая энергия потока прямо пропорциональна квадрату его скорости, то увеличение скорости потока в 10 раз за счёт уменьшения площади сечения туннеля в 10 раз приведёт к увеличению его кинетической энергии в 100 раз. Если сжатие воздуха будет происходить адиабатически, то он нагреется, что важно для поддержания рукотворного торнадо. За счёт вакуума увеличение скорости потока воздуха будет ещё выше. И это всё даром только за счёт работы торнадо в трубе, вакуума вокруг его и специальной геометрии туннеля. Остаётся поставить на пути потоков воздуха турбины типа турбины Шаубергера. И можно получать очень дешёвую электроэнергию. Это и есть та самая радиантная энергия, которую после Теслы ищут многие, но только немногие находят. Остальные просто не понимают, о чём идет речь.

Повторяю, устанавливать турбину на пути самого торнадо нельзя, так как это снизит глубину вакуума вокруг торнадо. Ловить и использовать надо потоки, идущие в торнадо под прямым углом через стенку, окружающую торнадо. И если торнадо будет слабеть, то его надо подогреть или добавить в него горячих паров воды.

Предлагая это, я не знал, что американцы и канадцы давно над этим работают. Вот их изобретение, которое можно использовать там, где в атмосферу сейчас сбрасывают горячий пар. Оно идентично тому, что я предлагаю параграфом выше.



В этом и заключена тайна любого вихря. Торнадо, вращаясь, несёт воздух снизу вверх, а вращение торнадо порождает вне торнадо вдоль всего торнадо объёмные вакуумные силы направленные к центру торнадо и перпендикулярные его оси вращения. Это и есть боковые силы, родственные силам подъёмным. Это и есть радиантная энергия. Это те силы, мощность которых значительно больше мощи самого торнадо, или тех сил, которые его создали. В вихре проявляется сила вакуума. Торнадо яркий пример реализации уравнения Даниила Бернулли.

Таким образом, там где есть котельная, а они есть во многих городах и селах, можно часть энергии и воды пустить на создание торнадо и тем самым получать электроэнергию очень простым способом. Да и горячая вода нужна только на этапе запуска такого генератора. После того, как торнадо начнёт работать, на его подогрев можно будет тратить часть вырабатываемой энергии. Такой генератор легко запустить в работу и также легко его можно остановить. Так что проблема не в отсутствии энергии, а в отсутствии мозгов. Странно, но не делают. Зачем думать, когда есть газ.

По сути это ветроэнергетика, но опирающаяся не на природные хлюпкие и неравномерные воздушные потоки, а на стабильные, постоянные, рукотворные, реализуемые с помощью искусственного вихря, который будет создавать немыслимые для современной ветроэнергетики градиенты атмосферного давления. Вокруг искусственного торнадо можно разместить сразу с десяток и более турбин для отбора энергии у создаваемых потоков воздуха. Ветер почему дует? Потому что в атмосфере из-за неравномерного нагрева земли и воздуха создаётся градиент давления в атмосфере, вот и дует ветер из области с повышенным давлением воздуха в область, где давление воздуха ниже.

Хочу предостеречь через Вас, Сергей Кужугетович, руководство России от строительства небоскрёбов в городах. Эти высотки, нагреваясь становятся центрами формирования вокруг них и над ними вихрей, которые в любой момент могут стать мощными невидимыми торнадо. Что приведет к ураганам ветрам по направлению к такой высотке (небоскрёбу). В Москве такое уже было. Лучше строить по всей России здания не выше 5-10 этажей, да еще с садами по фасаду и огородами на крыше. Земли же много.

Есть такой феномен, как феномен Уширенко, когда маленькая песчинка, разогнанная до огромных скоростей, пробивает стальную плиту и при этом выделяется тепла во много раз больше кинетической энергии песчинки. Откуда излишек энергии? Из самого металла, как окружающей среды. Дело в том, что песчинка, пробивая металлическую плиту, создает микроторнадо из Эфира, которого в металле более 95%. Давление в этом эфирном торнадо падает по всей длине канала, падает давление и в окружающем металле. Вакуум, который кратковременно создаётся после пролёта песчинки, рвёт кристаллическую решётку металлической плиты, и при этом выделяется то лишнее тепло, которое не даёт нормально спать некоторым высокопоставленным академикам. Фактически лишнее тепло «выбивает» из стального листа эфирный вакуум. Нечто подобное происходит при прошивке брони танка бронбойным снарядом. Снаряд пробивает броню в лоб, а энергия приходит сбоку. Это очередное подтверждение существования Эфира и закона сохранения энергии по Бернулли, который гласит, что полная энергия тела состоит из кинетической и потенциальной энергии самого тела и локальной барической энергии окружающей среды.

Это же является причиной увеличения мощности турбореактивных двигателей, в которые благодаря создаваемому вакууму происходит засасывание окружающего воздуха. Ибо в таких двигателях тоже внутри создается торнадо и обязательный вакуум вокруг его.

Итак, ещё раз хочу повторить, любой вихрь окружен объёмной средой, в которой давление резко снижается. И не только вихрь, любая струя, особенно закрученная, любой поток снижает на своей границе давление окружающей среды. В принципе это тот же пограничный слой. Создаваемый при этом вакуум и позволяет получать бесплатно энергии больше, чем затрачивается на создание струи, потока или вихря. Один американец на этом эффекте создал микроГЭС, но учёные, как всегда, его не поддержали. Вакуум создаётся как побочный эффект любого движения Эфира, жидкости или газа без затрат энергии, но позволяет в поперечном (под прямым углом) направлении получать часто энергии больше затраченной. Управляемый поток всегда мощнее управляющего и оба потока при этом часто направлены под прямым углом.

Когда на Новой Земле взорвали водородную бомбу в 50 мегатонн, то взрыв длился много часов. Похоже, что при взрыве бомбы возникло мощное эфирное торнадо, которое подпитывалось теплом самого термоядерного процесса. Земле просто повезло, что на месте взрыва не появилась новая галактика. Так что атомным державам надо подумать над тем, чтобы вообще запретить ядерное оружие. А то не дай Бог при повторении подобного Земля превратится в новое светило или новую Вселенную.

Особенность торнадо — он движется чуть-чуть по ветру, но больше поперёк ветра. Это надо знать, когда от торнадо убегаешь. Хотя, если сечение торнадо будет неправильным, то он может двигаться в любом направлении, в ту сторону, где давление воздуха будет меньше.

В атмосфере наблюдаются и БОльшие вихри — это циклоны



В этот вихрь вовлекается огромная воздушная масса, которая сильно насыщена водяными парами. Разрушительная сила циклонов во много раз больше любого торнадо, да и существуют они не часы, а недели.

Что-то подобное торнадо и циклонам в атмосфере наблюдается в воде, это омуты или водовороты. Они наблюдаются в океанах и морях, в озерах и реках.



Поведение водоворота немного отличается от поведения торнадо, но физика процесса очень близка, так как вокруг водоворота также создаётся пониженное давление, куда засасываются как воды, так и всё, что плохо закреплено. Этот феномен как и искусственное торнадо можно попытаться использовать для выработки энергии или для иных целей.

Вихревое движение наиболее распространено во Вселенной, солнечной системе и на Земле. А раз СТО и ОТО отвергает вихревое движение, отказывается его адекватно описывать, то СТО и ОТО яйца выеденного не стоят. Поэтому физики должны отказаться от СТО и ОТО, а заодно и от квантовой механики (КМ).

Нужную информацию для понимания следующего материала я дал, теперь можно уделить внимание вихрям в Эфире.

Так что за Эфир нас окружает и находится внутри нас? Эта материя, заполняющая всё пространство, которое, похоже, обладает следующими свойствами:

1. Времени как физической реальности и категории нет. Есть только миг между прошлым и будущим, и этот миг называется жизнь. Всякие попытки создания машины времени считаю бесполезным делом. Тем более есть проблемы поважнее. Но время как инструмент, созданный людьми для познания окружающего мира, есть. И это уже чистая виртуальная математика. Кому-то нравится быть измеренными в попугаях, кому-то нравится измерять свой проезд от Петербурга в Москву в секундах, а кому-то количеством от восхода до захода Солнца. Время — это просто придуманный людьми инструмент для изучения и сравнения динамических процессов, отличающихся своей скоростью. Кто-либо видит прошлое одновременно с настоящим? Нет. Он его помнит. Где карта памяти? В коре головного мозга. Кто-либо видит будущее одновременно с настоящим? Нет. Он его представляет. Где расположен этот механизм? В коре головного мозга. Время — это виртуальная реальность, придуманная человеком. Реально же на фоне вечного движения есть только здесь и сейчас.
2. Эфир - это базовая материя, заполняет собой всё видимое и невидимое пространство. Эфир и есть само пространство, которое бесконечно во всех направлениях;
3. Эфир находится под очень высоким давлением. Благодаря тому, что большая часть Эфира жидкая, а небольшая часть «газообразная». Именно последняя часть Эфира, так называемое вещество, и создает давление в Эфире;
4. Эфир состоит из очень мелких элементарных частиц, которые назовём эфиронами (максимонами, коронием и т.д.), между которыми практически нет трения. Эфир подобен воде, которая состоит из отдельных молекул  $H_2O$ , но при этом сохраняет некую сплошность. Но молекулы воды взаимодействуют между собой, создают сложные кластеры, а вот частицы Эфира даже при высокой плотности между собой практически не взаимодействуют, но между тем он часто ведёт себя как твёрдое тело или жидкость с очень высокой плотностью. Хотя возможно, эфироны ведут себя как малюсенькие гироскопы, которые, возможно, обладают нечто похожим на магнитное поле. Если спины эфирионов противоположные, то они создают пару, у которой итоговый спин и суммарное минимагнитное поле уже равны нулю. В этом случае такая пара эфирионов ведёт себя как обычный бильярдный шарик. Так как эфирионов очень много, то практически все они существуют в виде пар. И только ничтожное число эфирионов существуют в одиночестве. Кроме того, эфироны ведут себя как объёмные осцилляторы, за счёт изменения своего объёма они постоянно друг друга толкают, что также приводит к повышению давления. Не исключаю, что сами эфироны состоят из еще более мелких частиц, но пока для меня это не так актуально.
5. Из эфирных частиц состоят элементарные частицы (нуклоны), которые на самом деле являются вихрями Эфира, заполненные внутри эфирными паром, а из последних строятся атомы периодической таблицы Менделеева. Кроме нуклонов других элементарных частиц нет. Есть электроны как присоединённые к протону вихри жидкого эфира и свет, как особая форма колебаний Эфира, способных сферически распространяться от колеблющихся с этой частотой вещественных тел. Мы видим свет в виде своеобразных точек и лучей, хотя световая волна всегда смотрится как сфера или часть конуса, если часть светового потока чем-то закрывается. При этом учёные пока не знают как нуклоны объединяются в атомы. Умные люди пишут, что нуклоны как бисер вначале нанизываются на невидимую нить, а уже потом созданные бусы свертываются в некое подобие шарика, окруженного единой кольцевидной электронной оболочкой (эфирным вихрем сложной формы из жидкого Эфира). Протон — это симбиоз элементарного кольцевого тока, порождающего элементарный магнитный диполь. Так как протон окружён магнитным полем, то протоны вначале взаимодействуют как элементарные магнетики с произвольным положением оси магнита, а по мере сближения протонов они начинают взаимодействовать как кольцевые

токовые вихри. Поэтому ничего странного нет в том, что протоны вначале отталкиваются, а потому вдруг по мере сближения прижимаются друг к другу. Или наоборот. Нейтрон — это умирающий протон, потерявший кольцевое вращение и теряющий торовидное выворачивание. Но рядом с протоном в атоме он может жить достаточно долго. Внутри атома протон легко превращается в нейтрон, а нейтрон в протон. Если нейтронов слишком много, то атом выбрасывает их из ядра, превращаясь при этом в стабильный изотоп. Эта способность нуклонов позволяет получать из одних элементов таблицы Менделеева другие элементы, не прибегая к высоким давлениям и температурам. Остальные так называемые элементарные частицы — это просто ошметки протонов или электронов, растворяющихся в жидком Эфире.

6. Эфир может находиться в одном из трёх фазовых состояний: газообразном, жидком и твёрдом. Температура (точка) Кюри для Эфира равна 2,73°К. Основная часть Эфира, похоже, находится в жидком состоянии, небольшая часть (по объёму) в газообразном состоянии в виде пара Эфира, это чистое вещество. И где-то в глубинах Космоса Эфир может находиться в твёрдом состоянии, из которого с лёгкостью превращается в жидкий Эфир;
7. Вещество, с чем мы имеем дело каждую секунду - это просто испорченный Эфир, заполненный отдельными нуклонами и атомами, связанных друг с другом электронными оболочками. Чем больше в веществе нуклонов, тем больше в веществе пара (пустоты) эфира. И тем сильнее такое вещество «сопротивляется» потокам и вихрям Эфира, так как Эфиру есть за что зацепиться. . Поэтому с «точки зрения» спокойного Эфира золото лёгкое как пушинка, но для нас, для наших органов чувств и инструментов для измерения золото довольно тяжёлый металл, так как вес его мы измеряем в гравитационном потоке. Это как с парусом. Когда нет ветра парус легкий, но когда парус ловит ветер, то такой парус руками уже не удержать, в таком состоянии парус становится очень тяжёлым.
8. **Эфир подчиняется уравнению Даниила Бернулли.** Это самое важное положение моей теории Эфира. Для Эфира это уравнение является законом сохранения энергии. Классическая физика понимает под полной энергией сумму кинетической и потенциальной энергий. А вот уравнение Даниила Бернулли расширяет закон сохранения энергии и учитывает тот факт, что Эфир находится под высоким давлением. Поэтому полная энергия равна сумме потенциальной и кинетической энергий тела с одной стороны и барической энергии Эфира с другой стороны. Следовательно, не надо удивляться, что иногда Эфир обращается с вещественным телом как человек с вишневой косточкой, зажатой между большим и указательным пальцами (Шаубергер). Даниилу Бернулли необходимо посмертно дать нобелевскую премию за расширение закона сохранения энергии.
9. **Эфир легко создает из себя и внутри себя вихри от нуклонов до галактик.** Рене Декарт сказал коротко: «Во Вселенной нет ничего, кроме эфира и его вихрей». Видать Декарт знал толк в вихрях, а вот его последователи эти знания растеряли. Взаимодействие вихрей и потоков Эфира между собой порождает объёмную барическую интерференцию, где области с повышенным давлением эфира чередуются с областями с пониженным давлением Эфира. Эта особенность использовалась в торсионных технологиях, разработка которых Акимовым и его последователями была остановлена руководством РАН. Бедное вещество при этом должно болтаться между этими «буграми» и «ямами» как, извините, говно в проруби. Но если вещество, особенно разумное, начинает вести себя в Эфире как умная лягушка в молоке, то оно может смастерить из последнего большой ком «масла» и получить при этом хороший профит. Для этого разумное вещество должно научиться создавать эфирные вихри так, чтобы окружать себя областями с повышенным и пониженным давлением Эфира, а затем на созданном барическом (невидимым нашими глазами) склоне двигаться туда, куда надо, неся при этом созданный склон за (с) собой. Никакого искривления пространства и времени нет, не было и не будет. Есть Эфир, заполняющий всю Вселенную, который творит сам себя, используя барическую интерференцию.

10. Вещественные тела при своём движении увлекают Эфир, из-за чего в теле и на его поверхности давление Эфира оказывается меньше, чем вдали от тела. Особенно ярко это проявляется для вращающихся тел, особенно космических, порождающих при этом гравитационное поле. Любой эфирный вихрь или поток создает область, где давление Эфира пониженное. И чем выше скорость движения эфирного потока, тем сильнее понижается давление в нём. Зная максимальное давление Эфира, его плотность, скорость эфирного потока (вещественного тела) и потенциальную энергию тела или градиент давления Эфира можно по уравнению Бернулли оценить все энергетические параметры и возможности Эфира в данной точке.
11. Если поток Эфира неравномерен по скорости или плотности, то перпендикулярно такому потоку формируется градиент эфирного давления. А это означает, что если в такой поток поместить вещественное тело или мелкий вихрь, то на него будет действовать сила, перпендикулярная потоку. И чем неравномернее поток, тем больше поперечная сила. В разных точках поперечного сечения потока градиент может быть разным, поэтому разной будет сила, если перемещать тело вдоль поперечного сечения потока. Действие градиента локальное, а эффект может быть глобальным. Главные силы в Эфире — это силы поперечные, а продольные (лобовые) силы — это просто предельный случай поперечных сил, когда неравномерность потока по скорости и плотности создается вдоль траектории вещественного тела. Точнее, сила в Эфире — эта объёмная сила вакуума. Современная физика является плоской проекцией объёмной физики Эфира.
12. Если потоки Эфира параллельные и создают общий поток, то давление в общем потоке понижается, если исходные потоки направлены в противоположные направления, а если движутся в одном направлении, то давление в общем потоке повышается. Это тоже является следствием уравнения Бернулли, хотя это совсем не очевидно, ибо для потоков вещества, воздуха или жидкости, имеет место обратное.

Можно добавит к этому списку еще 1-2 позиции. Но и этого перечня достаточно для того, чтобы построить новую теорию Эфира, а вместе с ней теорию гравитации, инерции, создания сверхединичных устройств, так называемых вечных двигателей.

Это я поручаю сделать представителям подрастающего поколения, среди которых, надеюсь, найдутся желающие перевести все мои предложения в настоящую науку, что позволит мне, дилетанту, со спокойной совестью умереть. Хранить эти знания не имеет смысла. За славой не гонюсь, авторские права качать не собираюсь. Берите, пользуйтесь и развивайте дальше.

/\*/

Закон сохранения энергии в формате Даниила Бернулли выглядит так. Это общеизвестный и общепринятый факт мировой науки.

$$\frac{v^2}{2} + gz + \frac{p}{\rho} = \text{const}$$

Звучит закон сохранения энергии Даниила Бернулли пример так — сумма кинетической, потенциальной и барической энергии тела является величиной постоянной. Так что ведущим академикам РАН надо уже давно отказаться от своего обрезанного закона сохранения энергии, который звучит так — сумма кинетической и потенциальной энергии есть величина постоянна. То есть, официальная физика отрицает существование окружающей среды, находящейся под высоким давлением. В результате, например, Французская Академия наук в своё время опозорилась, заявив, что камни не могут падать с неба. А они ведь падают, да еще как! И частично это связано с существованием вокруг Земли гравитационного поля, эфирного вихря, благодаря которому

небесные камни засасываются к Земле. Как засасывается нерадивый грибник в обыкновенном болоте вакуумом, который создается вокруг его сапог. Но если грибник будет одет в лапти, то болото, похоже, уже засосать не сможет, ибо в лаптях нет герметичности. Конечно, по болоту ходить в лаптях не удобно, но жизнь дороже.

Официальная наука могла бы сделать себе огромный подарок, если бы свой физический вакуум наделила четырьмя важными свойствами.

Во-первых, наука должна признать, что физический вакуум — это особая форма материи, из которой строится всё остальное, в том числе и вещество. Материя может восприниматься органами чувств. Но органы чувств могут быть как природные, так и искусственными. Глаза или уши — это природные органы чувств. А вот дозиметр, весы, лазерный дальномер — это искусственные органы чувств. Чем больше в нашем распоряжении будет искусственных органов чувств, тем больше видов материи мы можем обнаружить и познать.

Во-вторых, физический вакуум находится под запредельным давлением.

В-третьих, физический вакуум, как материя практически без вязкости и трения, подчиняется уравнению Даниила Бернулли.

В-четвёртых, физический вакуум легко создаёт вихри, внутри и вокруг которых давление физического вакуума закономерно понижается в соответствии с третьим пунктом.

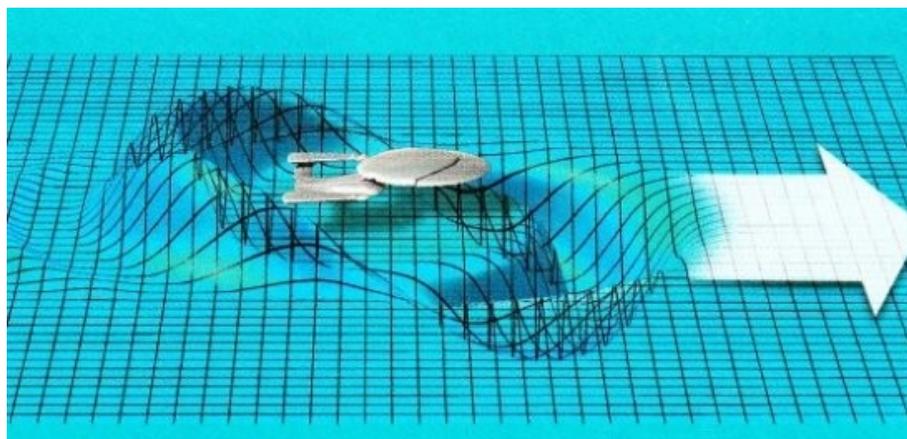
После принятия этих постулатов наука бы получила мощный импульс для развития, Эфир бы постепенно вернулся в физику, а СТО и ОТО Альберта Эйнштейна соответственно атрофировались бы сами собой. Но на 99,9% уверен, что учёные академики на это не пойдут. Ибо ИТЭР, будучи их ишаком, сдохнет и они не получат от государства (шаха) обещанного финансирования на 50 лет вперёд.

У меня есть довольно веские подозрения, что последователи Эйнштейна прекрасно разбираются в физике Эфира. Возможно, многое ими уже рассчитано и они убедились во многих фактах нашего бытия. Но продолжая морочить нам мозги, желая держать нас в рабстве, они подгоняют СТО и ОТО под выводы, полученные физикой Эфира. Ибо всё, что сторонники СТО и ОТО выдают за достижения этих теорий, прекрасно и с точно таким же результатом получается из теории Эфира. Например, отклонение лучей света в гравитационном поле звезд (Солнца) в сторону светила.

/\*/

Варианты перемещения в пространстве согласно моим представлениям и постулатам основаны на создании в пределах транспортного средства области с градиентом эфирного давления, благодаря которому транспортное средство, имеющее вещественную природу, а значит и массу, перемещается по своеобразному эфиробарическому склону (градиенту эфирного давления).

Примерно так, как на рисунке, взятом из Интернета. Но на нём (рисунке) есть ошибка, вместо плоской площадки под звездолётом должен быть склон.



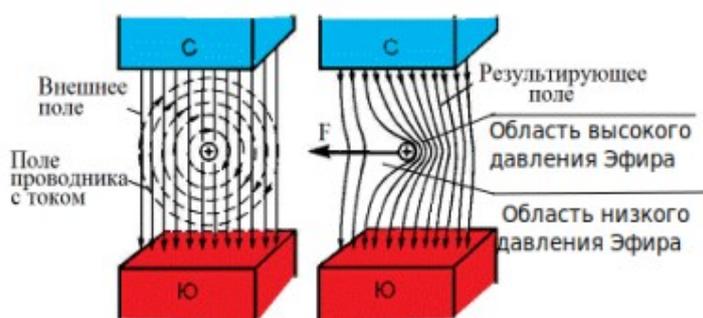
ОТО предполагает некое искривление пространства. По моим представлениям пространство не искривляется, вместо этого создаётся соответствующая локальная барическая поляризация Эфира.

Это позволяет надеяться, что можно по аналогии с тензорным уравнением ОТО получить тензорное уравнение распределения давления, скорости и плотности Эфира в пространстве. Чтобы с его помощью решать как локальные задачи, так и глобальные, как это пытаются сделать в ОТО.

Причём, эфиробарический склон создается вещественным транспортным средством и перемещается как бегущая волна вместе с транспортным средством. То есть, в зоне градиента давления Эфира (или окружающей жидкой и газообразной среды) создаётся дополнительная потенциальная энергия тела за счёт увеличения градиента давления Эфира, или увеличения кинетической энергии тела в результате давления Эфира на тело за счёт уменьшения барической энергии (энергии сжатия окружающей средой), что позволяет телу (транспортному средству) перемещаться от точки А в точку Б.

Создать комбинацию эфирного бугра и ямы (градиент эфирного давления) можно, как пример и вариант, с помощью взаимодействия достаточно однородного магнитного поля с вихревым магнитным полем.

В любом электромоторе этот способ используется. Важно, чтобы хотя бы часть вещественного объекта попала под действие этого градиента. В данном случае таким вещественным телом является проводник с током.

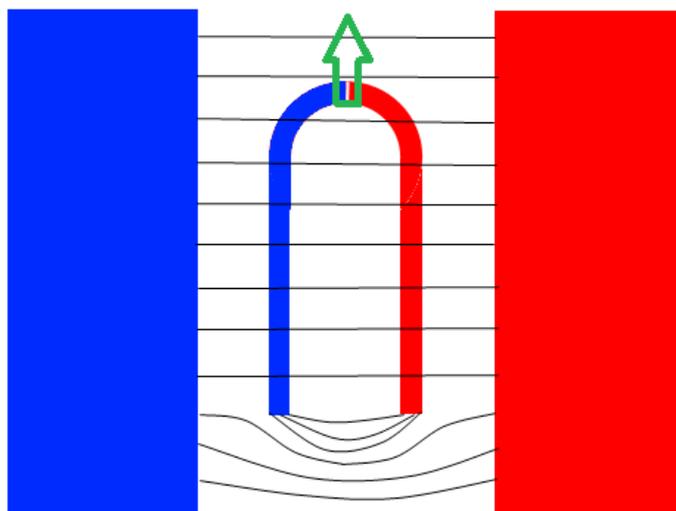


Но возможен вариант взаимодействия двух и более вихревых магнитных полей. В этом случае говорят о появлении пондеромоторных сил. Наиболее простой вариант такого взаимодействия — это взаимодействие магнитных полей параллельных проводников с током. Но когда проводники стали располагать под углом, появились нюансы в виде сил, не имеющих противоположную силу.

Стали поговаривать о нарушении законов Ньютона. И до сих пор тема пондеромоторных сил находится под негласным запретом некоторых влиятельных академиков, как в России, так и других странах. Чуть кто-то предлагает интересную тему, как на него идет вал обвинений в нарушении обрезанного закона сохранения энергии, законов Ньютона, положений СТО и ОТО, антисемитизме и т.п. Это самое малое, а кое-кому присвоили почётное звание лжеакадемика или посадили в тюрьму или психушку.

Инженеры и учёные не понимают, что ту силу, которая используется для вращения ротора любого электромотора, можно использовать также для получения вертикальной или горизонтальной тяги. Надо только систему повернуть или развернуть. Сигалов это доказал в ходе своих экспериментов.

Например, можно залить всю конструкцию, показанную на рисунке, эпоксидкой. Пока никто не додумался использовать электромотор для превращения его в движитель без отброса масс. А жаль. Линейный мотор для этого подойдёт прекрасно. Кроме того линейный электромотор можно превратить в рельсотронную пушку, стреляющую небольшими магнитами.

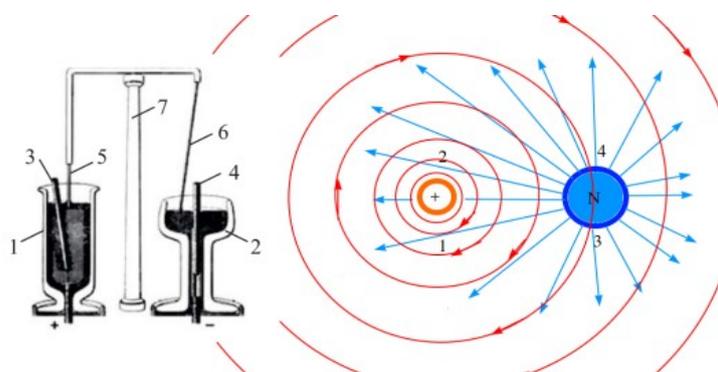


При этом в такой пушке не обязательно создавать магнитное поле статора сразу вдоль всего «дула», достаточно создать некую короткую бегущую магнитную волну, которая, двигаясь вдоль «дула», будет разгонять магнит, подключая и отключая последовательно катушки такой пушки. Дёшево и сердито.

Возможно есть и иные способы создания электромагнитной эфирогradientной тяги. Физические законы, доказывающие возможность перемещения в пространстве, были известны почти 200 лет назад. Один из таких законов открыл Фарадей, что позволило создать униполярный двигатель, но он больше внимания уделил возможности сборки двигателей, создающих вращательное движение.

Хотя мог бы проверить возможность создания вертикальных и горизонтальных сил. Но не сделал, не смог или специально не захотел. А если бы смог, мы бы давно летали на Луну и обратно, не используя ракеты.

Покажем правильность моей теории в отношении моторов Фарадея, когда он демонстрировал в ртути вращение подвижного проводника с током вокруг неподвижного магнита, с одной стороны, и вращение подвижного магнита вокруг неподвижного проводника с током с другой стороны.



Слева показано как в опыте располагались магниты и проводники с током. Справа показано схематично, какие силовые магнитные линии создают вокруг себя проводник (красные окружности) с током и магнит (синие лучи). Если ток уходит вниз, а у магнита северный полюс расположен сверху, то взаимодействие силовых линий приводит к тому, что давление Эфира в точке 1 больше чем в точке 2, а давление Эфира в точке 3 больше чем в точке 4. Почему? Смотрите последний пункт перечня свойств Эфира. Поэтому при закреплённом проводнике с током и подвижном магните магнит будет вращаться вокруг проводника с током против часовой стрелки. А при закреплённом магните и подвижном проводнике с током проводник с током будет вращаться

вокруг магнита по часовой стрелке. Вместо того, чтобы притягиваться друг к другу или отталкиваться друг от друга, проводник с током и магнит вращались вокруг друг друга. То есть, на них воздействовали некие поперечные силы. Эту загадку природы Фарадей решить (объяснить) не смог.

Многим тогда показалось, что опыты Фарадея нарушают законы Ньютона, по которым силы должны были равны друг другу и направлены вдоль отрезка между проводником и магнитом. Но здесь нет никакого нарушения законов Ньютона, а есть неумение некоторых учёных, исследователей и изобретателей не замечать очевидное — в среде, находящейся **под высоким давлением**, с неоднородными по скорости и плотности потоками, особенно вращающихся, создаются не только продольные, но и перпендикулярные поперечные градиентные силы, к которым относятся не только подъемная сила.

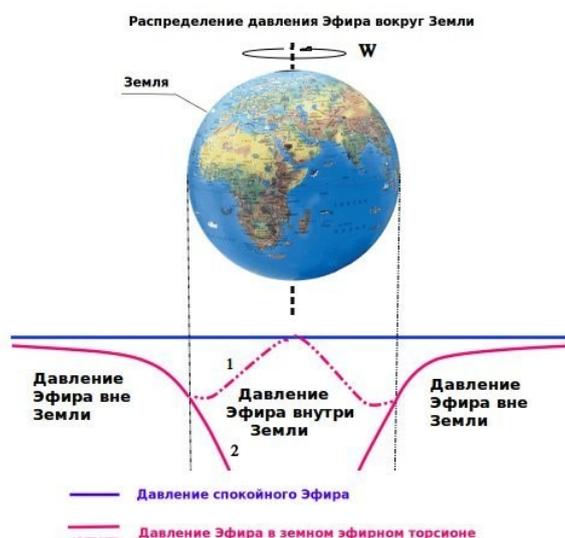
К ним относится сила Лоренца, прецессия гироскопа, центробежная сила и другие явления, при которых система в ответ на воздействия в одном направлении отвечает реакцией под углом 90 градусов, то есть поперечно внешнему воздействию. По значению поперечная сила не обязательно должна быть равной продольной. Причём поперечная сила может во много раз превосходить по силе первоначальную продольную силу. И энергетический эффект оказывается выше той энергии, которая тратится на создание первоначальной продольной силы. Ибо эфирный вакуум воздействует на тело объёмно, со всех сторон, а не в отдельной точке, как нас учат в школе и институте. И давит (засасывает) тело туда, где суммарное давление Эфира меньше.

За примером далеко ходить не надо. Любой самолёт это подтвердит. Любое землетрясение является следствием возникновения поперечных и продольных градиентных сил. Этому способствует, например, создание вокруг тела неравномерного пограничного слоя, в котором по мере удаления от тела возрастает скорость набегающего потока как раз перпендикулярно поверхности тела. Перед землетрясением над землёй локально изменяется гравитационное поле Земли. Животные эти изменения чувствуют и убегают. Что делать человеку? Создать прибор, который бы регистрировал локальное давление Эфира.

Силовые линии магнитного поля закручены в спираль именно потому, что в ответ на лобовое сопротивление со стороны других эфирных частиц они реагируют движением под прямым углом к исходному направлению. Это косвенно указывает, что эфирные частицы обладают спином. И сила, которая заставляет двигаться по спирали, является аналогом силы Лоренца. Хотя есть нюансы. И я не верю, что Эйнштейн об этом не знал.

/\*/

Теперь займёмся гравитацией. Гравитация — это очень просто! Проще паренной репы..



Синей линией показано давление Эфира вокруг невращающейся Земли. Когда Земля вращается и при этом своей поверхностью увлекает Эфир, то вокруг Земли создается сложный эфирный торсион (вихрь). Давление Эфира в этом случае показано схематично красными линиями. Возле самой Земли, в частности, у экватора скорость вращения Эфира равна скорости вращения поверхности Земли. По мере удаления от Земли в плоскости экватора скорость вращения Эфира уменьшается. Поэтому у самой поверхности Земли давление Эфира самое низкое, а вдали от Земли давление повышается до уровня давления Эфира в покое. Земля окружена своеобразным коконом, где давление Эфира очень низкое. Но чем дальше от Земли, тем давление Эфира выше. А на определённом расстоянии от Земли давление Эфира сравнивается с давлением торсиона Эфира, который управляется Солнцем. На этом расстоянии тяготение Земли заканчивается и начинается пространство, где властвует тяготение Солнца.

В приполярных областях галактик, звёзд и вращающихся планет и их спутников характер движения Эфира немного изменяется, ибо потоки Эфира начинают вгрызаться и поступать в сами галактики, звезды и планеты. Таким образом гравитационный торсион превращается в сложный торвидный вихрь, в котором есть внешняя и внутренняя части. Примерно так



Так выглядит гравитационное поле галактики. Но и гравитационные поля Солнца или Земли устроены примерно так же. То есть, у любого объекта, имеющего гравитационное поле, обязательно есть два джета — со стороны северного и южного полюса. Кроме того, вращающиеся вокруг космического объекта гравитационные потоки, будучи по сути электрическими токами, порождают перпендикулярные им потоки магнитного поля.

Что касается электростатического поля, которое тоже создаётся при этом, то это связано с тем, что напряжённость электростатического поля — это по сути известное всем напряжение между двумя точками, пропорциональное разности давлений Эфира в этих точках.

Так что, если у космического объекта есть гравитационное поле, то обязательно есть электростатическое и магнитное поля. И если у объекта нет магнитного поля, а тем более электростатического, то нет и гравитационного поля. Мелкие объекты, такие как астероиды, гравитационным полем не обладают.

Почему солнечная система выглядит как блин? То есть, плоская. Дело в том, что скорость спиральных эфирных потоков в плоскости эклиптики выше, чем дальше (вверх или вниз) от эклиптики, тем скорость эфирных потоков меньше.

Разница небольшая, но её достаточно, чтобы планеты под действием этого перепада давления оказались смещёнными к эклиптике. Точности абсолютной нет, но всё ещё впереди. Поживём и увидим.

Солнце держит в своем гравитационном торсионе все планеты, а вот планеты, скорее всего, взаимодействуют между собой своими торсионными при максимальном сближении. У Юпитера самое мощное гравитационное поле, так что он, похоже, влияет на Землю в любой точке орбиты. Возможно, это относится и к Сатурну.

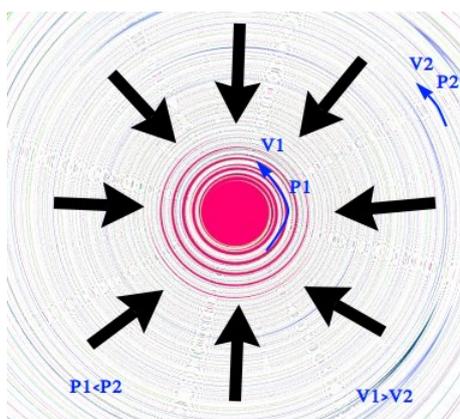
Что касается Марса или Венеры, то их торсионы могут взаимодействовать с торсионом Земли только тогда, когда они сближаются на минимальные расстояния. Но когда все планеты солнечной системы выстраиваются в один ряд, то они создают цепочку областей с пониженным давлением Эфира, и этот суммарный эфирный вакуум может сильно влиять на состояние вещества Солнца и всех планет нашей солнечной системы.

Хотелось бы попутно объяснить почему облака летают над Землёй и изливают воду только после молнии или снижения до самой поверхности земли. С точки зрения моей теории Эфира у поверхности Земли по разным причинам слои Эфира имеют разную плотность или давление.

В результате над Землёй возникают эфирные линзы, где давление Эфира снижено. Вокруг линз с пониженным давлением Эфира пространство заполнено Эфиром с большим давлением. В линзах с пониженным давлением температура Эфира и воздуха снижается, пары воды конденсируются, возникает облако, которое не может рассеяться, так как окружено со всех сторон областью Эфира с повышенным давлением.

Но когда начинается похолодание, давление Эфира везде снижается, при некотором давлении он уже не может удерживать воду. Вода проливается дождём на поверхность Земли. Также молния может разрушить эфирную оболочку вокруг облака и тогда идёт ливень.

На следующем рисунке показано, как движутся потоки Эфира вокруг Земли или Солнца.



Они движутся по спирали, постепенно приближаясь к поверхности небесного тела и увеличивая свою скорость при этом. Скорость  $V_1$  эфирного слоя у поверхности небесного тела больше, чем скорость  $V_2$  потока (слоя) Эфира вдали от небесного тела. Поэтому возникает градиент давления Эфира по направлению к центру небесного тела. А это приводит к тому, что, например, Луна придавливается перепадом давления к Земле и удерживает её от падения на Землю даже не центробежная сила, а поток Эфира, который вращается вокруг Земли на том же удалении от Луны, что и сама Луна. Луна плывёт в потоке Эфира и подчиняется воле потока Эфира как деревяшка в селевом потоке. Как и Земля плывет вокруг Солнца, увлекаемая потоком солнечного эфирного торсион. Раз скорость эфирного потока равна скорости движения Луны или Земли, а также других планет, то нет условия для формирования центробежных сил. В целом для Эфира и Солнце, и Земля представляют собой пушинки в потоке воды. И мощь гравитационного поля, как оказывается, зависит не сколько от массы, например, Солнца или Земли, а от линейной скорости вращения их поверхностей. Чем быстрее вращается небесное тело, тем мощнее вокруг него гравитационное поле, тем сильнее вокруг него область вакуума. А чем сильнее гравитационное поле космического тела, тем быстрее оно наращивает свой размер и массу за счёт генерации нуклонов в их центре. Придёт время и Земля может стать звездой.

Вокруг Луны возникает своё гравитационное поле и в пределах этого поля гравитационное поле Земли не действует на тела вращающихся в гравитационном поле Луны.

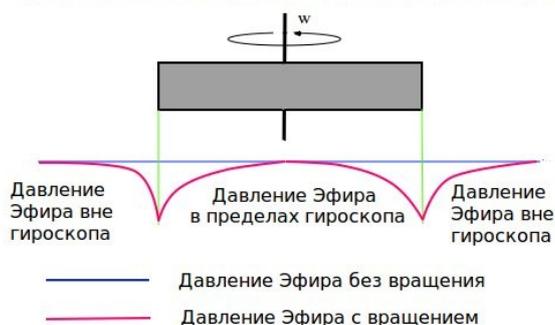
Гравитация — это сила, которая прижимает (заставляет двигаться) материальные тела небольшой относительно вращающегося центрального космического тела вещественной «массы» к центру центрального вращающегося космического тела. Возникает благодаря тому, что вращающееся центральное космическое тело вовлекает во вращение окружающий Эфир, который в свою очередь создает вокруг центрального вращающегося тела эфирный вихрь (торсион), в котором давление Эфира уменьшается от периферии в центре. И на любое вещественное тело, а также на лучи света в солнечной системе действует не Солнце, а Эфир вихря, созданного и подкручиваемого Солнцем. Именно поэтому «скорость гравитационных волн» в солнечной системе в миллионы раз больше скорости света. Ибо всё уже предопределено самим эфирным

торсионом, сформированным за миллиарды лет. Для описания свойств гравитационного торсиона не нужны никакие запаздывающие потенциалы. Люди давно поняли, что всё в окружающем нас мире управляется Волей Бога на много тысяч лет вперёд. И Бог этот — Эфир.

Для создания эфирного торсиона вокруг вращающегося космического тела требуется много времени, но когда торсион создан, то гипотетически можно небесное тело из центра торсиона удалить, и это удаление длительное время никак не отразится на вращении эфирного вихря. Это строго гипотетически, так как я пока не знаю, как можно удалить центральное небесное тело без взрывного разрушения последнего.

Вокруг любого вращающегося тела возникает эфирный торсион (вихрь). Не является исключением гироскоп или маховик. На следующем рисунке показано схематически как изменяется давление Эфира в зависимости от оси маховика, так от его края до самой далёкой периферии. Вращающиеся маховики при правильном направлении и плоскости вращения должны «притягиваться» друг к другу. Это можно проверить в вакуумной среде.

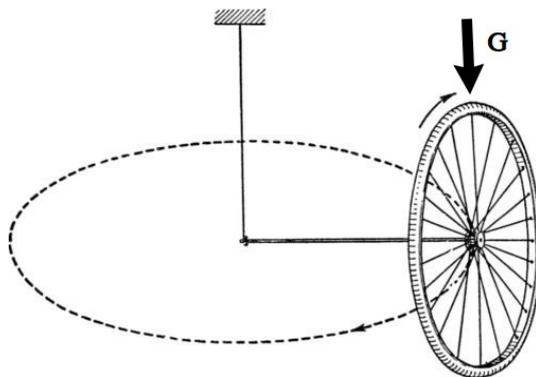
Давление Эфира вдоль диаметра гироскопа (маховика)



Подобие с гравитационным полем Земли достаточно чётко прослеживается. Поэтому не зря в последнее время некоторые учёные считают поле центробежных сил аналогом инерции и гравитации. Самое главное, вращающийся маховик оказывается в своеобразном коконе, он окружён областью, где давление Эфира понижено. Своеобразные магдебургские полушария, внутри которых эфирный вакуум, а снаружи область Эфира с более высоким давлением. Именно по этой причине проявляются гироскопические эффекты.

Один из эффектов заключается в том, что вращающийся гироскоп или маховик сохраняют положение оси вращения в пространстве, могут вращаться, опираясь на один конец своей оси, даже если эта ось занимает горизонтальное положение в гравитационном поле Земли..

Другой эффект заключается в том, что при силовом воздействии на вращающийся маховик или гироскоп они начинают прецессировать, то есть двигаться в направлении, которое составляет прямой угол с воздействующей силой. Направление прецессии зависит от направления вращения маховика и воздействующей силы.

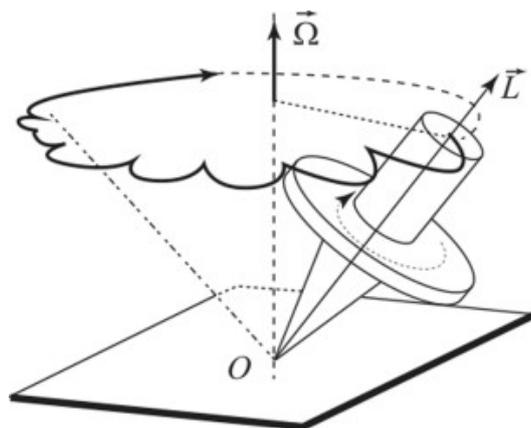


И опять на данном рисунке, взятом из Интернета, есть ошибка. Нить, показанная здесь вертикальной, должна немного отклоняться в сторону колеса. Причина? Колесо, вращаясь под

действием прецессии, будет создавать центробежную силу, под действием которой вертикальная нить будет от вертикали отклоняться по направлению к колесу. Этот факт одно время сильно возбудил научное сообщества, но секрет так и не был разгадан. А все просто как пареная репа.

Данное свойство маховика (прецессия) было использовано Андреем Ермолой при создании им своего вечного двигателя. Да, Сергей Кужугетович, бывают еще чудеса на нашей грешной Земле. И это только начало. Ниже по тексту я приведу Вам еще три примера, в которых рулит прецессия. Получаются, ну почти, вечные двигатели, которые легко доделать до вечных.

Кроме прецессии любой волчок способен совершать нутацию, которая показывает, что область Эфира вокруг волчка с пониженным давлением Эфира способна вести себя как упругая среда. Точнее, как упругая среда ведёт себя окружающий Эфир, где давление Эфира выше, чем у поверхности волчка или маховика. Именно поэтому мы можем ездить на велосипеде. Ибо любой поворот колеса будет наталкиваться на Эфир с более высоким давлением и он будет возвращать плоскость вращения колеса в прежнее положение.



Раз уж пошла речь о Андрее Ермоле, то следует отметить тот факт, что он совершил величайшее открытие, которое описал в одной из статей на своём сайте. К сожалению, этот сайт давно стёрт самим Ермолой. Но в сети на форумах кое-что осталось.

Он взял маховик или массивный гироскоп и раскрутил его вокруг двух осей. Когда он попытался оторвать вращающийся маховик от «земли», то это ему не удалось. Что неудивительно, так как вокруг вращающегося маховика создается сплошная оболочка, где царит эфирный вакуум — аналог магдебургских полушарий. Тогда он взял киянку (деревянный молоток) и ударил по маховику. И случилось чудо. Маховик поплыл по воздуху. Когда он пролетал мимо Ермолы, то тот почувствовал неприятные ощущения в животе. Когда маховик пролетал над травой, то травинки тянулись к маховику. А когда маховик подлетел к забору из шифера, то шифер лопнул и его куски полетели в сторону маховика. Что же это было?

А было то, что вращающийся вокруг двух осей маховик превратился в модель гравитационного поля, точнее, вокруг вращающегося вокруг двух осей маховика возникло мощное гравитационное поле, или поле типа гравитационного, которое к тому же оказалось экранированным от гравитационного поля Земли. И это есть главное открытие Ермолы, которое по значимости для человечества важнее его вечного двигателя. За это Ермоле А.А. положена Нобелевская премия. Он открыл метод создания искусственной гравитации. А это значит, что в скором времени искусственная гравитация начнёт использоваться на околоземных станциях, затем на межпланетных кораблях, а там и до ближайших звёзд дело дойдёт. Платформы с искусственной гравитацией можно будет использовать для создания энергетических установок на Земле и космических базах на планетах солнечной системы и их крупных спутниках..

Гравитационные платформы люди будут использовать на Луне и Марсе, так как там гравитация слабее, чем на Земле. Это позволит людям жить в комфортных условиях, поддерживать в хорошем состоянии кости, мышцы, сердечно-сосудистую систему и т.д. Люди будут возвращаться после космических полётов и сразу же подключаться на Земле к активной деятельности.

Для создания гравитационной или антигравитационной платформы можно использовать вращающиеся цилиндры, даже сделанные из легких материалов. Надо только придать им вращение с высокой угловой скоростью. Для гравитационной платформы надо установить в ряд параллельно друг другу цилиндры, вращающиеся в одном направлении, например по часовой стрелке.

На фоне и так пониженного давления Эфира вокруг каждого цилиндра между цилиндрами будут создаваться линзы с еще более низким давлением Эфира. Такую платформу надо устанавливать под полом космической станции.

Для антигравитационной платформы надо в ряд параллельно друг другу установить цилиндры так, чтобы соседние цилиндры вращались в разные стороны — чётные цилиндры в одну сторону, а нечётные в другую.

На фоне некоторого понижения давления Эфира вокруг цилиндров между цилиндрами давление Эфира увеличится. Антигравитационную платформу следует разместить на потолке космической станции.

В итоге между потолком и полом возникнет градиент давления Эфира и возникнет сила тяжести, направленная вниз. Даже если не удастся довести мощность такого поля до земных параметров, все же появится сила тяжести, направленная туда, где давление Эфира меньше. И у космонавтов появятся более комфортные условия для жизни и работы на станции. Например, упростится пользование туалетом. Естественно, что цилиндры обеих платформ должны быть помещены в вакуумную камеру.

Если всё пойдет как надо, как я предполагаю, то можно будет попытаться на основе таких платформ создать системы для полётов в атмосфере. А это уже вертолёт без винтов, самолёт без крыльев. И т.д.

Гравитационные платформы можно будет использовать в системах, защищающих Землю от комет и крупных астероидов, которые можно будет не сбивать атомными зарядами, а нежно так переводить на безопасные для Земли орбиты. Или опускать на Землю и использовать в качестве сырья (полезных ископаемых).

Выше я показал, что вокруг торнадо возникает своеобразное центральное цилиндрическое барическое поле, которое по всем признакам идентично гравитационному полю Земли. И как гравитационное поле Земли затягивает (засасывает) к Земле любой предмет, так и барическое поле торнадо затягивает (засасывает) в себя всё, что плохо закреплено. Масса тела при этом не имеет никакого значения. Сила засасывания пропорциональна массе тела, а вот ускорения у пушинки и автобуса будут равны или примерно равны друг другу.

Луна многими исследователями признаётся за искусственно созданное космическое тело. У меня есть предположение, что внутри Луны вращается шарообразный маховик, который создаёт искусственное гравитационное поле, позволяющее комфортно жить обитателям внутри Луны, и даже на поверхности Луны это поле проявляет себя.

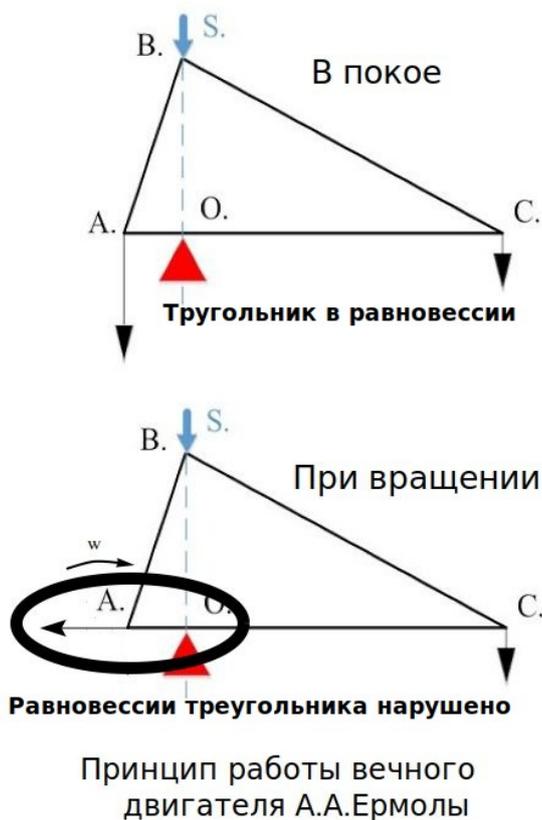
Помянув Андрея Ермолы как изобретателя вечных двигателей, где активно используется способность гироскопа или маховика перенаправлять (поворачивать) действующую на него силу на 90 градусов, следует об этом поговорить подробнее. У него два запатентованных варианта вечного двигателя. Оба называются «Редуктор Ермолы». Один патент российский, а второй украинский. В обоих патентах нет даже намёка, что это вечные двигатели. Это сделано специально, чтобы запатентовать саму конструкцию, которая с первого раза напоминает редуктор. Вечные двигатели патентовать нельзя, а вот редукторы можно.

Конструктивно различия в них существенные, но секрет их работы один тот же — когда редуктор не вращается, то его невозможно заставить вращаться, давя на торцевой подшипник, но если вначале редуктор раскрутить с помощью шнека, как вал двигателя (редуктора) начинает вращаться, если давить на торцевой подшипник. Это происходит потому, что при вращении вала одна из пары сил перенаправляется на 90 градусов и порождает нулевой момент относительно вала двигателя, который вращается уже только второй силой.

На своём сайте Ермола показал, что для победы над противником в рукопашном бою крайне важно правильно использовать законы рычага, а также вращать своё тело и заставлять вращаться

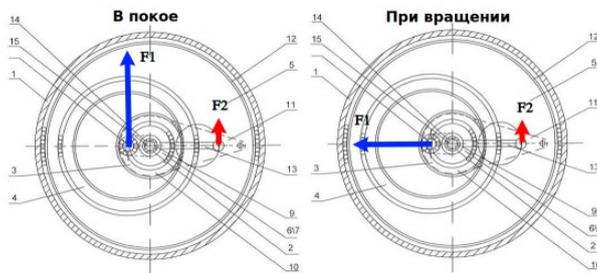
противника. Это был намёк на принцип работы его двигателя, но многие сочли, что это видео Ермола разместил для развлечения посетителей своего сайта.

Вот секрет двигателя Ермолы. Вначале покажем как решается задача Софьи Ковалевской, талантливой русской женщины, для которой в России не нашлось кафедры и она вынуждена выехать в Швецию. Это наглядный пример, как в России относятся в талантливым и гениальным людям. Что тогда, что сейчас.



То есть, чтобы заставить треугольник поворачиваться, следует одну из опор заставить вращаться, чтобы вращающаяся опора перенаправила действующую на неё силу под 90 градусов.

Теперь посмотрим, как это выглядит реально на редукторе Ермолы в русском варианте патента.



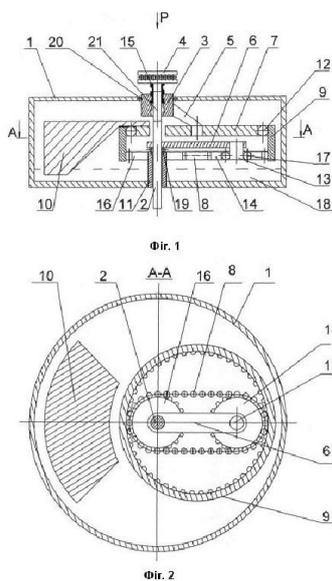
Когда вал не вращается, то расклад сил соответствует схеме на левой стороне рисунка. А когда вал вращается ( в самом начале), то из-за вращения детали 4 (меньшего маховика) расклад сил соответствует правой стороне рисунка.

При вращении вала синяя сила уже не создает момент относительно вала. Поэтому красной силе ничто не мешает раскручивать деталь 5, а с ней а вал двигуна А.А.Ермолы до разрушения последнего.

Но это, похоже, еще не всё. Если деталь 4 вращается вокруг колена в том же направлении, что и деталь 5, то по закону прецессии под действием центробежной силы появляется тяга в направлении вращения детали 5. Получается, что уже две силы будут вращать вал редуктора

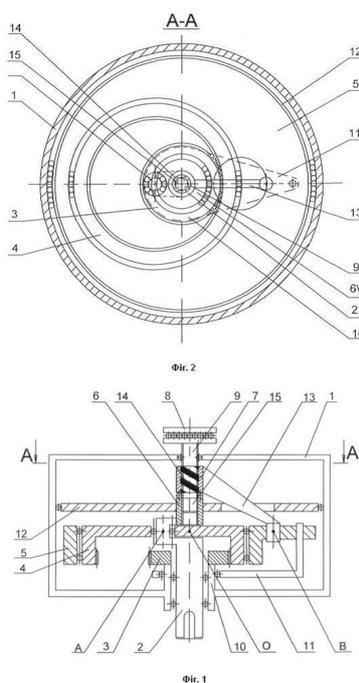
Ермолы. И чем выше частота вращения, тем эта сила больше. Очень интересный расклад сил и по сути недостаточно исследованный феномен, который будет ещё анализироваться чуть ниже.

Ниже показан украинский вариант патента.



В этом варианте вечного двигателя используется цепная передача, с помощью которой вращается маховик 14. Из-за того, что при отсутствии вращения начальные точки для рычагов находятся в разных точках, то давить на торцевой подшипник 4 бесполезно. Но стоит вначале раскрутить маховик 7, а с ним и маховик 14, то сила в точке 13 поворачивается на 90 градусов, не создаёт момента относительно вала 2. Поэтому рычаг 5 может крутить вал 2 до посинения.

Следующий рисунок - это вариант российского патента.



Здесь тоже концы рычагов разнесены в пространстве, что не позволяет начать вращение без предварительного раскручивания детали 5, вместе с которой начинает вращаться маховик 4. Но если деталь 5 удастся предварительно раскрутить, то включается режим вечного двигателя и вращение будет поддерживаться до первой поломки редуктора или принудительной остановки.

Диаметр «редуктора» можно выбрать от 20-30 см до 5 и более метров. Небольшие редукторы можно устанавливать на детские машинки или коляски для инвалидов, а при диаметре в несколько метров редуктор начнёт выдавать мощность от нескольких десятков, до нескольких сотен киловатт. Более подробную информацию о редукторах Ермолы можно получить с соответствующих сайтов, содержащих его патенты.

Этому нас в школах и институтах не учат. Не запрещают (пока), но и не обращают внимание на эту особенность вращающегося тела. А вот индейцам до прибытия Колумба в Америку Боги запрещали пользоваться колесом, боясь того, что индейцы поймут на каких принципах летают их хозяева. Раб должен ходить пешком, питаться кукурузой и служить пищей Богам, хотя бы по великим праздникам.

Вообще-то, о колесе в колесе было написано в Ветхом Завете. Но верующие в этом совершенно не разбираются. Они веруют, но не думают. Настоящий человек должен думать.

/\*/

Гравитация существует и в глубинах Космоса. И там она определяется угловой скоростью вращения небесных тел. Небесное тело, имеющее большую скорость вращения крадёт вещество у медленных соседок. Это касается как звёзд, так и галактик. Достаточно посмотреть на некоторые фото и всё становится ясно.



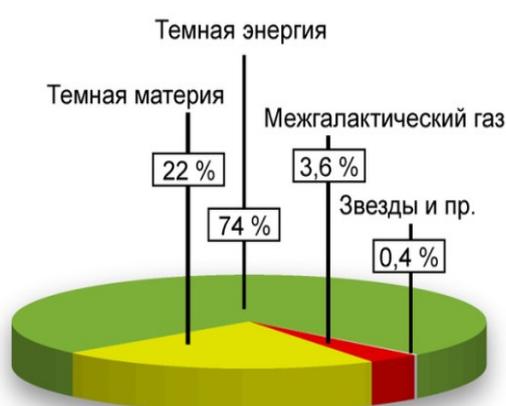
Сказать о гравитации как о некоем торовидном эфирном торсионе, значит не сказать самого главного. Дело в том, что у гравитационного поля есть важный элемент. Это джет, который есть у любой звезды, но у нейтронной звезды или пульсара он узкий, длинный и мощный. Слева на фото нейтронная звезда, которая вращается на порядки быстрее, чем голубой сосед. Засос вещества голубой звезды осуществляется в плоскости вращения быстровращающейся нейтронной звезды. А вот джеты засасывают в нейтронную звезду, будучи магнитом, как сам Эфир, так и межзвездный газ. Внутри звезды джеты превращаются в бестровращающиеся шнуры с диаметром порядка диаметра протона. И я подозреваю, что внутри звезды эфирный поток режется как колбаса на отдельные протоны, которые вылетают из нейтронной звезды в плоскости её экватора, увеличивая массу создаваемой плоской туманности, а может быть и будущей галактики. И в нашем Солнце, и скорее всего в Юпитере, тоже таким же способом создаются новые протоны, которые затем Солнце выбрасывает в виде солнечного ветра в направлении своих планет.

Моя теория гравитации ставит под сомнение существование так называемых чёрных дыр, как это трактует ОТО. Вместо чёрных дыр есть просто быстро вращающиеся космические объекты, обладающие мощным гравитационным, электростатическим и магнитным полем, где глубина эфирного вакуума будет запредельным. Похоже, что в центре любой галактики находится небольшой быстро вращающийся космический объект. Например, пульсар.

По моим представлениям никакой частицы Бога нет, не было и никогда не будет. Эфир в таких частицах не нуждается. Как не нуждается в экзотических квантах. Воде ведь не нужны кванты, чтобы рыбы могли в ней плавать, так и Эфир не нуждается в экзотике: множестве элементарных частиц, кварках и квантах. Каждая частица, из которых состоит Эфир и есть его главный квант. Других нет.

Любая звезда — это огромная шаровая молния. С другой стороны шаровая молния — это малюсенькая звезда. Поэтому немудрено, что шаровая молния окружена шаром из атомарного водорода. Потому, что она его создаёт.

Получается, что никаких термоядерных реакций внутри звёзд не существует. Точнее, это не главное в звезде. Внутри звёзд идет синтез нуклонов (протонов), которые по мере приближения к поверхности звезды успевают объединиться в более сложные атомы, например, гелий. А иногда и железо синтезируется. То есть, термоядерные реакции производят только часть тепловой и световой энергии звезды, основная часть энергии создается в самом узком участке джета внутри звезды. И эта функция состоит в генерации нового вещества, а заодно и разных излучений. Что позволяет поддерживать высокое давление во всём Эфире. Ибо протон (нуклон) — это пузырёк, заполненный паром Эфира. А как известно любой пар занимает в 1700 раз больше пространства, чем исходная жидкость. Превратили в вещество 1 промилле всего Эфира, получили объём в 3 раза больше исходного. Естественно, пару Эфира придется ужаться, иначе Эфирную Вселенную может разорвать на части. Большой Бум получится может. И это от превращения в вещество всего 1 промилле эфирного объёма. Это полностью соответствует следующей диаграмме



На которой темная материя и темная энергия — это и есть жидкий и кристаллический Эфир, а межгалактический газ, галактики, звезды и пр. - это вещество, тоже Эфир, но испорченный нуклонами и атомами. По этой схеме вещества во Вселенной только 4%. Остальное Эфир, а не какой-то там физический вакуум. Я ещё могу представить, что такое темная материя, но вот представить, что такое темная энергия никак не могу. Как способность к работе может быть чем-то материальным? Дурдом. И такое пишут учёные. Почему нельзя темную материю и темную энергию объединить и назвать всё серой материей с высоким энергетическим потенциалом? Нельзя, так сразу Эфир вылезет на свет. Надо же людишек держать в покорности.

Земля также внутри себя создаёт водород, а ещё захватывает за счёт магнитного поля тот поток протонов, что идёт от Солнца, благодаря чему увеличивает свою массу и объём. Придёт время и Земля превратится в Звезду, если до этого не успеет развалиться на части из-за извержений вулканов, землетрясений и потоков водорода идущих от ядра к поверхности. Или целенаправленных действий гостей из Космоса. Или из-за людской глупости и жадности.

Предполагаю, что Землю к Солнцу приволокли на эфирных двигателях некие инопланетяне. Цель — превратить небольшую планету по диаметру в 3 раза меньше нынешней Земли, где не было воды, в своеобразный завод по производству разных полезных веществ — воды, золота, железа и прочих элементов и химических соединений. А чтобы инопланетянам было на Земле не скучно, они завезли сюда яйцеклетки животных и семена растений. Заодно и людей вывели себе в помощники. А грибы, бактерии и вирусы оказались на Земле в качестве контрабанды или действия злонамеренных сил. И произошло это не более 1 миллиарда лет назад, а 4 миллиарда лет Земля болталась где-то вокруг другого светила или была спутником большой планеты.

Земля, попав в поле тяготения и протонового ветра Солнца постепенно начала увеличиваться в размерах. Вначале появилось ядро, затем появились водород и вода, которые поднимаясь на поверхность, разорвали сплошную сушу Земли на ряд будущих континентов. Появились океаны, которые начали заполняться водой. Скорее всего, кора Земли начала расти по толщине. Инопланетяне провели работу по формированию ландшафта земной поверхности, кое что они забрали с собой.

На каком-то этапе, совсем недавно, Боги подрались между собой и чуть было не уничтожили Землю. Это было в 17 веке по современному летоисчислению.. Но обошлось, часть людей после потопа выжила и опять заселила Землю, создав развитую цивилизацию, внутри которой идет борьба не на жизнь, а насмерть. Но вот боги и их дети уже не смогли жить на Земле и её покинули. Или их заставили покинуть Землю за совершённые злодеяния.

Теперь мы являемся хозяевами Земли, или вообразили, что являемся. Землю нашу некие силы «доют» - вывозят с Земли воду и лёд, золото и железо. А нас заставляют драться за бумажки, которые мы можем напечатать сколько угодно, но некие силы нам этого делать запрещают. Похоже, что Земля является космическим рудником и мы тут служим тем, кто нас создал или обуздал.

Как бы там не было, земляне должны задуматься над сохранностью гравитационного поля Планеты. Дело в том, что разного рода эксперименты с электромагнитными полями напрямую воздействуют на гравитационное поле Земли. Оно либо разрушается, либо претерпевает изменения, которые приводят к появлению странных метеорофеноменов, странных облаков, например. Ослабление гравитационного поля Земли будет провоцировать извержение вулканов, землетрясения, циклоны и прочие аномальные явления. Земля начнёт ускоренно расширяться и может потерять устойчивость.

Поэтому я рекомендую руководителям тех стран, которые обладают возможностью воздействовать на гравитационное поле Земли, собраться и обсудить меры, которые позволят снизить вероятность негативных проявлений со стороны гравитационного, электростатического и магнитного полей Земли.

**Иначе повылазят из-под земли подземные жители или подводные, и устроят нам очередной потоп. Вот смеха-то будет. Ага, с буль-буль.**

/\*/

Гравитация — это наиболее известное подтверждение существования Эфира. И эта всепроникающая сила, которую почему-то до сих пор не используют в массовом порядке. Люди гравитацию не используют, они с ней борются. А ведь собрать гравитационный генератор в виде колеса проще паренной репы.

И не надо молиться на какого-то Гаусса, доказавшего закон сохранения энергии. Он же ведь не знал природы гравитации и что ею можно управлять. И пользовался он обрезанным вариантом ЗСЭ. Мы же умеем опыт использования разных технических циклонов, так почему не использовать эфирный циклон по имени гравитация?

Дяди и тёти, пошевелите своими извилинами! Достаточно понять, что потенциальное поле характеризуется потенциалом и это не просто некое число, это величина, пропорциональная давлению Эфира в данной точке. Так что надо научиться этим давлением управлять. Сила гравитации обратно пропорциональна квадрату расстояния до центра Земли, например. А потенциал обратно пропорционален расстоянию до центра Земли. Эта зависимость называется гиперболой. И именно такая кривая описывает зависимость давления Эфира от расстояния до центра Земли. Чем ближе к Земле, тем давление Эфира меньше. И не надо думать, что мы не можем изменять потенциал в нужной точке и нужном времени. Всё в наших руках. Любой вихрь управляем.

Необходимо просто помнить, что от энергии, которая будет вырабатываться на валу гравитационного колеса, 63% уйдёт на собственные нужды, и только 37% можно будет потратить на трение и полезную мощность. Такова механика процесса.

Если удастся создать гравитационные и антигравитационные платформы, то сборка гравитационных двигателей превратится в рутинную операцию. Но и без них всё можно сделать.

Совсем в недавнем прошлом находились мастера, которые сами мастерили гравитационные колёса. Например такие колёса, называемые вечными двигателями, сооружал Бесслер. Колеса были настолько простыми, что их легко мог сделать деревенский плотник. Сам Бесслер признавался, что тайну колеса ему открыл один старый монах. Скорее всего это была одна из допотопных энергетических эфирных установок, которая чудом сохранилась при потопе и её освоили монахи в одном монастыре. Есть документальное подтверждение, что его колесо в «одиночестве» в комнате под замком вращалось много недель. Но Бесслер за своё колесо заломил такую цену, что даже Петр I не рискнул потратить на этот вечный двигатель затребованную сумму.

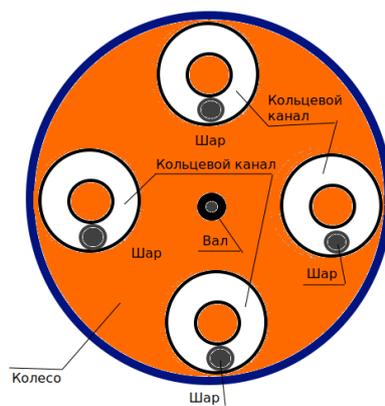
Хотя, может быть и купил бы, но умер. Бесслер же унёс свой секрет в могилу. Жадюгой оказался. Но несмотря на то, что его по навету служанки необоснованно признали обманщиком, лично я за 20 лет косвенно убедился, что Бесслер был прав. Прав потому, что есть много вариантов работоспособных гравитационных колёс.

Просто конструкция его колеса была действительно такой простой, что до сих пор не нашлось мудрецов, сумевших раскрыть секрет Бесслера. Но колесо иной конструкции можно заставить вращаться. Только для этого надо вывернуть свои мозги наизнанку.

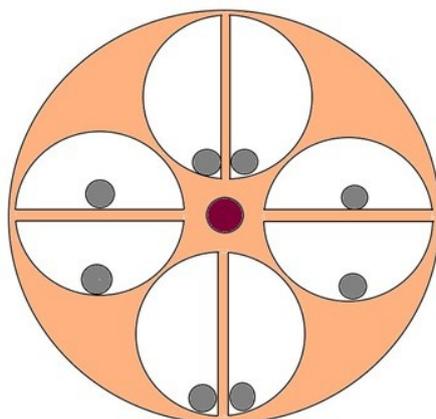
Я пытался много раз предложить работоспособный вариант колеса Бесслера. Но уже через короткое время становилось ясно, что в предлагаемом варианте колесо не будет вращаться. Одно время я подошёл к разгадке несколько с иной стороны, когда стало ясно, что маятники в его конструкции можно сделать параметрическими.

Но и в этом случае оставался вопрос — а как быть с колесом, в котором был главный секрет его вечного двигателя. Ведь недаром Бесслер рьяно защищал свой секрет, и при малейшей опасности рубил колесо в мелкие щепки.

В конце концов нарисовалась вот такая простая схема.



Вот еще один вариант предполагаемого колеса Бесслера, который по сути равноценен первому варианту. Только шаров в два раза больше.

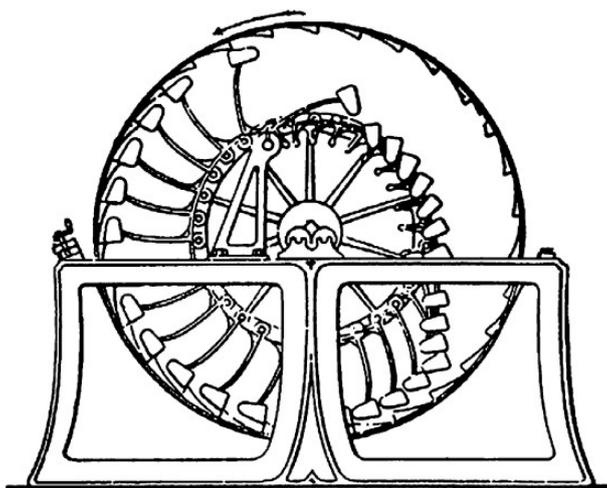


Можно, конечно, утверждать, что такое колесо само после первоначального толчка вращаться не будет. Но есть доводы и ЗА. Пусть колесо вращается по часовой стрелке. Когда кольцевой канал с шаром будет опускаться вниз, то шар по сути будет падать вниз. И при этом будет бегать по кольцевому каналу с заметной скоростью. А это приведет к тому, что шар будет создавать центробежную силу, которая в два раза увеличит вес шара. А вот в кольцевом канале, который будет подниматься вверх, такого, похоже, наблюдаться не будет и вес шара практически не изменится.

Это приведёт к тому, что правая сторона будет в целом динамически перевешивать левую. Плюс, надо не забывать о наличии двух маятников, которые будут стабилизировать угловую скорость вращения колеса. И которые можно превратить в параметрические.

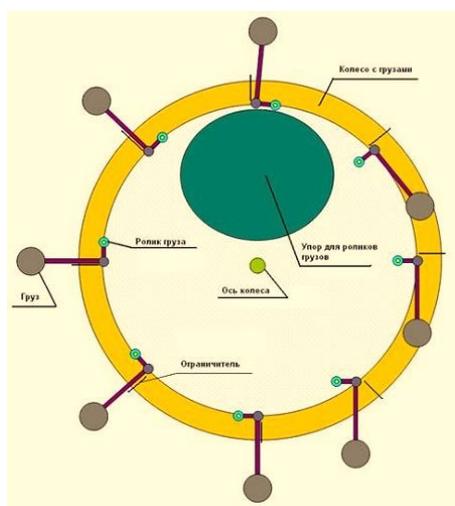
Повторяю в очередной раз, что такое колесо я не делал, поэтому на 100% у меня уверенности нет.

Но есть те, кто гравитационные колёса создавал в природе. Вот одно из первых гравитационных колёс, созданных Хьюго де Фраго.



Это реально вращающееся колесо, о котором официальные академики предпочитают помалкивать. Конечно, оно довольно сложное, но автор это сделал специально, чтобы «по частям» можно было перебрасывать грузы через упор в верхнем левом квадранте.

Мной тоже однажды было предложена подобная конструкция.



Упор для гравитонов в виде зеленого эллипса подведён под колесо, но «стоит» своей опорой на земле. А колесо своей осью опирается на другую опору. Рисунок сделан чисто схематично, поэтому на нём отсутствуют многие важные детали.

Мне было важно показать саму суть. На подъём груза об упор будет как раз и затрачено 63% энергии колеса. Остальное можно направить в нагрузку. Иначе колесо пойдёт в разнос.

Ещё один из таких изобретателей — это француз Альдо Коста, его колесо вращается в Париже уже, наверное, лет 20.

Колесо имеет следующий вид. На площадке сам автор.



Вращение колеса основано на его неуравновешенности, которая создается предварительной ручной прокруткой колеса на пол оборота. Гравитоны на левой стороне колеса смещаются на 7 см к оси колеса, а на правой стороне гравитоны остаются на прежних позициях на самом краю колеса.

В результате схематично колесо принимает следующий вид.



То есть, колесо после «взвода» становится неуравновешенным. Центр масс колеса оказывается смещенным вправо. Поэтому, будучи отпущенным, это колесо начинает вращаться по часовой стрелке. При этом когда очередной гравитон (масса) оказывается в нижней точке колеса, то установленные на гравитоне рычаги от контакта с землёй смещают гравитон вверх, на 7 см ближе к валу колеса. Смещая груз, рычаг заставляет сработать защёлку, а также взводит еще и пружину, которая в верхней точке колеса другим рычагом, опирающимся тоже на «землю», будет отпущена и гравитон опять вернётся на 7 см, но уже ближе к краю колеса. В итоге гравитоны по мере вращения колеса вращаются по красной и синей полуокружностям. И тем самым поддерживают неуравновешенность колеса. Для перемещения гравитонов из одного положения в другое энергии у вращающегося колеса оказывается достаточно, а раз колесо вращается само, то и хватает энергии и для вращения колеса. Жаль, что Альдо Коста не подключил к колесу хотя бы велосипедный генератор с лампочкой.

Смотрите, Сергей Кужугетович. Кинетическая энергия колеса Альдо Коста при вращении не уменьшается, момент инерции и потенциальная энергия не изменяются. Но при этом неуравновешенность колеса постоянно поддерживается. И как в таких условиях колесу не вращаться. Оно и вращается, назло тугодумным академикам.

Альдо Коста на деле доказал, что сделать гравитационное колесо-генератор можно. Но ни один ответственный академик не дал этому колесу определение вечного двигателя, ибо не знают, откуда такое колесо берёт энергию. Что указывает на то, что официальная наука находится под управлением инопланетных нелюдей, захвативших власть на Земле более 300 лет назад. И устроивших перед этим на Земле потоп, от которого человечество не может оправиться до сих пор.

Некоторые учёные согласны, что колесо Альдо Коста может вращаться, но только само без нагрузки, а если оно способно вырабатывать лишнюю энергию, то, мол, энергии на единицу массы колеса будет вырабатываться недостаточно. Если не съём, то понадкусываю.

Лично я прекрасно понимаю академиков. Дело в том, что вечный двигатель, как он трактуется в учебниках физики, создать невозможно. По их определению вечный двигатель должен отбирать энергию у пространства, поля или других тел. Но ничего такого не происходит. Энергия появляется из ниоткуда, чего академики признать никак не могут. Какие условия, такой и результат. Обрезанный закон сохранения энергии это запрещает. А другого закона сохранения академики не знают и знать не хотят. Они просто забыли про Эфир, находящийся под высоким давлением, и уравнение Бернулли. По этой причине академики не признают уже сделанные талантливыми изобретателями устройства, которые умудряются получать энергию или тягу из непонятного и не признаваемого академиками Эфира или из иной окружающей среды — воды или воздуха, с помощью так называемых поперечных (подъёмных) сил, возникающих благодаря тому, что Эфир, вода и воздух подчиняются уравнению Даниила Бернулли.

Нам ведь не нужно устройство, которое будет отбирать теплоту или иную энергию у других тел, нам нужно устройство, которое будет копировать поведение галактик, звезд и их планет. Смотрим на то, что нас окружает и убеждаемся, что Галактика, Солнце и Земля вращаются, как вокруг друг друга, так и вокруг своих осей. И если они за миллиарды лет не перестали вращаться, значит есть в них и окружающей среде нечто такое, что позволяет им быть фактически вечными двигателями. Вот в этом наши академики и должны разобраться, а не звездеть, опираясь на обрезанный ЗСЭ. И при этом они не должны мешать умным и талантливым изобретателям самостоятельно постигать эту истину. Такое впечатление, что вместо РАН получается дурдом с комиссией по борьбе с лженаукой во главе. И при этом ни один академик не пытается остановить вращение галактик, звезд и планет. Может следует из заставить это сделать? Пусть только откажутся!!! Но видать, силёнок у них еще маловато, а гонора выше Эвереста. И гранаты у них не той системы.

Так что вся надежда на естественный отбор. Время лечит. Со временем все вредные академики упокоятся, на их место придёт молодняк. И есть надежда, что новые поколения во всем разберутся. Пока же академики просто не хотят терять своё лицо. Несмотря на то, что на самолётах эта публика иногда летает.

Вот пример вопиющей безграмотности, который проявляется в ветроэнергетике. Известно, что классический ветрогенератор позволяет от прямого потока взять энергии не более 50%. Да и эта цифра явно мной завышена. Между тем, есть ветроустановки, которые основаны на реализации уравнения Бернулли и вихревой концепции, которые с того же ветрового потока снимают энергии минимум в 3 раза больше. А некоторые авторы пишут о десятикратной разнице. Если ветряки делать по этой, более совершенной технологии, то ветроэнергетика получит шанс перестать быть убыточной.

Ветроустановки надо делать на основе рукотворных торнадо, которые позволяют создать мощный градиент давления воздуха и тем самым получить мощный радиальный поток воздуха. Это позволит получать дешёвую электроэнергию. И заодно отказаться от строительства огромных ветряков.

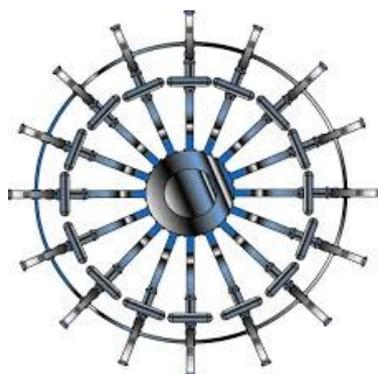
Тоже самое касается и солнечных батарей. Для космических аппаратов они подходят. А вот на земле они просто пожирают ресурсы и отравляют окружающую среду. Одно производство чистого кремния загрязняет окружающую среду по самое не могу. Использование солнечных панелей на поверхности Земли надо запретить. На поверхности Земли лучше использовать гравитационные колёса. Выход энергии будет больше. Нужно просто знать, как эти колеса правильнее конструировать.

Есть среди действующих гравитационных колёс довольно оригинальные образцы. Вот часы, у которых никогда не кончается завод, так как вместо обычной шишки, которую надо регулярно поднимать, установлено небольшое гравитационное колесо. Часы работоспособны по сей день. А нам всё твердят, что вечный двигатель невозможен и подсовывают под нос действительно неработоспособные варианты. За лохов нас и наших детей держат.



Секрет их работы тот же, что и у колеса Альдо Коста. В нижней точке колёсико с грузом проворачивается и дебаланс (груз) смещается к центру колеса. А в верхней точке опять колёсико с грузом поворачивается и груз смещается подальше от оси. В результате часовое колесо всегда остаётся неуравновешенным и поэтому постоянно подкручивает пружину часового механизма.

Нельзя не упомянуть колесо фирмы Энвирон (Environ).



Колесо имеет 16 спиц, на концах спиц установлен достаточно сложный механизм, гравитон, работающий по принципу самовзвода. Когда гравитон смещается вниз, с 3 часов до 6, то в гравитоне груз в виде тора взводит пружину. По достижении 6 часов, пружина срабатывает и специальное копьё летит вверх, ближе к оси колеса. Там оно фиксируется. С 9 по 12 часов пружина сжимается, но уже в другую сторону. И при достижении гравитоном 12 часов срабатывает. Теперь пружина выстреливает тяжёлое копьё подальше от оси колеса. В результате всех этих манипуляций правая сторона колеса всегда остаётся тяжелее левой. По этой причине колесо и вращается.

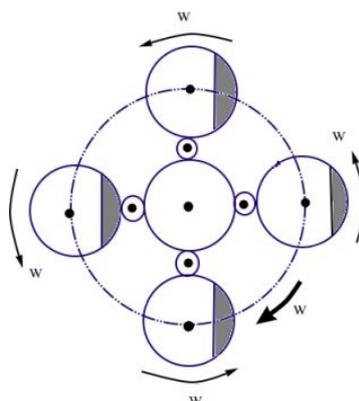
К сожалению сайт, на котором предлагались эти колёса, давно закрыт. Видать авторов скупили с потрохами, либо их заставили прекратить работать в этом полезном для человечества направлении. Надеюсь, что их не убили за попытку подключить человечество к безграничному океану эфирной, экологически чистой энергии. Думаю, что поработали американцы, пока наши бандиты, деля СССР и Россию, обладая недоразвитыми мозгами, ничего путного придумать не могли.

Колесо Альдо Коста не единственный гравитационный двигатель, созданный любителями. Например, на Украине создали простой гравитационный БТГ, подробной схемы и патента которого в Интернете нет, но есть видео, на котором показано как это устройство и благодаря чему вращается.



Это колесо небольшого диаметра, у него всего два дебаланса, которые при вращении колеса всегда вращаются в противоположном, чем основное колесо, направлении. Благодаря этому грузы всегда располагаются так, что при любом положении колеса создаётся перевес, условно говоря, правой половины колеса над левой. Это обеспечивается использованием дополнительных шестерёнок, которые вращение главного колеса по часовой стрелке трансформируют во вращение дебалансов против часовой стрелки с той же угловой скоростью. Правда вращение колеса с двумя дебалансами будет неравномерным. Так что добавить маховик к такому колесу не помешало бы. Или установить несколько таких колёс на общую ось, поворачивая колеса на некий угол относительно друг друга, чтобы дебалансы равномерно распределялись в пределах 360 градусов.

Понять как работает это колесо можно из следующего рисунка.



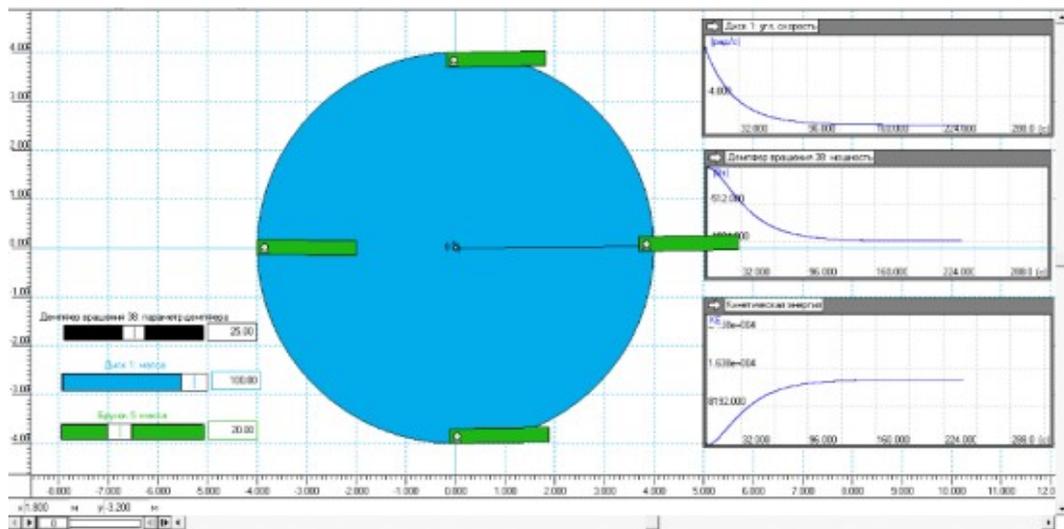
Такое устройство можно использовать как генератор гравитационной энергии, так и как устройство для создания эфирной тяги. Тяга при этом будет направлена слева направо.

В данном устройстве имеется четыре дебаланса, у каждого имеется промежуточная шестерёнка, которая обеспечивает вращение дебаланса против часовой стрелки с той же угловой скоростью, но в обратном направлении.

Диаметр шестерней с дебалансами равен диаметру центральной шестерни. Если сравнить данную схему с предыдущим фото, то можно на последнем увидеть эту вспомогательную шестерёнку.

Если всё колесо вращается по часовой стрелке, то колеса с дебалансами будут вращаться против часовой стрелки с той же угловой скоростью, что и всё колесо.

Однажды я попробовал смоделировать подобную схему в программе «Живая физика». Дебалансы установлены в горизонтальном положении, сидят на колесе с помощью осей, на которых еще есть двигатели, угловая скорость вращения которых равна по величине, но противоположна угловой скорости вращения синего колеса.



В результате синее колесо и зелёные дебалансы вращаются синхронно, что и требуется при параметрическом резонансе, и дебалансы всегда находятся в горизонтальном положении. Их центры масс описывают за оборот колеса окружность, центр которой смещен вправо относительно оси синего диска.

Значит и центр масс всего колеса в целом будет смещен чуток правее оси колеса. Это явный признак постоянной неуравновешенности колеса. Выше показан снимок с экрана после окончания работы программы.

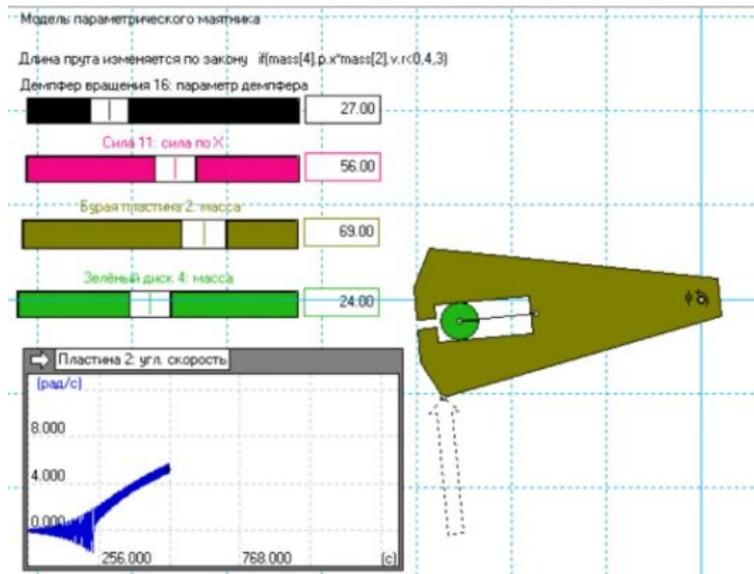
По индикаторам справа видно, что колесо вращается, постепенно набирает максимальную угловую скорость, которая определяется массой синего колеса, зелёных дебалансов и величиной демпфера на валу.

Так что с таким колесом цивилизация может связать своё будущее. Ведь несколько таких колес можно посадить на общий вал, а дебалансы можно связать с общим валом шестерёнками как на предыдущем рисунке.

И тогда у такого колеса 63% энергии пойдёт на собственные нужды, а 37% можно уже тратить на полезные дела. И при этом можно не думать об углеводородных энергоносителях и тепловой смерти Вселенной.

Мной также проведено моделирование параметрического маятника, груз которого подчинялся простому алгоритму: если груз маятника двигается вниз, то он смещается к концу маятника, а если груз двигается вверх, то он смещается ближе к оси маятника.

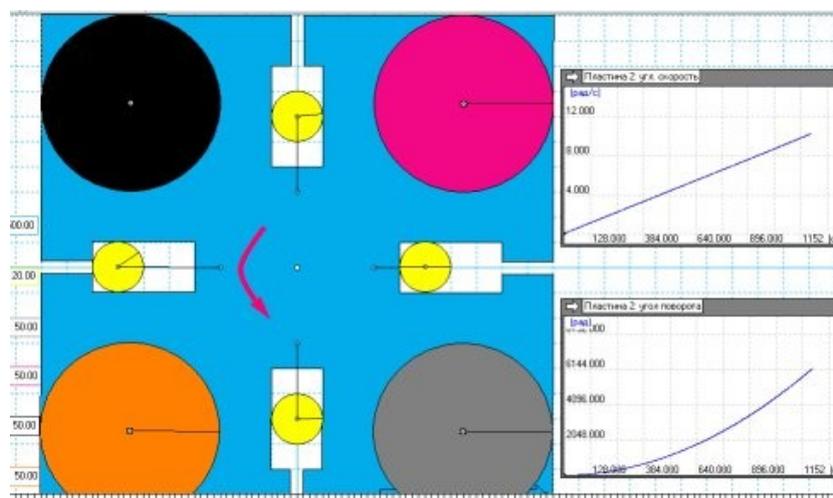
Вместо смещения грузов можно использовать изменение массы, то есть применить своеобразный математический приём, сохраняющий равноценный момент силы тяжести данного груза.



Пунктирная стрелка — это сила, которая необходима для первоначального запуска маятника. Она воздействует на маятник всего несколько секунд, слегка сдвигая маятник от вертикального положения. Суммарная масса маятника 93 кг.

В итоге маятник вначале раскачивается, увеличивая амплитуду, а затем начинает совершать вращение. Вращение получается неравномерным. Переход во вращение, в зависимости от начального положения маятника и начальной силы, смещающей маятник из вертикального положения, вращение может осуществляться по часовой или против часовой стрелки совершенно случайно.

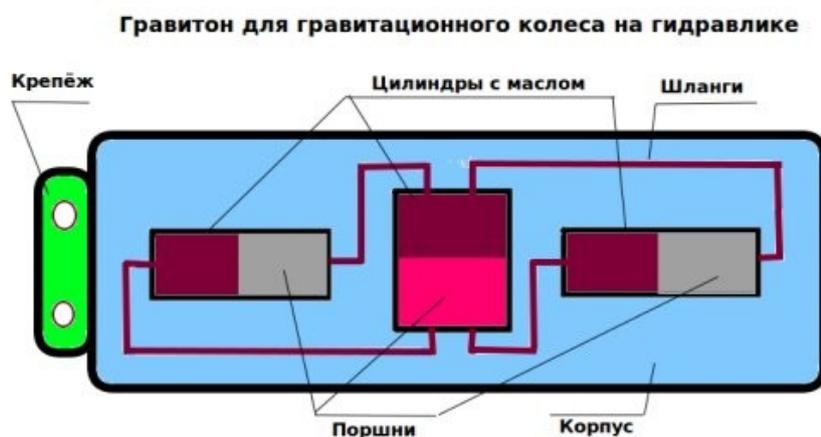
Примерно так же вела себя модель коромысла с двумя грузами на концах, только в этом случае коромысло сразу же переходило во вращение и по экспоненте подбиралось к максимальной угловой скорости в случае демпфера на оси коромысла. Если значение демпфера было равно нулю, то колесо (коромысло) шло в разнос. То же самое было и с моделью колеса с числом гравитонов больше двух, смещающихся в нужное время в нужном месте и в нужном направлении.



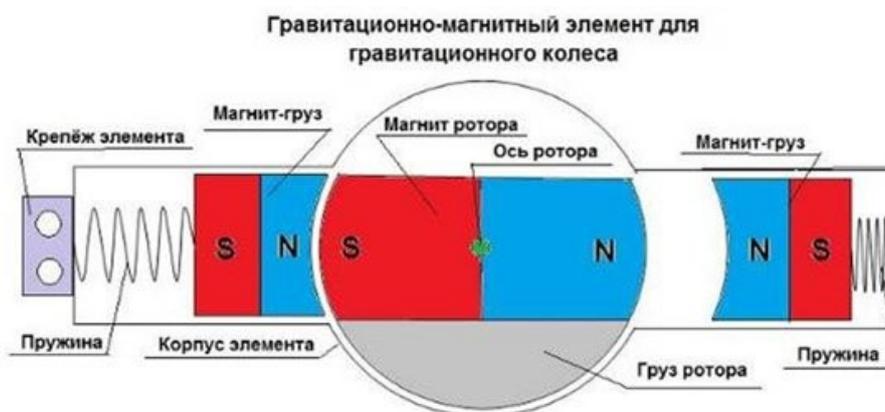
В случае с колесом, коромыслом и маятником остаётся проблема питания механизмов, смещающих грузы. У колеса Альдо Коста грузы смещаются с помощью рычагов, которые опираются на «землю». А в случае с моими конструкциями, придётся применять другие способы передачи энергии. Но это уже чисто техническая проблема, которую легко решить при нынешнем уровне научно-технического развития. Например, использовать гравитоны, в которых нужное

смещение масс обеспечивается магнитами и той же силой тяжести. Такие гравитоны мной предлагались в ряде статей.

Вот гравитон на гидравлике.



А вот гравитон с магнитами



Эти элементы можно радиально равномерно разместить на колесе и колесо из-за смещения грузов станет неуравновешенным и обретёт способность к вращению.

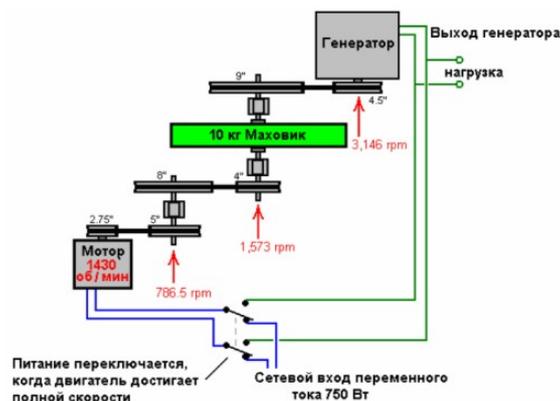
Некоторые академики начнут меня критиковать и заявлять, что гравитационное колесо вращаться не будет. Возможно, назовут сумасшедшим. Но они забывают, что такие колеса — это маховики, а это значит, что кроме классической кинетической и потенциальной энергии присоединяется кинетическая энергия вращения, появляется центробежная сила, кроме того работу колесо совершает за счет момента грузов, а не веса. Но, главное, гравитация.

У уравновешенного колеса суммарный момент сил равен нулю. А вот у неуравновешенного колеса суммарный момент от дебалансов (грузов) уже не равен нулю. Также вокруг такого колеса создается пониженное давление Эфира.

И нехватка энергии будет «забираться» из Эфира. Важно при этом помогать неуравновешенному колесу в нужном месте и в нужное время проходить так называемые мертвые точки.

Есть варианты гравитационных колес, к которых наряду с колесом устанавливают мотор и генератор.

Впервые эту конструкцию предложил Час Кэмпбелл. Суть в установке между мотором и генератором достаточно мощного (массивного) маховика. Вот эта схема.



То есть вначале мотор раскручивает маховик с горизонтальной осью. А уже с вала последнего питается электрогенератор. Дополнительный приток энергии примерно в 100%, т. е., КУМ примерно 200%. В итоге генератор питает мотор и еще на внешнюю нагрузку остаётся.

Предполагаю, что секрет как раз заключается во вращении маховика в вертикальной плоскости (ось вращения горизонтальная). В этом случае на одной стороне маховика создаётся область с повышенным давлением Эфира, а на противоположном — с пониженным давлением Эфира. Такой маховик должен прецессировать, но так как он жёстко закреплён, то данная сила каким-то способом ускоряет маховик и тем самым порождается дополнительная энергия, точнее, выполняется дополнительная работа.

Возможен и иной механизм. Он может заключаться в том, что области с повышенным и пониженным давлением Эфира не симметричны друг другу, смещены относительно вала маховика, это приводит к тому, что область повышенного давления создает относительно вала дополнительный момент вращения таким образом, что ведёт у ускорению маховика и выработке дополнительной энергии.

Есть соображения по поводу третьего варианта. При вращении маховика по его периметру возникает цепь эфирных вихрей, катящихся по краю маховика с осью параллельной оси вращения маховика, которые прижимается к маховику внешним давлением Эфира. Эти вихри, вращаясь в противоположном направлении, чем маховик, сами ускоряются как и положено любому вихрю, в направлении вращения маховика, придают маховику дополнительное угловое ускорение, то есть, повышают даром мощность маховика. Что и приводит к выработке электрогенератором больше энергии, чем тратит электромотор на вращение маховика и генератора. По всей видимости, дополнительная мощность при прочих равных условиях будет тем больше, чем больше будет толщина маховика, так как ширина эфирного вихря будет больше.

Это, конечно, гипотезы, но мне они кажутся вполне разумными и хорошо согласующимися с моей теорией Эфира.

Умельцы часто в качестве генераторов СЕ изготавливают ротортеры. По сути это модифицированная схема Часа Кэмпбелла.



Дело в том, что у мотора и генератора есть роторы, которые по сути те же маховики. Поэтому они (роторы) при вращении могут получать дополнительный момент от Эфира.

Скорее 10,02 всего главным ротором, получающим дополнительный приток энергии является ротор генератора. Он больше и массивнее. На практике это правило обычно соблюдается.

Не исключаю, что одинокий массивный мотор будет выдавать больше мощности в механическую нагрузку, чем это следует из потребляемого тока, если учитывать только напряжение и силу тока. И чем больше будет маховик в диаметре, тем больше будет добавка. Нужно только следить, чтобы ось мотора была расположена горизонтально. Возможно именно за счёт этого эффекта некоторые водяные генераторы тепла дают прибавку до 50% от затраченной электроэнергии.

Никола Тесла тоже свои генераторы предпочитал создавать с большим диаметром, а устанавливать так, чтобы ось вращения у них была горизонтальной. Ох, не спроста всё это было!

/\*/

Гравитационные двигатели существуют не только в форме колеса с горизонтальной осью. Вот вечный двигатель со своим создателем Райдером Финсрудом.



Справа вечный двигатель, слева его создатель. Шар в этом двигателе бежит по закольцованным рельсам с 1996 года. Но академики отказали Райдеру в признании его двигателя вечным. Мол, двигатель фейсом не вышел.

Хотя Райдер является дипломированным математиком, физиком, художником и скульптором. Он создал блюдце с самобеглым яблоком, артефакт из сказки.

Сам двигатель смотрится вот таким красавцем. И цель этой красоты — гонять по кругу тяжёлый стальной шар (700 г) в течении более 20 лет.



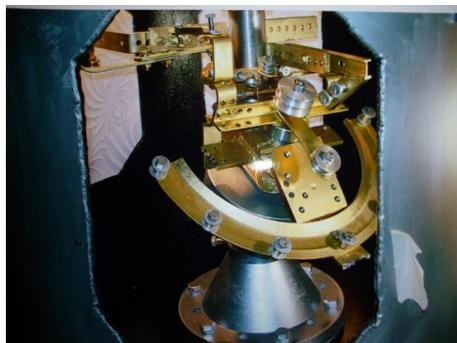
Секрет работы этого двигателя заключается в том, что круглый «стол», на котором установлены круговые рельсы для вращения шара через каждые 120 градусов, пройденные шаром, изменяет под действием магнитов, маятников и рычагов своё положение так, что шар всё время

бежит под горку. Подходя к нужной точке, шар вначале ускоряется подковообразным магнитом, затем подтягивается вверх мощным аксиальным магнитом, магнит воздействует через систему рычагов на центральный маятник с тяжёлым грузом и магнитом на конце, и в этот момент происходит изменение положения круглого «стола» так, что шар продолжает своё движение под горку. И так через каждые 120 градусов окружности. А секрет фиксации скрыт в четвёртом центральном маятнике, который спрятан в стойке и который каждый раз после срабатывания и изменения наклона «стола» фиксируется магнитами, укрепленными в случайном порядке под грузом маятника с магнитом на его дне.

В китайском цирке есть номера, когда на длинной бамбуковой палке вращается тарелка. Это тоже некий макет вечного двигателя, нуждающийся в доработке.

В Подмоскowie живёт Виталий Путев. Он давно разработал свой вариант гравитационного двигателя. Он сложноват как для понимания, так и для сборки. Но где голь наша не пропадала! Секрет в том, что двигатель вращается под действием падающего груза, который в нужное время и в нужном месте с помощью разных верёвочек и тросов за счёт кинетической энергии вращающегося двигателя возвращается на первоначальный уровень. И так круг за кругом.

Путев разработал на своём принципе не только гравитационный двигатель, но и двигатель пневматический, который можно устанавливать на все виды транспорта, в том числе и на летающие тарелки. Таким двигателям нефть и газ не нужны от слова совсем. Своё изобретение Виталий Путев подарил всему человечеству. Но, похоже, пока никто не берет.



Интуитивно понимаю, что двигатель Виталия Путева работает примерно так же, как и двигатель Финсруда. Только поворот «стола» осуществляется не рывками, а постоянно.

Лично я на месте африканцев за такой двигатель руками и ногами схватился, но не берут. Они, похоже, боятся гнева США, которые могут устроить у берегов Африки цунами.

Японцы, малайцы и тайцы это познали. В Японии после цунами прекратили выпускать безтопливные мотоциклы. В Малайзии и Таиланде были разрушены заводы по производству компьютерных комплектующих, в частности, жестких дисков. Которые после цунами подорожали в несколько раз.

Американский паханат зорько следит за порядком на Земле. Чуть что, сразу первым бьёт в финансовый фейс своему экономическому конкуренту. Мол, за красную линию заходить нельзя. Так что, бей первым, Владимир Владимирович! И красные линии для дяди Сэма свои устанавливай.

Для меня после 20 лет изучения этого вопроса ясно, что гравитационное колесо можно построить и использовать в качестве безтопливного генератора механической энергии в любой точке Земли. И при этом надо учитывать, что вариантов гравитационных БТГ, которые вполне работоспособны, великое множество.

Поэтому, Сергей Кужугетович, я ограничился только несколькими гравитационными двигателями, в работоспособности которых я полностью уверен, кроме колеса Бесслера, естественно. Так что Вам, как министру обороны РФ, есть из чего выбрать. Такие двигатели во много раз безопаснее, чем подземные ядерные реакторы, которые выделяют радиоактивный криптон и радон, что не позволит персоналу подолгу находиться в подземных убежищах. Да и

АЭС по этой причине нежелательно строить не на поверхности Земли, ни под землёй. Сдохнем ведь все, и правые и виноватые.

/\*/

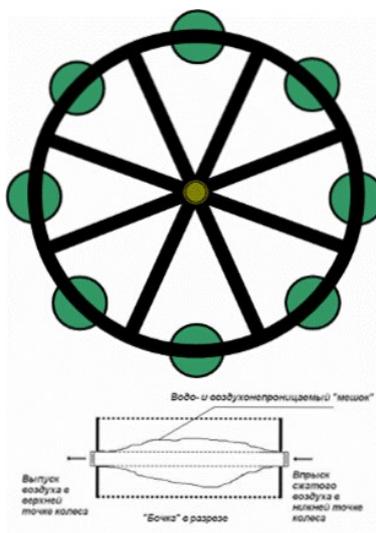
Гравитационные двигатели могут быть и иной конструкции. Это погружные колеса, где основную роль играет сила Архимеда. Есть уже запатентованные варианты колес и транспортёров, но не пошедшие в серию, так как наши учёные не позволяют нарушить их обрезанный закон сохранения энергии.

Вот самый свежий пример — генератор ROSCH, создатели которого, похоже, украли патент Маркелова, нашего известного изобретателя, чуток его модернизировали и начали выпускать свои генераторы.



Последнее, что я прочитал в Интернете, так это то, что они строят генератор с мощностью в мегаватт где-то в Мексике. Есть мегаваттный генератор в Хорватии.

Противники альтернативной энергетики утверждают, что такой генератор как ROSCH неработоспособен.



Лет 10 назад я для одного форума делал расчёт для погружного колеса (рисунок выше), в котором в нижней точке на глубине 10-50 м в непроницаемый мешок впрыскивается некий объём воздуха, находящегося под давлением воды на уровне впрыска.

Получились такие результаты. Если сжатие воздуха перед впрыском проводить изотермически, то результат итоговый получался нулевым. Но если перед впрыском воздух сжимать адиабатически, то результат получался положительным. И чем больше был диаметр колеса, тем больший был выход полезной энергии. До 30%. Но ведь ещё дополнительно можно воздух перед впрыском в нижней точке погружного колеса завертеть в вихрь, что позволит резко снизить затраты на впрыск воздуха, ибо в вихре давление резко снижается. Можно колесо или транспортёр поместить в герметичную емкость и постоянно откачивать из верхней воздушной полости воздух, поддерживая в ней технический вакуум. Это приведет к снижению давления на глубине практически на целую атмосферу.

Похоже, моё последнее предположение верно, и в герметичном аппарате ROSCH воздух над водой постоянно откачивается до практического вакуума. Тогда в нижней точке давление для впрыска воздуха снижается на одну атмосферу, а это заменяет 10 м водяного столба. Так что для вечняка ROSCH высотой в 10 м энергию для впрыска воздуха тратить не надо. Он сам туда будет засасываться. Экономия, и очень заметная. Картезианский водолаз получается. И создатели ROSCH об этом тонко намекают, когда пишут в объяснениях, что используется закон плавучести. Вакуум великая сила.

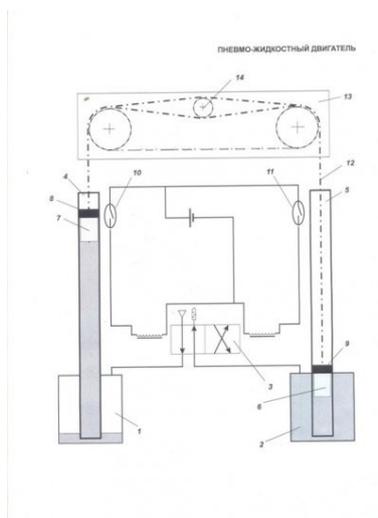
То есть, в их аппарате воздух отсасывается вакуумным насосом, он наверху как раз установлен, из верхней воздушной полости, создавая там технический вакуум, затем загоняется в ресивер, который спрятан, оттуда под высоким давлением строго дозировано подается под столб воды, где он просто засасывается. Затем воздух попадает в поплавок, расширяется в объеме по мере подъёма поплавок, заставляя при этом цепь вращаться. Попадая в верхнюю воздушную полость, поплавок освобождается от воздуха и опускается с другой стороны под действием силы тяжести. И круг повторяется.

Так что тот факт, что фирма ROSCH снизила свою активность, говорит об одном - изобретателей просто скупили или сильно припугнули, или заставили продать фирму. Вот так, пока нефть и газ не кончатся, то не надо доставать власть и бизнес своими вечными двигателями. Прыгать надо.

/\*/

Смотрите, Сергей Кужугетович, добыча нефти и газа — это самая настоящая каменоломня. Это хомут на шее России. Сколько еще времени России быть всемирным ишаком для так называемых западных партнёров? Многочисленные изобретатели хотят от этого рабства освободить Россию и наш народ, а им говорят, что их место у параша. И когда эта бодяга закончится? Хотя, если залезть на чужой рынок и тем самым разрушить промышленность исторического конкурента, то в этом есть смысл. Но и о своём народе не надо забывать.

Есть вообще экзотические и до боли простые генераторы. Например, генератор ДиВо. Чтобы не было лишних разговоров, скажу сразу, что двигатель не моей конструкции. Но он мне понравился.



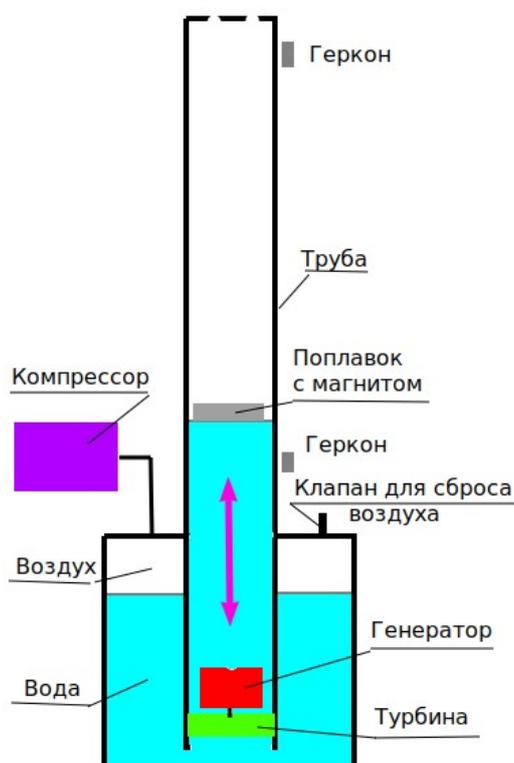
В описании двигателя сказано, что это пневмо-жидкостный двигатель, но это двигатель, где гравитация играет первоочередную роль. Поэтому это гравитационный пневмо-жидкостный двигатель.

Работает он просто. В емкости 1 и 2 поочередно закачивается воздух, в объёме достаточном для подъёма воды из этих емкостей до заданного уровня. У авторов в рабочей модели высота труб была выбрана в 3 м. Для подъёма воды на такую высоту достаточно давления воздуха всего в 0,3 атм. Пока в одной трубе вода поднимается, в другой уровень воды падает, так как из нижней ёмкости воздух стравливается в атмосферу. Вода, поднимаясь или опускаясь по трубам, поднимает или опускает по трубам поплавки с магнитами сверху. Магниты играют роль грузов с одной стороны, а с другой стороны при подъёме на максимальную высоту они замыкают герконы, с помощью которых происходит переключение (триггерный механизм) закачки воздуха в другой, соседний баллон. Поднимающийся столб воды резко опускается, но начинает подниматься столб воды в другой трубе. Поплавки с магнитами связаны цепной передачей с осью, которая вращает вал электрогенератора 14. Правда вращение попеременное, то по часовой, то против часовой стрелке. И неравномерное.

Получаемый ток для освещения и работы бытовой техники не годится, а вот для отопления дома, подсобных построек и теплиц в самый раз. Но если приобрести аккумулятор и преобразователи постоянного напряжения в переменный, которые используются в комплекте с ветрогенераторами или солнечными батареями, то можно генератор ДиВо превратить в своеобразный ветряк, которому ветер уже не нужен. Что открывает новые возможности для зелёной энергетики.

Устройство работает как гидросилитель.

Завороженный этим генератором предлагаю его немного модифицировать и делать по такой схеме. Если работает выше рассмотренный генератор, то должен работать и генератор по моей схеме.



Высота трубы может быть по сути любой, объём трубы и объём ёмкости для воды и воздуха должны соответствовать друг другу. Если столб воды увеличивается и выше нижнего геркона, то компрессор работает и нагнетает воздух в ёмкость. Как только уровень воды достигнет верхнего геркона, то компрессор отключается и открывается клапан для выпуска воздуха. Вода в трубе

начинает опускаться. Как только она достигнет нижнего геркона клапан закрывается, а компрессор включается.

Вода будет то подниматься, то опускаться. Проходя через турбину, она будет её вращать, а та в свою очередь будет вращать генератор. Турбинка должна вращаться только в одном направлении независимо от направления движения воды. Можно в качестве турбины использовать турбину Тесла, которая гораздо эффективнее турбин иной конструкции. Почему? Потому, что между дисками турбины (насоса) создаётся вакуум. Этим всё сказано. А трубе в области турбины и электрогенератора можно придать форму двойного сопла Лавалья. И разместить турбину в самой узкой части двойного сопла, там где скорость воды будет максимальной. Чем выше скорость, тем больше генерируемая мощность.

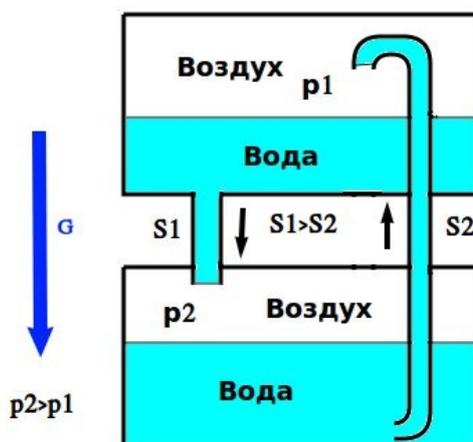
Конечно, ток (напряжение) будет не гармоничным, но для выработки тепла и даже света это не так важно. Но можно задействовать диодный мост и мощные конденсаторы, которые будут держать напряжение на выходе на должном уровне. А для питания бытовой техники и электроники можно воспользоваться аккумуляторными батареями и разными преобразователями постоянного тока в переменный. Типа источников бесперебойного питания.

Можно предложить несколько иную конструкцию генератора, используя некое подобие водного барометра. Там, правда, надо будет подумать над клапаном, впускающим атмосферный воздух в верхнюю часть водного барометра, но, думаю, что эти трудности легко преодолимы. Тогда, выкачивая воздух из верхней части барометра, после поднятия воды на должный уровень, следует выкачку воздуха прекратить и включить запуск атмосферного воздуха через специальную трубку с шаровым затвором. Вода вернётся на исходный уровень. Далее процесс повторяется. А внизу такого барометра будет стоять турбина с генератором. Для повышения КПД турбины следует её разместить в узкой части двойного сопла Лавалья.

Можно из двух водных барометров соорудить мощную электростанцию, в которой воздух будет попеременно перекачиваться из одного колена в другое. Если запитать компрессор от электрогенератора, то получится практически вечный двигатель с самозапиткой.

/\*/

Также хочу напомнить о фонтане Кулибина, который всю жизнь мечтал создать вечный двигатель. Он его создал. Но не понял, что сделал. Теперь этот вечный фонтан стоит в музее Гаваны как подарок императрицы Екатерины II и исправно работает уже несколько столетий. Этот фонтан известен у нас как кольсар Лазарева. Но не в названии дело, а в том, что это устройство при хорошей проработке может стать мощным генератором энергии, гравитационным водно-воздушным генератором.

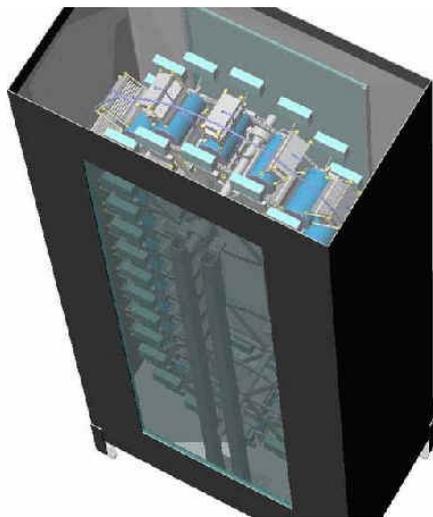


Под воздействием гравитации вода из верхней секции перетекает в нижнюю секцию. Объём воды в верхней секции уменьшается, давление воздуха в верхней секции уменьшается. Из-за увеличения объёма воды воздух в нижней секции сжимается, его давление повышается. Поэтому

вода из нижней секции перетекает по длинной трубке из нижней секции в верхнюю. На конец трубки S1 можно надеть клапан типа отрезанного пальца медицинской перчатки.

Всё как у Кулибина. Если это устройство масштабировать, увеличить в размерах, то можно получать мощность примерно 1 кватт на 1 кубометр воды.

Можно напомнить о двигателе Смерчанского, французского изобретателя.



Этот двигатель работоспособен, проверено на модели, которая изображена на фото, внутри рабочих элементов двигателя спрятан механизм, который уменьшает силу Архимеда справа и увеличивает её слева. Этому двигателю власти и бизнес не дали хода. Бандиты в таких делах не разбираются. Им нужны бабки здесь и сейчас. А генератор замечательный.

Зато все бросились ветряки и солнечные батареи производить, которые не в состоянии обеспечить потребности Европы в электроэнергии и обладают массой недостатков. Да и электроэнергия получается дорогой. Дураки, а наши повторяют и этим гордятся. В результате Европа вынуждена покупать российский газ, хотя могла бы от него отказаться в пользу эфирных технологий, отказаться от нефти и газа в качестве энергоносителей.

Можно использовать маховики для создания гравитационного двигателя. Для этого надо взять массивный ротор с большим диаметром и по периметру вдоль касательной расположить вертикально маховики, лучше супермаховики Гулиа. Масса маховиков должны быть большой, чем больше масса, тем больше момент инерции маховика. Теперь хорошенько раскручиваем все маховики в одну сторону, например против часовой стрелки. Каждый маховик под воздействием силы тяжести начнёт прецессировать, а так как таких маховиков будет много, то возникнет мощный момент, который начнёт раскручивать ротор. Теперь остаётся подключить к валу ротора электрогенератор (через редуктор или без) и в течении месяца при качественных подшипниках в маховиках получать дешёвую, практически дармовую электроэнергию. Через месяц маховики можно подкрутить, для чего еще на стадии строительства установить для каждого маховика отдельный слабенький электродвигатель. Так, подкручивая маховики, можно долго получать дешёвую электроэнергию высокого качества. И пусть этим занимается искусственный интеллект. Это первый почти вечный двигатель, о котором я обмолвился выше.

Вот такими простыми способами, Сергей Кужугетович, можно за счёт силы тяжести, естественной или искусственной, получать океаны энергии, не тратя на это нефть, газ или уголь. Не отнимая энергию у других тел и даже у самого Эфира. А нефть, газ и уголь нам нужны как источник углерода, он нам больше для искусственной еды пригодится, если сильно нас Земля или инопланетяне прижмут. А заодно не разрушая Эфир и нашу прекрасную Планету.

Так что к возможному голоду уже сейчас надо готовиться и запастись углеродом. И развивать соответствующие технологии. А энергию мы у Эфира возьмём. Он добрый. А вот с наказанием России поставлять углеводороды в Европу и в Китай, а Индия на подходе, как-то надо

заканчивать. Владимир Владимирович ошибся, когда сказал, что лучше газа нет ничего. Есть, и это Эфир.

/\*/

Попутно хотелось бы затронуть тему CO<sub>2</sub>. Мировая капиталистическая братва давно запустила утку о всемирном потеплении. Даже если и имеет место потепление, то не стоит разводить панику. Братва обвиняет в потеплении углекислый газ. К нему добавили метан и пары воды. Мол, если уберём из атмосферы углекислый газ, метан и пары воды, то будет нам всем счастье, а заодно всемирное потепление остановим и не допустим повышения уровня океанов.

Считаю эту активность всех защитников капитализма очередной диверсией против человечества и жизни на Земле. Дело в том, что углекислый газ нужен для всех растений, чтобы из него и воды в результате фотосинтеза производить все необходимое растениям. И если растения будут чувствовать себя комфортно, то они обеспечат пищей как людей, так и всех животных. Снижение углекислого газа в атмосфере уменьшит объём биомассы, а может вообще уничтожить жизнь на Земле. Так что надо всех этих сумасшедших борцов с потеплением ставить в стойло, чтобы они не мешали нам наслаждаться жизнью.

Углекислый газ в концентрации до 7% во вдыхаемом воздухе жизненно необходим человеку. Низкий уровень CO<sub>2</sub> в атмосфере приводит к вымыванию CO<sub>2</sub> из крови и лимфы, ведёт к окислению внутренней среды нашего организма. А это ведёт к преждевременному старению и смерти от разного рода так называемых социальных болезней — сахарного диабета, атеросклероза, инфаркта миокарда, инсульта, рака, вирусов и т.д. Так что крики о необходимости удаления CO<sub>2</sub> из воздуха - это призыв к геноциду человечества. С этим надо решительно кончать.

Попутно предлагаю тем, кто хочет покорить Эверест, брать с собой баллоны не с чистым кислородом, а добавлять в кислород 5% CO<sub>2</sub>. Это позволит не только бороться с гипоксией, но препятствовать вымыванию из крови углекислого газа, не допуская тем самым окисления крови и тканей организма.

Доходит до того, что бедных коров хотят отправить на мясо только потому, что они пускают газы, в котором много метана. Вначале эти идиоты изведут коров, а потом начнут резать людей, так как все люди пускают газы с метаном. Может Грету Тунберг надо в психбольницу отправить, она тоже пускает газы, а то эта молодёжь всех нас в могилу сведёт.

Остаются пары воды. Если в воздухе не будет паров воды, то не будет дождей, не будет сельского хозяйства и т.д. Не будет питья для растений и животных. Воды под землёй больше, чем в океанах. Она там образуется в ходе холодного термоядерного синтеза. Что будем делать с этой водой? Воду надо перерабатывать в другие элементы на машинах типа «Энергонивы» Вачаева. Пары воды ответственны за потепление в наибольшей степени и по идее с ними надо бороться в первую очередь.

Но с другой стороны без паров воды в атмосфере не будут пополняться ледники в горах, в Гренландии и в Антарктиде. Вода ведь очень интересное химическое соединение. Без воды в атмосфере нас всех ждёт смерть, а Землю замерзание от космического холода на миллиарды лет вперёд. Если будем слушать защитников Земли от потепления, то надо сразу же отправляться на кладбище или всех борцов с потеплением следует просто отправить в дурдом. Им там самое место. Можно и нужно всех борцов с потеплением отправлять в специальные питомники, типа лепрозория, так как нет ничего вреднее безграмотного дурака. Дурака заставь молиться, так он лоб свой расшибёт. А чаще другим.

Меня не беспокоит увеличение концентрации паров воды в атмосфере, меня больше беспокоит такой факт, как высушивание почвы практически по всей Планете. Раньше вокруг нашего села было много прудов, где разводили рыбу, теперь осталось только два. Речки, которые питали эти погибшие пруды повысыхали. Вот это проблема проблем.

В недавней истории уже было минимум две диверсии, которые были развёрнуты против человечества капиталистическими воротилами. Первый раз Дюпон озаботился «вредным» влиянием им же выпускаемых хладагентов для холодильников на озоновый слой. Делалось это для того, чтобы дешёвые, но еще пригодные для заправки холодильников, заменить на новые, но при

этом дорогие. Короче, Дюпон уломал человечество. И стал выпускать новые хладагенты. Но озоновая дыра от этого не исчезла.

Если со старыми хладагентами холодильники могли работать в широком диапазоне температур, то теперь холодильник при температуре в комнате ниже 15 градусов по Цельсию отключается сам. Если бы он отключался при нулевой температуре, то куда не шло. Но отключение при 15 градусах... Получается ни то, ни сё. Неужели российские инженеры не могут разработать холодильник, который бы мог работать при температуре от 0 до 40 градусов внешней среды по Цельсию? Взять для этого смесь подходящих газов. Или Дюпон не разрешает через авторское право?

Вторую диверсию против человечества капиталистические толстяки совершили совсем недавно, добившись запрета на выращивание конопли. В царской России и СССР конопля выращивалась как сырьё для производства целого спектра полезных товаров. Это ткани, строительные материалы, веревки, канаты, семена для каши, бумага и т. д. Чтобы разрушить этот «бизнес» в СССР капиталисты вначале вывели специальный сорт конопли с высоким содержанием канабинола, который обладает слабыми наркотическими свойствами. Затем к этому наркотику приучили молодёжь через разных ХИПИИ. А уже после этого стали везде орать, что ради спасения молодёжи следует запретить коноплю. И опять мир прогнулся.

Теперь для производства бумаги тратим ценный лес, верёвки и ткани делают их нефти. Зато вместо ценной конопляной каши едим всякую дрянь. И всё потому, что Россия прогнулась под США и Англию. Надо выпрямляться и возрождать производство российской конопли. Земли для этого у нас достаточно, тем более в промышленной конопле практически нет наркотических соединений. Да и следить за культурными посевами будет проще, чем за дикими зарослями.

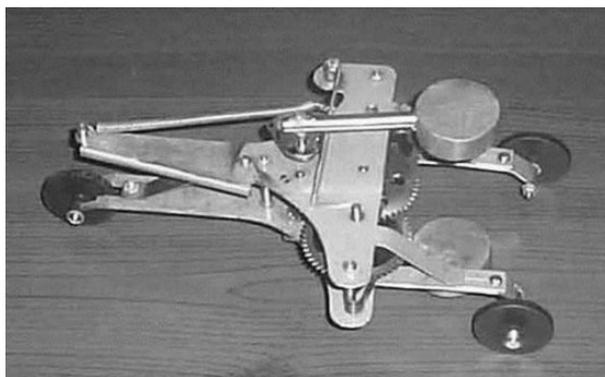
Это же касается и мака, из которого делают папаверин и морфин, очень ценные лекарства. А семена мака являются полезным продуктом питания. Мак не виноват в том, что некоторые глупые люди привыкают к опиуму и морфину. Чтобы люди не наркоманили, надо отказываться от капитализма и создавать коммунистическое общество, где у каждого будет нормальный доход и ясная жизненная перспектива. Мак подарен нам Богом и не человеку уничтожать и запрещать его. Это тоже диверсия США, которые решили превратить Афганистан по совету или указке Англии в территорию, где выращивают мак, чтобы получить таким образом монополию на производство ценных лекарств. А всякие отходы от мака США отправляет в Россию и Европу, где глупые люди эту гадость употребляют. Безотходное производство. В своё время в 19 веке Англия использовала опиум для захвата Китая. Теперь таким образом США хотят повторить подобное с Россией и Европой.

При желании любое растение можно превратить в наркотическое или ядовитое путём целенаправленной селекции. И что, прикажите все растения на Земле уничтожить? Мы либо еще дети, либо у нас кора головного мозга не позволяет понять божественность Мира.

/\*/

Теперь рассмотрим возможность использовать центробежные устройства в качестве движителей, которые называют инерцоидами.

Инерцоиды бывают разные. Самый известный — это инерцоид Толчина.



Сам Толчин считал, что в его устройстве центробежные силы не играют никакой роли. Моделирование в программе «Живая физика» показало, что именно благодаря центробежным силам инерциод Толчина обретает способность создавать безопорную тягу. Только эта тяга создаётся в том случае, если угловая скорость грузов неравномерна, а обязательно с угловым ускорением (положительным или отрицательным). С другой стороны стало ясно, что это по сути игрушка, так как для создания тяги нужны компактные, быстровращающиеся типа маховиков устройства.

Простыми, но в тоже время эффективными, являются центробежные движители. Центробежная сила является наглядным примером поперечной градиентной эфирипорной силы, которая возникает потому, что скорость Эфира вдоль тела с внешней по отношению к оси вращения стороны больше, чем скорость Эфира со стороны внутренней. Возможно, и плотность Эфира на внутренней стороне слегка повышается, так как тело на него (Эфир) слегка «наезжает». Перепад давления Эфира по отношению к среднему значению давления Эфира крайне мал. И хотя разница незначительная, но её достаточно, чтобы сформировалась мощная центробежная сила, иногда разрывающая маховик на части. Это косвенно подтверждает, что плотность Эфира, как среды нашего обитания, за пределами высока. И мы в обычных условиях этого не замечаем потому, что Эфир практически равномерно давит одинаково со всех сторон и при этом практически не имеет трения. Да и наши органы чувств не реагируют на Эфир и перепады его давления. Хотя, так называемые метеочувствительные могут Эфир чувствовать. Но при нашем неравномерном движении, резком изменении нашей скорости или направления движения, мы это замечаем, называя это явление инерцией.

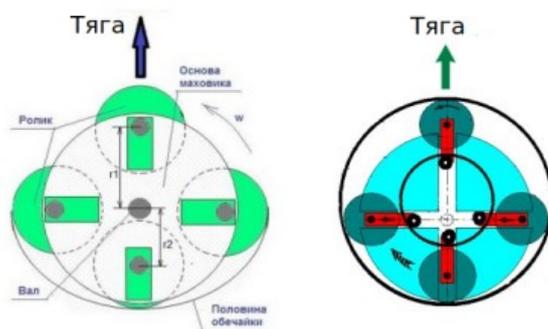
Если при езде на велосипеде инерция проявляет себя во всей красоте, то что говорить о езде на автомобиле при скорости в 100 км/ч или выше, или полёте на самолёте или истребителе. Так что с Эфиром шутить никак нельзя. Эфир шуток не любит. И лично я не понимаю, как мог Альберт Эйнштейн отрицать существование Эфира. Неужели Эйнштейн никогда не ездил на велосипеде? Или никогда не падал с него?

Почему до сих пор у учёных существует неверное представление о том, как ведет себя раскрученный на верёвочке камень, если внезапно эту верёвочку отпустить? Камень должен лететь ближе вдоль радиуса, чем вдоль касательной. Или почему осколки маховика разлетаются вдоль радиуса, а не по касательной? Спортсмены, бросая спортивный молот, бросают его не по касательной, а вначале направляют его вдоль его движения и только потом отпускают. То есть, молот летит скорее вдоль радиуса, чем по касательной.

Любой «молотобоец» или метатель диска — это практически вечный двигатель, так как результат их вращений позволяет получить энергии больше, чем они тратят на вращение своего тела с молотом или диском.

Я не буду разбирать все возможные варианты центробежных движителей. После того, как мне пришлось проводить эксперименты в программе «Живая физика» с моделями разных инерциодов, я пришёл к выводу, что все инерциоды являются центробежными движителями. Поэтому я не буду их в данной статье поминать. Остановлюсь на более простых центробежных движителях.

Наиболее простые центробежные движители изображены на рисунке ниже.



Первый вариант мой, а второй предложил ФЕМА. Количество роликов (грузов) в них может изменяться в пределах от 2 и выше. Главное, чтобы при вращении движителя грузы не «наезжали» друг на друга.

Второй вариант на рисунке стопудово рабочий, так как в Интернете есть статья и видео игрушечной машинки, в которой в качестве движителя используется второй вариант, или очень похожий, но только с двумя грузами (шариками).

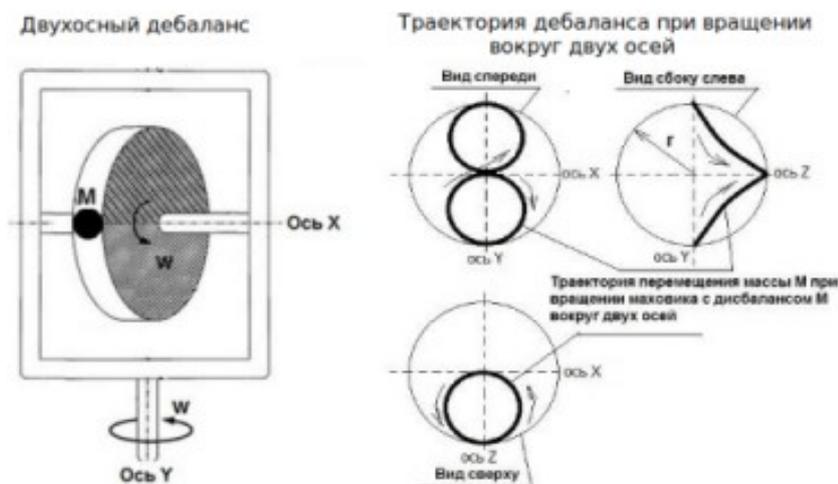
Этот материал находится по адресу <https://usamodelkina.ru/10125-gravitacionno-inercionnyy-dvigatel-ili-komu-nuzhna-antigravitaciya.html>

Такие центробежные инерциды работают примерно так. Когда груз (ролик, шар) движется по верхней части траектории, то линейная скорость его увеличивается, а значит давление Эфира там снижается.

Если груз движется по нижней части траектории, то скорость его уменьшается, а значит давление Эфира повышается.

В итоге инерцид попадает под перепад эфирного давления, поэтому вынужден под давлением Эфира двигаться вверх (вперёд), таща за собой все транспортное средство.

Много лет назад я предложил чуть более сложный гравитационный движитель, в котором тягу создаёт дебаланс, вращающийся одновременно с одинаковой угловой скоростью вокруг вертикальной и горизонтальной оси.

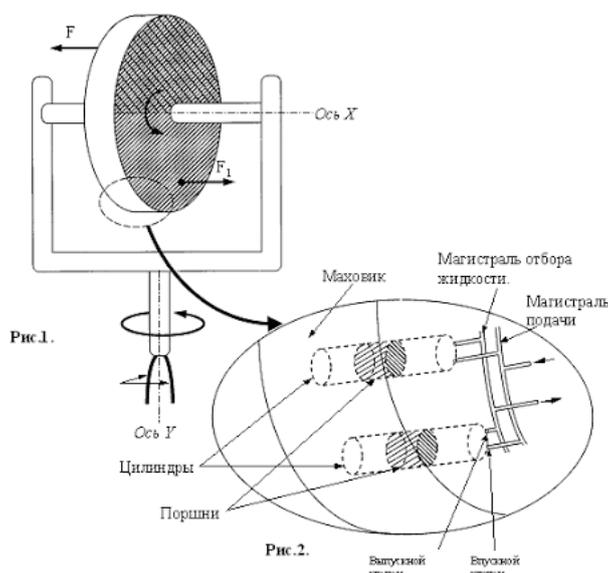


Один такой дебаланс позволяет получить пульсирующую тягу по закону  $F_{ц} \cdot \sin(\omega t) \cdot \sin(\omega t)$ . Если рядом с таким дебалансом (центробежным движителем) поставить еще один, вращение которого смещено на 90 градусов по обеим осям, то получим тягу по закону  $F_{ц} \cdot \cos(\omega t) \cdot \cos(\omega t)$ .

А так как  $\sin(\omega t) \cdot \sin(\omega t) + \cos(\omega t) \cdot \cos(\omega t) = 1$ , то из двух движителей получаем движитель с равномерной тягой, равной  $F_{ц}$ , где  $F_{ц}$  — это величина центробежной силы дебаланса относительно оси X.

Как правильно однажды заметил Александр Бережной, у данного центробежного движителя есть недостаток — при небольшой толщине маховика он будет сильно деформироваться и даже разрушаться под действием силы Кориолиса. Но этот недостаток можно уменьшить, если в качестве маховика использовать шар.

А ещё лучше использовать эллипсоид вращения с длинной осью вдоль оси X. Кроме того силу Кориолиса можно использовать в качестве источника энергии, что было реализовано Алексеем Козаковым.



Примечание. Магистрали подачи и отбора жидкости показаны на одном конце цилиндров ( для удобства) хотя они имеются на обоих концах.

Когда исполнительный механизм оказывается в верхней части траектории, то сила Кориолиса направлена справа налево. И если исполнительный механизм поршень, то он тоже будет смещаться справа налево. Если исполнительный механизм будет находиться в нижней части траектории, то сила будет направлена слева направо.

При вращении исполнительный механизм будет совершать гармонические колебания, например, выдавать в нагрузку переменный ток высокого качества при правильном подборе частоты вращения маховика по обеим осям.

На предложение Козакова ни один академик не среагировал. Бедные учёные, у них своих проблем хватает, а тут ещё какие-то дилетанты под ногами путаются и мешают бабки пилить и за ишаками ухаживать.

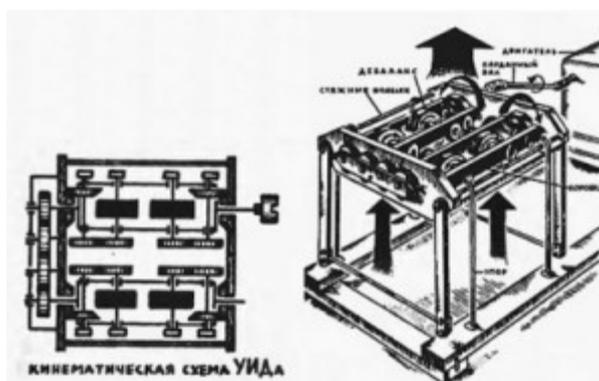
Заслуживает внимания центробежный движитель Александра Бережного



У этого центробежного движителя первый левый диск вращается от моторчика, а второй вращается первым посредством зубчатой передачи. Дебаланс на каждом диске имеет массу 50 г. Когда плоскость вращения дисков с дебалансом не изменяется в пространстве, то это устройство ничем не отличается от вибратора.

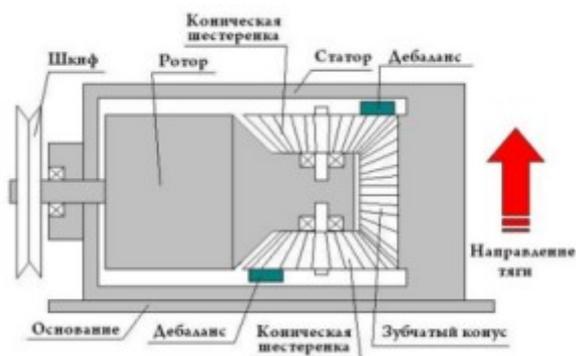
Но если во время вращения дисков их быстро поворачивать на 180 градусов вокруг продольной оси в тот момент, когда дебалансы находятся на этой продольной оси, то тогда дебалансы всегда будут двигаться по верхней полуокружности, что приведёт к итоговой пульсирующей тяге, направленной вверх по закону  $2 \cdot F_{ц} \cdot |\sin(\omega t)|$ . Среднее значение этой тяги за период равно  $F_{ц}$ , где  $F_{ц}$  — это значение центробежной силы дебалансов в 50 г.

Одним из первых, кто предложил использовать центробежные движители для создания тяги был В.Зайцев, который в 1965 году сотворил УИД — универсальный импульсный движитель.



На основе этого УИДа я и предложил свой более простой вариант вышеописанного центробежного движителя, слегка изменив конструкцию, но оставил сам принцип работы. Также мной был предложен более компактный вариант. 6,00

Этот вариант можно доработать, установив ещё пару дебалансов в левой части ротора, повернув их по каждой оси на 90 градусов.

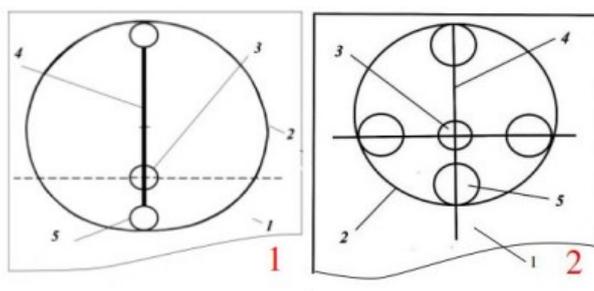


У данного центробежного движителя тоже есть недостаток, его будет пытаться сильно деформировать сила Кориолиса. Этот недостаток можно ослабить, если придать верху шестеренок с дебалансами форму полусферы. А сам дебаланс «впрессовать» в шестерёнки так, чтобы он частично располагался в полусфере, а частично в зубчатой части шестерёнки. И, естественно, шестерёнки придётся изготавливать из прочного материала. Сам В.Зайцев прекратил работу над УИД потому, что не смог подобрать для своих шестерёнок, а их в его конструкции слишком много, достаточно прочную сталь.

Шестерёнок из обычной стали хватало на несколько десятков минут работы устройства. Но при этом аппарат успевал показывать довольно заметную тягу, отрываясь от земли. То есть, УИД летал лучше самолёта, сразу воспаряя в воздух без разбега. И от нас наука это скрывает.

Гуляя по Интернету я вышел на страницу Александра Захваткина с большим числом интересных статей, посвящённых летамобилям и достаточно интересным движителям. Два из них — это явно центробежные, а два — с использованием винтов, полностью помещённых в жидкость в герметичном пространстве.

Схемы центробежных движителей Захваткина показаны на рисунке.



Вариант 2 центробежного движителя Захваткина — это, по сути, широко известный центробежный движитель, который мы, участники разных форумов по альтернативной энергетике и безопорной тяге, называли вариантом кастрюли Гравио. Хотя первым предложил такую конструкцию участник форума под ником ФЕМА. Справедливости ради, следует отметить, что шарообразные грузы в варианте 2 даже в чём-то лучше предлагаемых мной роликов, так как шар легко может вращаться вокруг направляющей даже без подшипников. Что касается варианта 1, то его особенность состоит в том, что грузы 5 размещены на пруте (штоке) неизменной длины, поэтому кривая, вдоль которой перемещаются грузы должна обладать свойством — расстояние между двумя точками кривой, отрезок между которыми проходит через центр оси, всегда равно длине прута с массами. Кривая, правда, не совсем однозначная. Её придется строить методом тыка, но это не критично. Это главное, остальное дело техники. Число прутов может быть больше одного, а число грузов в два раза больше числа прутов.

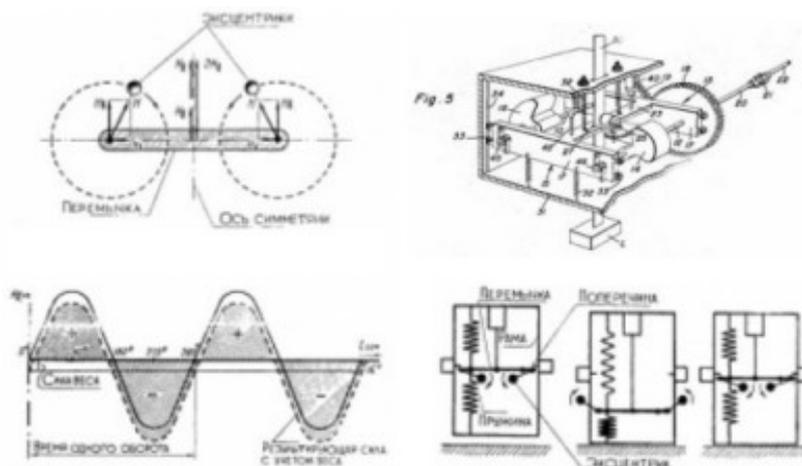
Простые расчёты показывают, что подобные центробежные движители могут при небольшой мощности (25 кватт) вращающих их моторов получить тягу до 50 тонн, что достаточно для создания небольшой летающей тарелки, так как таких движителей на одну тарелку надо не меньше трёх.

И даже слетать на Луну, потратив всего несколько бочек бензина, раз пока у нас нет стандартных эфирных электрогенераторов. С эфирными генераторами можно за несколько часов долететь до границ солнечной системы. И это на механических центробежных движителях. А ведь есть еще более интересные движки, о которых мы будем говорить чуть ниже.

Правда, чтобы летать по солнечной системе, необходимо окружать летательный аппарат искусственным магнитным полем, параметры которого должны быть не хуже, чем у магнитного поля Земли. Для создания защитного магнитного поля надо использовать бифилярные плоские катушки, катушки в форме меандра, а также катушки в форме вязи на кельтских крестах. Некоторые шибко прыткие и голосистые приравнивают эту вязь к фашистской символике, но любой физик подтвердит, что это катушки для создания магнитного поля с высокой напряжённостью, где давление Эфира будет высоким. Именно это высокое эфирное давление будет отталкивать от себя любое электромагнитное излучение и потоки опасных частиц.

При наличии эфирного источника энергии это не станет большой проблемой. Пока же таких двигателей у человечества нет, а инопланетяне только намекают об их устройстве, создавая свои круги на полях в надежде, что люди с учётом достигнутых знаний смогут их послания понять. В конце статьи я покажу несколько кругов, на которых инопланетяне рисуют нам принцип работы движителей их летающих тарелок. Всё очень просто.

До сих пор не проходит интерес к инерцоиду Нортон Дина. Если внимательно отнестись к этой информации, то похоже, что это изобретение попало в секретные лаборатории NASA и Пентагона. Схематично принцип работы установки и ее упрощённый вид показан на рисунке

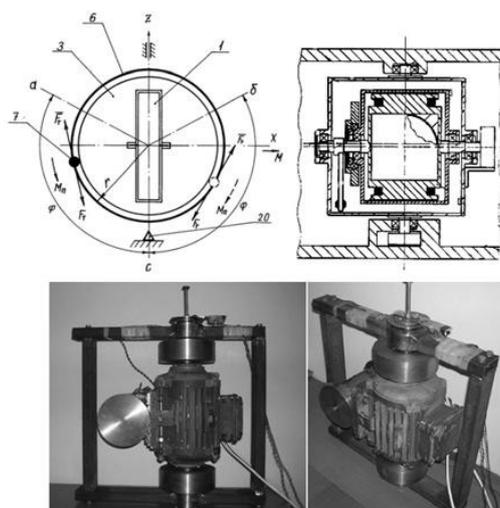


Я неоднократно проводил моделирование этой машины в программе «Живая физика». Результат меня не удовлетворил, так как при равномерном вращении осей с дебалансами получается простой вибратор. Тяги не получалось, несмотря на наличие пружин. Помню, как я долго мучился с моделированием инерцоида Толчина, пока не понял, что вращение дебалансов должно быть неравномерным, то есть, с угловым ускорением.

Поэтому я могу предположить, что в устройстве Нортон Дина дебалансы тоже должны вращаться с угловым ускорением. Как это сделать? Для этого надо подавать вращение на дебалансы через специальный редуктор. Одно из простых решение — использование двух одинаковых эллиптических шестерёнок, у которых ось вращения совпадает с одним из фокусов эллипса.

Но проверить это в программе «Живая физика» мне не удалось. Поэтому окончательный вывод о способности устройства Нортон Дина летать, можно будет сделать после проведения новых экспериментов, в том числе и в программном симуляторе.

Справедливости ради следует упомянуть об инерторе Э.И.Линевича. Добротная машина.



В некоторых своих статьях я пытался в меру своих знаний понять принцип работы этого устройства. Но лучше всего рассказать об своем изобретении может сам автор, с которым можно связаться через его сайт. Все его значимые работы основаны на использовании свойств маховиков и центробежных сил.

Ясно, что любой центробежный инерцоид можно рассматривать как маховик неправильной формы, который при вращении создаёт на одной стороне инерцоида область Эфира с повышенным давлением, а на другой противоположной стороне создаётся область пространства с пониженным давлением Эфира.

В итоге, инерцоид, будучи вещественным телом, попадает в область с высоким градиентом давления Эфира и поэтому возникшей силой перемещается от области с высоким давлением Эфира в сторону области с пониженным давлением.

А так как инерцоид «несёт» градиент эфирного давления на себе, то он будет двигаться до тех пор, пока этот градиент существует. Казалось бы, полная шизофрения, но по другому не получается.

/\*/

Невозможно обойти вниманием такой движитель, как самый обычный маховик, приспособленный для перемещения в пространстве. Это, по большому счёту, движитель эфирный, но физикой принято относить маховики (гироскопы, волчки) к обычной механике, поэтому придется в какой-то мере подчиниться официальной науке, чтобы всем было понятнее.

Вращение маховика приводит к тому, что прилегающий к маховику Эфир, составляющий пограничный слой, тоже начинает вращаться. Вращающийся вместе с маховиком пограничный слой вовлекает во вращение окружающий Эфир.

Так последовательно вокруг маховика создается собственный, вращающийся с ним эфирный торсион, в границах которого внутри самого маховика создается центробежная сила, а вокруг маховика создается по сути круглое (цилиндрическое) гравитационное поле.

У поверхности маховика давление Эфира снижается, а по мере удаления от маховика давление Эфира постепенно сравнивается с давлением окружающего Эфира. Этот феномен я рассматривал в работе «Теория Эфира русского дилетанта без формул».

К чему приводит падение эфирного давления возле самого маховика? К тому, что окружающий Эфир с более высоким давлением сдавливает вращающийся маховик со всех сторон, создается своеобразный динамический эффект магдебургский полушарий. В результате чего и начинают проявляться гироскопические эффекты.

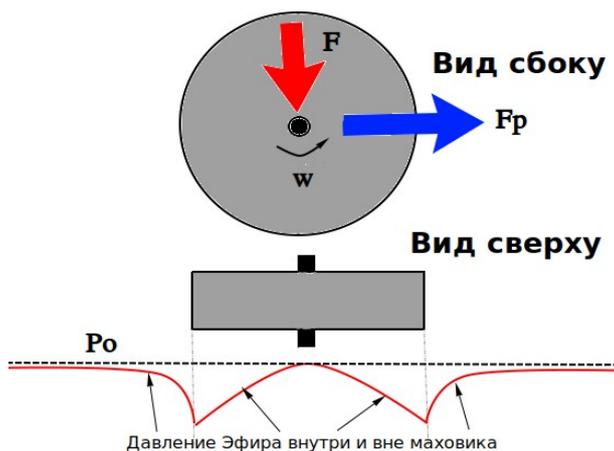
Вращающийся маховик по этой причине может висеть на одном конце своей оси, что мы в детстве, ремонтируя проколотые велосипедные камеры, наблюдали своими глазами. По этой же причине вращающийся маховик без внешнего воздействия не изменяет оси вращения, а под действием внешней силы начинает прецессировать, то есть, двигаться в плоскости своего вращения под прямым углом к воздействию на него силе.

Так как прецессию обычно демонстрируют на маховике или гироскопе, закрепленном на массивном теле одним концом оси, то у людей создается впечатление, что прецессия обязательно приводит к повороту маховика вокруг оси, проходящей через точку опоры.

Но это не так, сила действует на весь маховик, он реагирует перемещением в перпендикулярном силе направлении, но крепление конца оси не позволяет ему двигаться прямолинейно, поэтому маховик поворачивается вокруг точки опоры.

Если мы создадим соответствующие условия, то маховик будет двигаться только в перпендикулярном по отношению к силе направлении. Для этого его надо правильно закрепить. Например, оба конца оси подвесить на карданах или резиновых втулках.

Карданное соединение создает связь с вращающимся маховиком валом некоего силового агрегата, но в тоже время как бы поддерживает маховик на весу, позволяя ему реагировать на внешнюю силу. Примерно так.



В верхней части рисунка дан вид маховика сбоку. Он вращается против часовой стрелки с угловой частотой  $\omega$ . На маховик сверху действует сила  $F$  (красная стрелка). Маховик на воздействие силы  $F$  отвечает силой прецессии  $F_p$  (синяя стрелка). Если бы маховик не вращался, то он бы отреагировал на силу  $F$  силой, направленной навстречу этой силе и равной ей по величине, так как сила  $F$  вызвала бы уплотнение Эфира в точке своего воздействия на маховик, а в ответ Эфир повышением своего давления отбросил бы маховик в одну сторону, а воздействующее на маховик тело в другую. Именно по этой причине при взаимодействии двух невращающихся вещественных тел всегда действие равно противодействию. А вот вращающиеся тела, создающие вокруг себя эфирный торсион, ведут себя по иному.

В нижней части рисунка показано, как изменяется давление Эфира в самом маховике, так и вокруг его. В самом центре маховика давление Эфира равно давлению Эфира до вращения маховика. Внутри маховика давление Эфира падает от центра к периферии. По этой причине нарастает растяжение материала маховика, и если прочность маховика к растяжению слабая, то маховик разорвет на несколько частей. Как замечает Гулиа, маховик обычно разрывается на три примерно равных осколка, пробивная сила которых сравнима с танковыми снарядами.

На границе маховика давление Эфира самое низкое, возможно, что вне маховика давление Эфира гораздо ниже, чем внутри него. Но это не так важно для нас сейчас. По мере удаления от маховика давление Эфира увеличивается и на большом удалении от центра маховика давление Эфира сравнивается с тем давлением, которое было вокруг него до вращения.

График изменения давления Эфира по мере увеличения расстояния от центра маховика будет изменяться практически также, как увеличивается давление Эфира по мере удаления от Земли или иного вращающегося космического объекта. И если мы возьмём в качестве маховика шар и завращаем его вокруг некой оси, то график изменения давления вокруг такого маховика вообще не будет отличаться от графика давления Эфира вокруг вращающейся Земли. Поэтому два таких шара, вращающихся в одном направлении, попадая в области эфирных торсионов друг друга будут притягиваться, а два шара, вращающихся в разных направлениях, будут отталкиваться. Но это касается шаров, создающих эфирные торсионы примерно равной мощности. Если у одного шара мощность эфирного торсиона будет раз в 100 и более больше, то он заставит вращаться вокруг себя и притянет к себе второй торсион, даже если он будет вращаться в иную сторону.

В этом можно убедиться на примере системы Земля-Луна или всей солнечной системе. Луна вращается крайне медленно, один оборот за 28 дней. При такой угловой скорости вращения гравитационный торсион Луны должен быть слабым. И, скорее всего, ускорение свободного падения на поверхности Луны меньше земного не в 6 раз, а больше. Поэтому на Луне астронавты США должны были по теории прыгать на высоту до 2-3 метров, а они прыгали всего на каких-то 20-50 см, что указывает на то, что по время съёмок астронавты прыгали на Земле. А если тяготение на Луне чисто символическое, то прыгать они должны были на все 10 метров. Хотя я не отрицаю возможности у Луны искусственного гравитационного поля, но это уже фантастика.

Одним из первых, кто предположил наличие внутри и вне вращающегося маховика поля центробежных и гравитационных сил, был В.И.Богомолов. С ним у меня была непродолжительная переписка в тот момент, когда он сильно болел, жалуясь на излишек веса. Но несмотря на болезнь, он пытался разобраться в тайнах бытия, работал над новыми изобретениями, воевал на форумах. Умный был человек.

Но вернёмся к вращающемуся маховику. Когда на него действует сила сверху, например, сила тяжести, то она заставляет маховик сдвинуться вниз с некой скоростью. Пограничный эфирный слой маховика вступит во взаимодействие с окружающим Эфиром, слева маховика давление Эфира возрастёт, а справа уменьшится. Это является результатом эффекта, подобного эффекту Магнуса. Только по эффекту Магнуса вращающийся в воздухе цилиндр, обдуваемый потоком сверху, начал бы сдвигаться справа налево. Но в Эфире маховик, тот же цилиндр, будет двигаться слева направо. И сила, заставляющая маховик прецессировать, будет тем больше, чем больше воздействующая сила, момент инерции (аналог массы для покоящегося тела) и угловая скорость вращения маховика. Сила, вызывающая прецессию маховика, это сила градиентная, сила эфирная. Это тяга, которую можно использовать для создания движителей различного назначения, в том числе и для космических полётов. А также вечных двигателей.

Хочу передать огромный привет Гулиа, который изобрел супермаховик, но не смог изобрести вечный двигатель, как это сделал Ермола. Специалист подобен флюсу, полнота его односторонняя. Вот только зачем надо было так бороться против вечных двигателей, Гулиа?

Как это можно сделать? Подвешиваем маховик на двух карданах, начинаем его вращать с большой угловой скоростью. Пусть маховик вращается против часовой стрелки, как на рисунке. По достижении заданной угловой скорости начинаем по оси «стучать» силой сверху вниз. В ответ маховик будет импульсно получать ускорение слева направо и перемещаться в этом направлении.

Тут важно правильно подобрать параметры маховика, чтобы его не разорвало на части, угловую скорость вращения, величину внешней силы и её параметры воздействия на маховик.

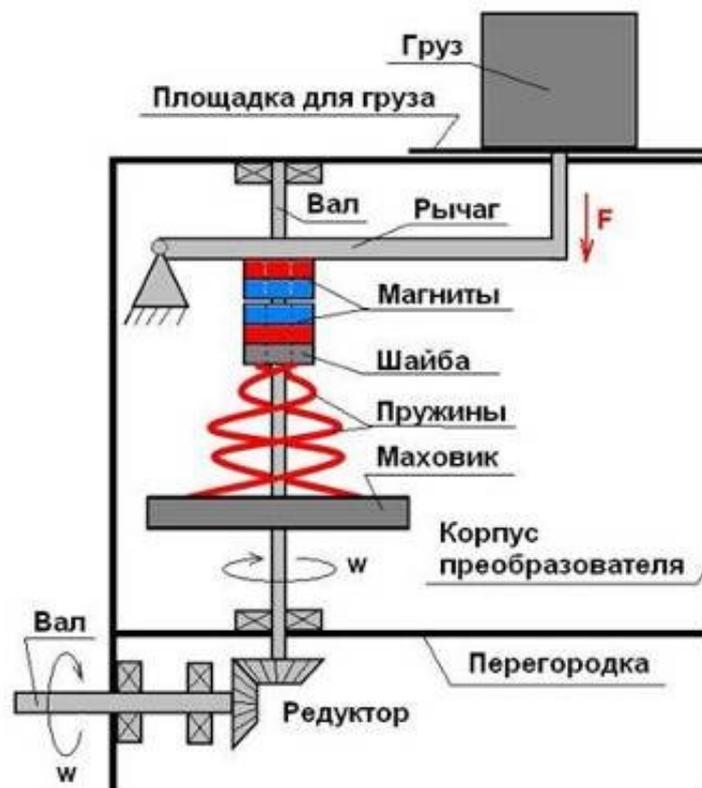
И такие устройства, похоже, разрабатываются. В Интернете мне удалось увидеть видео, на котором пожилой изобретатель ездил на коляске, которую двигал маховик. По мере показа он говорил о том, что у них уже готова теоретическая и техническая документация для производства таких двигателей. Но думаю, что враги России успеют реализовать такие устройства быстрее нас, ибо у нас Правительство неповоротливое, может только деньги пилить, сжигать уголь, нефть и газ, а также производить оружие. Короче, для народа пушки вместо масла под предлогом национальной безопасности. А надо, чтобы было и масло, и пушки, чтобы это масло защищать от разных паразитов. Но пока нам всучивают оружие, мужиков, которых катастрофически не хватает, что пора вводить для русских многожёнство, забирают в армию, оставляя женщин одинокими, а масло и зерно, если и производится, отправляется на корм другим народам — в США, ЕС, Англию, Японию, Египет, Ливию, Сирию, ЦАР и т.д. Зато нам хлеб выпекают из помола зерна 4-й категории, в котором нет кремния. Яд получается, а не еда.

Ладно, хватит о грустном. Главное, что нам удалось разобраться в том, как из маховика сделать эффективный двигатель для полетов на Альфу Центавра. 3 года туда, 3 года обратно. Дети не успеют повзрослеть, а их родители вернуться из космического путешествия. Так что не в парадоксе близнецов дело, а в нежелании захватчиков Земли выпускать человечество в Космос. Да и наши доморощенные учёные как-то странно зациклились на обрезанном законе сохранения энергии, а также ничего не желают знать об эфирогradientных поперечных силах.

Ну ничего, скоро подрастёт молодая поросль и заменит всех на всех постах, как в РАН, так и во властных структурах. И произойдет это в интересах национальной безопасности, только критерии этой безопасности будет определять молодое поколение. Слава Богу, что наши правители не вечны. Иначе мы жили бы как на Тормансе, о чём нам поведал, о джи и кжи, еще в советское время посланник светлых сил Иван Ефремов.

Пока мы не научились летать к звездам, но уже научились делать на основе маховиков генераторы механической энергии. Речь идет о редукторе Ермолы А.А. Анализ принципа работы которого я уже дал.

Мной однажды был предложен вариант мотора на пружинах



В этом устройстве сила давит на торцевой магнитный подшипник, тот давит на две пружины, закрученные в одну сторону, но их концы на маховике создают пару сил, заставляющих маховик вращаться в одном направлении. Далее на ось можно посадить электрогенератор, но мне захотелось через редуктор вертикальное вращение превратить в горизонтальное. Так веселее.

Получается, что у Ермолы вал раскручивает только одна пружина, а у меня сразу две. И устройство моего движуна проще, чем у Ермолы. Но...

Этот двигатель можно усовершенствовать. Можно с нижней стороны маховика установить такие же пружины, как и сверху, обеспечив их магнитным торцевым подшипником. Можно вместо магнитных торцевых подшипников использовать обычные шариковые. Далее, устанавливаем на маховике как на роторе магниты, попеременно разными полюсами наружу. Далее окружаем ротор статорами с обмотками или электромагнитами. Получаем электрогенератор. В результате создаем изделие два в одном, есть турбина, которой не надо горючее или поток воды (ветра) и электрогенератор.

Теперь по прошествии многих лет я вижу, что мой вечный механический двигатель по принципу работы похож на мотор (редуктор) Ермолы. Правда у него спираль (шнек) передает силу на водило, а квадрат, тоже часть другой спирали, передает усилие на колено А. Но при этом в покое эта вторая сила создаёт момент, противоположный, но равный по модулю моменту от водила.

От Бердинского получил письмо с вопросом, моё это решение или нет. Ответил, что придумал сам. На том переписка и закончилась.

Хотелось бы узнать, попытался ли кто это решение воплотить в железе. Просто, аж жуть! И никакой тайны. Неужели никому механический вечняк не нужен? Не верю!

Следует обратить внимание на то, что мы, люди, давно производим электромоторы, а ротор любого электромотора — это готовый маховик.

Так что, намотав на статоре дополнительные управляющие обмотки, можно будет формировать ударные и 11,03 мпульсы по ротору в нужном направлении и тем самым иметь в своем распоряжении и мотор, и движитель.

Останется разместить такие усовершенствованные двигатели по периметру транспортного средства и поручить весь контроль за ними искусственному интеллекту.

Бъём по ротору сверху - движемся вправо, бьём снизу - смещаемся влево, бьём слева - летим вверх, бьём справа — летим вниз. Так можно заставить транспортное средство двигаться в любом направлении. Аллах, то есть Эфир, велик и милосерден.

Но мы ведём себя как неблагодарные, и потому подошли к пропасти, от которой нас может спасти только отказ от капитализма в пользу коммунизма, от банковского кредита с ссудным процентом в пользу государственной монополии на денежную эмиссию, от огневых технологий в пользу эфирных.

/\*/

Представляете, Сергей Кужугетович, на Земле только города, села, посёлки и деревни. И никаких дорог. Никто не рубит лес, никто не добывает полезные ископаемые, только выращивают еду на полях и фермах. Но на заводах по эфирным технологиям производятся из воды металлы и все остальные элементы таблицы Менделеева, транспорт летает и плавает на эфирных движителях. Вся энергетика на эфирных генераторах.

На многих планетах и их спутниках солнечной системы есть базы землян, на которых они только следят за порядком в солнечной системе, а при необходимости дают отпор космическим пиратам. Вместо изнурительного труда только контроль за роботами, автоматизированными и компьютерными системами.

Это и будет нашей работой по 3-4 часа в сутки. Остальное — семья, дети, народ, человечество. Рабство на Земле должно быть уничтожено.

Одно время в Интернете можно было познакомиться с очень интересным устройством, которое авторы превратили в своеобразный энергогенератор. Причем с одного конца его подкручивали слабой силой, а снизу можно было снимать уже киловатты.



Это, по сути, механический вариант диска Сёрла. Всё устройство, если смотреть сверху, вращается по часовой стрелке. По часовой стрелке вращаются и три шестерёнки с дебалансами. При подкрутке верхнего вала против часовой стрелки, малые шестеренки получают от центральной малой шестерни положительное угловое ускорение. А так как шестерёнки с дебалансами вращаются в центробежном, по сути в гравитационном поле, то они прецессируют в направлении вращения всего колеса в целом. Происходит саморазгон колеса. Если подобрать габариты колеса и шестерёнок с дебалансами, число которых может быть более трёх, то, похоже, можно такое колесо ввести в режим самовращения, если посадить все маховики с дебалансами на магнитные подшипники и подкручивать их за счет энергии всего колеса. Тут главное, чтобы шестерёнки не разрушились.

По адресу <https://www.youtube.com/watch?v=P5zma7XplkY> Вы, Сергей Кужугетович, еще сможете посмотреть, как вращается такое колесо. Сверху тратятся ватты, а снизу можно снимать киловатты. Нарушается официальный обрезанный закон сохранения энергии, но выполняется закон сохранения энергии Даниила Бернулли, так как в центробежном поле начинает работать один из гироскопических законов, снижается давление Эфира, и увеличивается энергия кинетическая и потенциальная. В центробежном поле с одной стороны вращающейся шестерёнки с дебалансов давление увеличивается, а с другой уменьшается. Поэтому возникает градиент эфирного давления и под действие этого градиента шестеренка, получая эфирный пинок в зад, раскручивает колесо в целом, на нижнем вале которого установлена звёздочка для подсоединения мощного электрогенератора. И чем быстрее вращается это устройство, тем сильнее центробежное (внутреннее гравитационное поле), тем больше энергия кинетическая, но тем меньше давление Эфира вокруг всего устройства.

Теперь понятно, почему я в своем двигуне предложил установить 3-4 дополнительных маховика, которые будут создавать дополнительную тягу благодаря прецессии. И подкручивать моё колесо не надо, так как есть пружины и груз, давящий на них через магнитный торцевой подшипник.

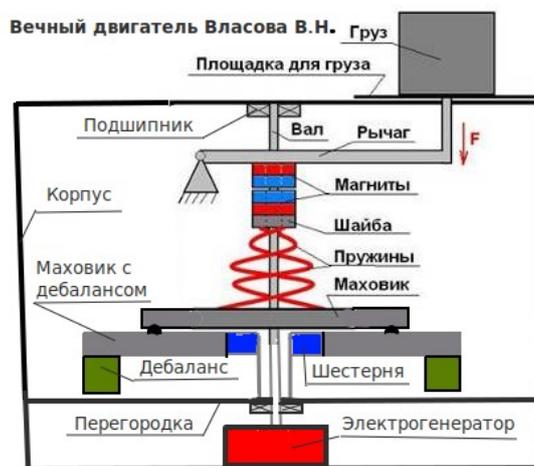
**Вот еще один, Сергей Кужугетович, кандидат, на вечный механический двигатель, где используется прецессия гироскопов (маховиков), точнее их способность перенаправлять действующую на них силу (центробежную силу) под углом в 90 градусов. Тут есть над чем подумать инженерам. Да и РАН заинтересовать надо. Нечего им бездельничать.**

В крайнем случае такой двигатель будет работать от слабого потока воды или легкого дуновения ветра и использоваться как усилитель мощности. При отсутствии природных неживых источников энергии можно запрячь в такой усилитель лошадь, ишака, собаку, кошку или какого-либо солдата с гауптвахты. Работа будет не пыльная, только часа два ручку покрутить. Но лучше всего следует оборудовать электрогенераторами двери столовых, кафе и ресторанов, а можно такими дверьми оборудовать все общественные туалеты и запретить взимать плату за посещение этих заведений, и с помощью получаемой энергии подкручивать маховики подобных двигателей —

механических усилителей мощности. Такой двигатель вполне подойдёт для подводной лодки вместо ядерного реактора. Излучения нет, а чинить проще пареной репы.

Это второй вариант почти вечного двигателя, где работает свойство маховиков перенаправлять силу под 90 градусов. По сути устройство само создает внутреннее гравитационное (центробежное) поле и одновременно раскручивает само себя. Эффект равен фактически произведению центробежной силы на величину прецессии. Простор для изобретателей есть. Колеса в колесе, которые можно будет в качестве генератора энергии установить на любой вид транспорта, в том числе и на звездолёт. Главное, что это устройство может изготовить любой деревенский плотник.

Ну а мой вариант после предлагаемой мной модернизации тоже можно превратить в вечный двигатель.



И подкручивать его будет груз и пружины. Это уже будет третий вечный двигатель. В этом двигателе я соединил все находки из других двигателей. И сделал я это при написании этого письма.

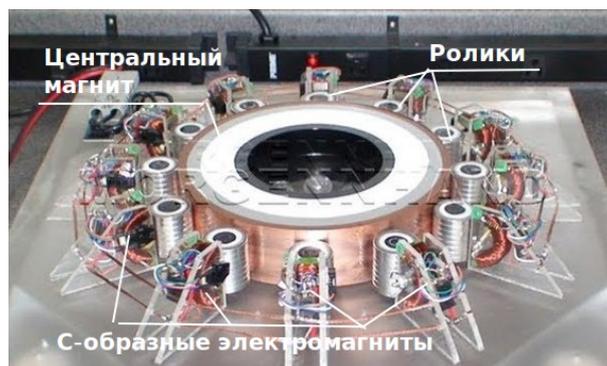
В этом по сути вечном двигателе давление вдоль вала двигателя передаётся на торцевой магнитный подшипник, который можно заменить на механический торцевой подшипник, с подшипника давление передаётся двум пружинам, которые вращают маховик. На этом маховике дополнительно установлены еще два маховика, шестерёнки с дебалансом, эти шестерёнки с дебалансом вращаются вокруг и благодаря неподвижной центральной синей шестерёнке, чем быстрее вращается главный маховик, тем быстрее вращаются два маховика с дебалансами, которые вращаются в том же направлении, что и главный маховик. А это вызывает появление силы, направленной в направлении вращения главного маховика. Получается вечный двигатель с усилителем мощности в одном флаконе.

В этом двигателе я ограничился двумя шестерёнками с дебалансами. Но их может быть 4 и более. Всё зависит от габаритов вечного генератора. Главное, чтобы материалы выдержали те центробежные силы, которые будут возникать при работе этого устройства.

Если кому-то покажется сложным использовать груз и пружины для поддержания вращения этого вечняка, то можно вместо груза, торцевого подшипника и пружин установить электромотор с мощностью в 10-100 раз меньше мощности генератора, и включать этот мотор, если обороты на главном валу начнут уменьшаться ниже заранее установленного значения. С помощью этого мотора можно будет запускать вечный двигатель во вращение. Задача мотора — запустить вечный двигатель во вращение, а во время вращения компенсировать затраты на трение. Мотор можно и необходимо запитать от генератора. В принципе этот вечный двигатель похож на движок Часа Кемпбела. Но у последнего используется простой маховик, а в моей конструкции маховик более сложной конструкции, которая сама себя раскручивает. Вполне возможно, что в сложном маховике дополнительная мощность будет создаваться не только за счёт прецессии дополнительных

маховиков, но и за счёт создания дополнительных эфирных вихрей по периметру основного и дополнительных маховиков, тем более все они будут вращаться в одном направлении.

Данный механизм чудным образом похож на диск Сёрла, физика которого до сих пор научным сообществом не понята. Хотя ряд исследователей успешно повторили диск Сёрла. Выглядит этот диск просто



По сути, центральный магнит с роликами представляют собой своеобразный маховик, в котором центральный магнит неподвижен, а все ролики являются подвижной частью этого маховика. В единое целое вся эта совокупность магнитов связывается мощными магнитными полями. Центральный магнит и ролики имеют магнитные поля разной направленности. Например, если у центрального магнита северный полюс расположен сверху, то у роликов сверху будут расположены южные полюса. Благодаря этому ролики прочно прилегают к центральному магниту, но при этом легко могут вращаться все сразу вокруг центрального магнита.

При достижении роликами некой скорости все они начинают ускорять скорость вращения вокруг центрального магнита, а если саморазгон будет продолжаться и дальше, то при некотором соотношении полюсов, или направлении вращения роликов, может произойти самопроизвольный взлёт диска Сёрла с огромной скоростью вверх в просторы Космоса.

Поэтому для предотвращения подобных случаев Сёрл решил установить C-образные электромагниты, цель которых снимать излишек энергии с роликов. Додумавшись до установки C-образных электромагнитов, Сёрл, по сути, создал электрогенератор, с помощью которого обеспечивал свой дом энергией, и за который он получил свои 5 лет заключения.

В дальнейшем (пока его еще не посадили) Сёрл превратил свои диски в летающие тарелки и успешно управлял их полётом. В принципе это возможно, так как вся конструкция при определённой скорости вращения роликов вокруг центрального магнита могла перемещаться по вертикали. Возле северного полюса магнита давление Эфира выше, чем у южного. С другой стороны вокруг диска установлены C-образные электромагниты, с помощью которых можно воздействовать на ролики, даже если они вращаются. Такой способ управления позволяет управлять полётом тарелки по горизонтали. Меня волнует только отсутствие приспособлений для поворота диска вокруг своей оси.

Теперь попытаемся объяснить почему возможен саморазгон роликов. С внешней стороны ролики прижимает к центральному магниту высокое давление Эфира вокруг диска, хотя вокруг самого диска возникает узкий слой с пониженным давлением Эфира. Ролики вращаются как вокруг центрального магнита, так и вокруг своих осей. Вращаются в одном направлении, а это означает, что ролики, находящиеся в собственном центробежном поле, будут прецессировать в направлении своего вращения. То есть, спереди ролика создаётся область с пониженным давлением Эфира, а сзади — с повышенным. Вращающийся ролик толкает сам себя. А это и есть условие для саморазгона. А так как трения между роликами и центральным магнитом практически нет, то специально их «подкручивать» нет необходимости. Они сами себя подкручивают.

При вращении роликов вокруг центрального магнита по краю диска создается область эфирного вакуума. Это вакуум притягивал к себе травинки, а когда вакуум достигал больших

величин, когда градиент давления Эфира сильно возрастал, то область эта начинала светиться розовым светом.

У диска Сёрла самая главная проблема — это трудности с остановкой. Сёрл решил эту проблему воздействием на диск электромагнитным излучением, направленным на диск. Можно попробовать останавливать ролики созданием в С-образных электромагнитах короткозамкнутых витков.

/\*/

Теперь можно перейти к рассмотрению чисто эфирных движителей, хотя все двигатели являются эфирными — магнитных, пондеромоторных, электростатических. Такие движители позволят отказаться от тяжёлых моторов, вращающих центробежные и маховичные движители. Но с другой стороны появляется такой фактор, как мощное микроволновое излучение, сильные магнитные поля и т.д.

Поэтому такие движители и транспортные средства могут представлять угрозу людям. Но для космических кораблей любого типа такие движители самые удобные, так как они требуют наличия на борту только БТГ — безтопливного генератора, который можно создать самыми разными способами, что уже подтверждено многими альтернативщиками и информация о которых официальной властью и наукой тщательно замалчивается.

Большинству людей не до БТГ, лишь бы выжить в этом грёбанном капитализме, который из мелких банд дорос до всепланетного Паханата. Мы все являемся либо соучастниками, либо жертвами кровавых разборок между бандитскими сообществами, среди которых так называемые государства ничем не отличаются от наркокартелей или торговцев живым товаром. И эта капиталистическая вакханалия продолжается не менее 500 лет.

Достаточно вспомнить, что в одно время на всех площадях и перекрестках Англии стояли виселицы с большим количеством петель, чтобы можно было зараз казнить по 20-30 человек, просто потому, что они показались солдатам подозрительными. И этим занималась королевская власть во имя развития ветхозаветного капитализма.

Англиканы (англосаксы) как и евреи верят только в Ветхий завет. Новый завет им до звезды. О России же, вступившей на путь строительства капитализма, пока можно писать либо только хорошо, либо ничего, иначе можно схлопотать по кумполу. Но ничего хорошего по пути строительства капитализма Россию не ждёт.

Борьба за титул царя Горы ведёт только к очередной мировой войне, которая в принципе уже идет, только иными средствами. Но также гибнут люди, разрушается экономика, наносится вред окружающей среде. Причина — капитализм. Капитализм — это дерьмо.

Поэтому капитализм, как и Карфаген, должен быть разрушен и заменён коммунизмом в варианте анархизма, где будет царить власть общин от семьи до государства. Как в Швейцарии, или почти как.

/\*/

Итак, приступим к обсуждению методов формирования градиентных поперечных сил с помощью электромагнитных устройств непосредственно в самом Эфире, который, правда, не признаётся официальной наукой.

Но лично мне это не мешает придумывать разные эфирные двигатели и движители, а заодно объяснять некоторые законы и явления физики, опираясь на эту самую градиентную силу — гироскопические эффекты, природа центробежной силы, пондеромоторные силы, эффект Бифильда-Брауна, радиантная энергия, гравитация, инерция и т.д.

Для меня на данном этапе не так уж важно знать из каких частиц или сплошной «слизи» состоит Эфир.

Достаточно того, что он, находясь под огромным давлением, подчиняется уравнению Даниила Бернулли, которое по моему мнению является более точной формой закона сохранения энергии (ЗСЭ) и который некоторые исследователи нетрадиционной физики считают устаревшим.

Если принять ЗСЭ в форме Д.Бернулли, то многие парадоксы получают свое простое объяснение — дополнительная энергия появляется за счёт уменьшения барической энергии окружающего Эфира, за счёт эфирного вакуума, а безопорные силы создаются за счёт барической

поляризации Эфира, за счёт поперечного градиента эфирного давления, который легко создается искусственно с помощью магнитных, электростатических, электромагнитных полей. И даже за счет движения и вращения тел, состоящих из всем известного вещества — гироскопов или инерцоидов.

Благодаря поперечным силам, благодаря тому, что они очень легко создаются, Вселенной тепловая смерть не грозит. Энергия, получаемая из Эфира Эфир не разрушает. Эфир можно «доить» до посинения. И это главное. Человечеству не следует опасаться энергетического голода или недостатка пресной воды. А также истощения других ресурсов. Энергию Эфир отдаёт нам практически даром. 1 единицу энергии тратим на создание и поддержание вращения эфирного вихря, но затем снимаем с помощью этого вихря 100 единиц энергии, а в некоторых случаях выход энергии получается больше.

Все эти бредни про истощение энергии и ресурсов выдуманы социальными паразитами для удержания нас в страхе, покорности и рабстве. С помощью эфирных технологий можно получить энергии столько, сколько надо, а любое вещество можно получать из водорода, воды или кремния, которых на Земле в избытке. Хватит на миллиарды лет. А при отсутствии последних вещество можно синтезировать прямо из Эфира. Тем более любое вещество можно превратить в другое. Кроме того, Земля увеличивается в объёме. Добро само прилетает на Землю из Космоса и нашего Солнца.

Достаточно вспомнить «Энергониву» Вачаева, которая создавала одновременно свет, энергию и почти весь спектр элементов таблицы Менделеева. ИТЭР в подмётки не годится «Энергониве». Тем более ИТЭР никогда не будет построен.

Лично я считаю «Энергониву» Вачаева подлинным термоядерным реактором, в котором вода (вещество) пропускается как и положено через полюса шаровой молнии (плазмоида), а не принуждается ко вращению в неустойчивом магнитном поле, к чему стремятся строители ИТЭР. В «Энергониве» Вачаева вода разлагается на протоны и нейтроны, а затем они собираются в новые более тяжёлые атомы, которые «выливаются» в ёмкость от холодильника., так как для приобретения нормальной ёмкости Вачаеву институт нормальные деньги не выделил.

Повторяю, именно «Энергонива» была термоядерным реактором, сердцем которой являлась шаровая молния. «Энергониву» уничтожили враги человечества. РАН просто профукала возможность для России стать самой передовой державой. И не в первый раз. Похоже на предательство, если не руководства РАН, так неких лиц, близких к руководству.

/\*/

Эфир устроен так, что если в некоем объёме пространства его давление падает, то в соседнем объёме пространства давление повышается.

И если объёмы эти находятся близко друг от друга, то создаётся градиент эфирного давления, за счёт которого возникают градиентные силы, которые, воздействуя на попавшее в эту область вещество, создают те самые силы, которые многие называют безопорными, а я буду называть градиентными.

Значение градиентных эфирных сил (все силы являются эфирными и градиентными) состоит в том, что вещество само по себе не может противостоять этим силам и покорно движется туда, куда направлена градиентная сила Эфира.

Я считаю даже больше, все силы имеют эфирное происхождение, в том числе обычная подъёмная сила, так как вещество — это просто слегка подпорченный Эфир, или Эфир, содержащий внутри себя большое количество быстро вращающихся пузырьков - нуклонов, заполненных эфирным паром.

А так как вращающийся пузырёк — это гироскоп, а оси этих пузырьков направлены равномерно во все стороны, то при воздействии внешней силы на вещество каждый пузырек перенаправляет воздействие под прямым углом. Эти силы создадут из тела силовой ёж, силовые иголки которого будут направлены во все стороны равномерно.

Поэтому после непродолжительного силового воздействия тело не сдвинется с места. Так что невращающееся вещественное тело сопротивляется внешней силе, проявляя свойство вещества, которое называется инерцией.

А раз гравитация и гироскопический эффект имеет одну и ту же природу, то инерционная и гравитационная масса равны друг другу.

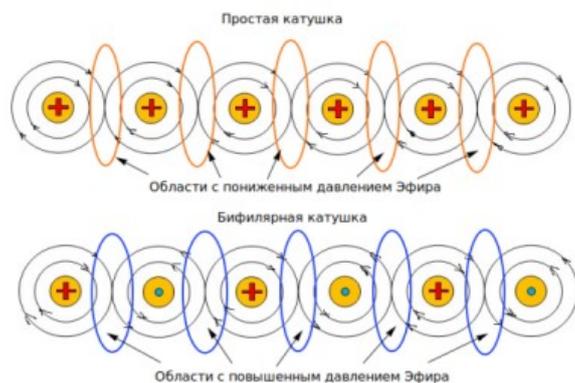
/\*/

Наиболее простые движители, по моим представлениям, можно сделать из плоских спиралей или катушек. Спирали можно разделить на простые (монофилярные) и бифилярные. В чём разница?

У простой плоской катушки ток по соседним виткам течёт в одном направлении, а у бифилярной катушки токи соседних витков текут в противоположных направлениях. В своё время я это обобщил в статье «Интересные особенности простых и бифилярных катушек». Причём конструкции как простых, так и бифилярных катушек может быть самой разной.

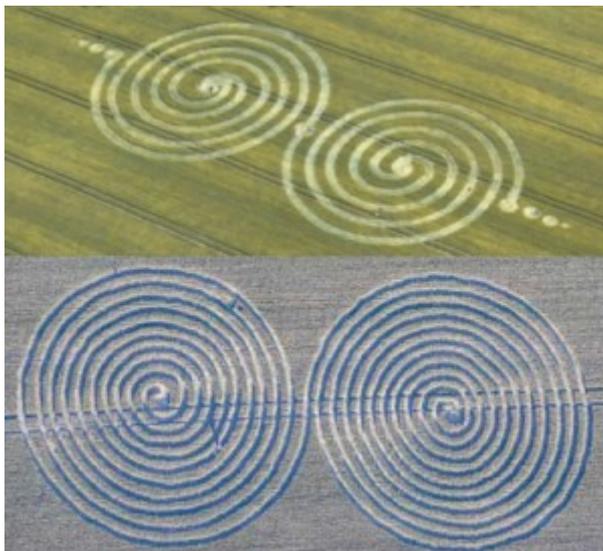
Если коротко, то по закону Ампера при пропускании по ним тока между витками простой катушки создаются области с пониженным давлением Эфира, а между витками бифилярной — повышенным.

Я эти области на рисунке отобразил в виде эллипсоидов, хотя по факту область эта имеет более сложную форму. Поэтому проводники с током в простой катушке придавливаются друг к другу, а проводники с током в бифилярных катушках друг от друга отталкиваются.



Так как параметры эфирных полей очень схожи с теми, что создают вращающиеся цилиндры, то простые и бифилярные катушки можно использовать для создания гравитационных и антигравитационных платформ. Об этом шёл разговор немного раньше. Теперь вот такие же платформы можно строить более простым способом. Надо, только, иметь источник электрического тока.

По форме катушки могут быть самой разной формы. Их даже нам рисуют инопланетяне, намекая на их важность.



Сверху катушка бифилярная (если подавать ток с крайних контактов), а снизу — простая. Если бифилярную катушку закрепить снизу летающей тарелки, а простую сверху, то получим с их помощью при пропускании по ним постоянного или микроволнового тока разность давления Эфира, благодаря чему летающая тарелка будет парить над Землёй.

Примерно так была устроена ступа бабы Яги. Снизу и сзади ступы были установлены катушки бифилярные, сверху и спереди — катушки простые.



Благодаря этому, баба Яга могла в ступе подниматься над Землёй и летать в заданном направлении. А метлой она поворачивала ступу влево или вправо. Вот так просто летали наши предки. Возможно на катушках летали ковры-самолёты и бегали сапоги-скороходы. Всё новое — это хорошо забытое старое.

В прошлом и в настоящее время люди используют плоские катушки (спирали) в качестве украшений и разных амулетов. Особенно падки на них женщины, не понимая, что они могут представлять опасность для здоровья. Хотя могут и помочь.

Пока этот вопрос медициной не проработан, так что придется женщинам носить подобные украшения на свой страх и риск.



В Латинской Америке были найдены золотые самолётики, на крыльях которых есть спирали.6,00



Такие спирали (простые катушки) могли создавать подъёмную силу или служить приёмниками энергии. Скорее всего, они выполняли эти две функции одновременно.

Думаю, что это детские игрушки, которые наши предки создавали совсем недавно перед потопом, который погубил Античную всемирную цивилизацию всего каких-то 350-400 лет назад. Пришёл космический враг с тремя вожаками - Яхве, Иегова и Савоаф, направил комету на спутник Земли Фату. В результате Фата и комета упали на Землю, вызвав сдвиг земной оси и всемирный потоп, который прошёл по поверхности Земли в виде цунами и селей. Цивилизация на Земле сильно пострадала. В России и Канаде образовалась вечная мерзлота, похоже, от взрыва огромной вакуумной бомбы, в роли которой могла выступить упавшая комета.

Некоторые территории были превращены в глину и песок. Не зря Лев Толстой писал в своём романе «Война и Мир», понимая под Миром человечество, что в 1812 году на небе была видна комета, а люди сильно её боялись. Боялись потому, что знали, какую беду она может принести. То, что не упало 350-400 лет назад, когда погибла Тартария, обрушилось на Землю в середине 19 века, вызвав уже локальные повреждения. Например, засыпав некоторые территории и города глиной и песком.

По этой причине англичане, рабы космических захватчиков, жители Земли Обетованной, попытались захватить у России Крым, который сильно пострадал от катастрофы как 17, так и 19 века. Российская империя смогла свои территории отстоять, понеся при этом большие потери, ибо противник (Дьявол) применил из космоса ради англичан мощное оружие, с помощью которого, похоже, был разрушен Екатеринославль и убит император Николай I.

В том, что против Земли было применено оружие из космоса можно убедиться на примере Петры, разрушенного города в Иордании. Палестина, палёная земля, буквально сожжена, но Петра, похоже, пострадала больше всего. Все горы вокруг — это расплавленные высотные здания, амфитеатр расплавлен, некоторые горы явно взорваны изнутри. Видимо, в районе Петры у погибшей цивилизации был мощный центр космической обороны. Поэтому его буквально стёрли с лица Земли. Заодно досталось Пальмире и великим пирамидам в секторе Газа под Каиром.

Плоские катушки применялись в античной архитектуре очень широко. Это связано как раз с тем, что античные мастера понимали техническое значение их как устройств, излучающих и поглощающих энергию Эфира.



На фото показан пол Исаакиевского собора. В центре орнамента изображение Солнца как источника тепла и энергии, а вокруг орнамент в виде плоской бифилярной катушки, которая при подаче на неё переменного тока могла излучать эфирные волны заданной частоты. Возможно, и сейчас излучает. Учёных бы туда направить. И они обязательно убедятся, что Исаакиевский собор — это храм не православный, это храм ведический. Да и Николай II был скорее не главой христианской церкви, он руководил церковью ведической, иначе он зачем на своём автомобиле установил свастику? Это уже после февральской цветной революции 1917 г. церковь России сменила ориентацию с ведической на христианскую православную и избрала себе Патриарха.



На этом фото на горшке или вазе имеется сразу несколько видов бифилярных плоских катушек (меандров), что говорит о том, что эта ваза излучала волны сразу трех частот.

Среди орнаментов попадаются излучатели сразу на большое число частот. Это, видимо был пол или дно бассейна. Орнамент их подогревал.



Иногда среди орнамента попадались простые плоские катушки, гораздо реже бифилярных. На рисунке представлены горшки, на которых по кругу размещен рисунок, это приёмники энергии, которые подогревали содержимое горшков, улавливая энергию от бифилярных катушек (от пола и стен)



Думаю, что лабиринты, которые встречаются во многих частях света, тоже являются плоскими катушками. Особенно, если они залиты водой. Ведь грязная вода является замечательным проводником. Не зря некоторые люди, гуляя по этим лабиринтам, испытывают

неприятные ощущения — слабость, головокружение, головные боли и т.п. А другие, наоборот, чувствуют прилив сил и прекращение головных болей. Ибо там давление Эфира изменено, либо повышенное, либо пониженной. Это зависит от типа спирали — простой или бифилярной.



Я так много уделил внимания плоским катушкам затем, чтобы Вы, Сергей Кужугетович, поняли, что применяя их, можно не только летать в космосе по всей Галактике, но и использовать их как элементы энергоустановок, излучающих или поглощающих излучение на строго определённых частотах.

Например, покрывать простыми катушками танки или самолёты, чтобы локаторы противника их не видели. Или покрывать бифилярными катушками, чтобы их магнитное поле отражало лучи лазера, пули и снаряды. В недавнем прошлом они использовались очень широко именно в этом качестве, а теперь их используют только в качестве красивого орнамента. Но всё ещё впереди, скоро мы на этих орнаментах будем бороздить просторы Вселенной. Всему своё время!

/\*/

Теперь перейдём к рассмотрению движителей, которые можно создать на основе завитушек Сигалова. Р. Сигалов, гениальный советский учёный, сумел на простых опытах показать, как можно создавать эфирные барические градиенты и использовать возникающие при этом силы.

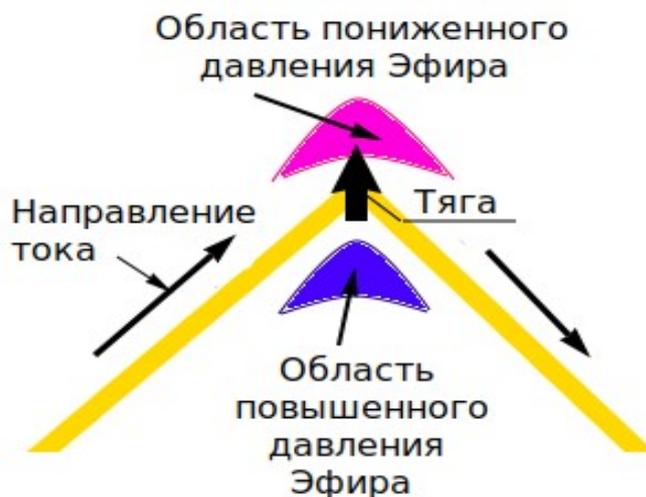
Из школьной физики известны законы Ампера — законы взаимодействия параллельных проводников с током. Токи, текущие в одном направлении, заставляют проводники притягиваться, а токи, текущие в противоположных направлениях, заставляют проводники отталкиваться. Как-то так.



Но когда проводники решили располагать под углом друг к другу, то стали возникать силы, происхождение которых долгое время объяснить не могли, хотя это были самые обыкновенные градиентные эфирные силы, у которых нет противодействующей силы.

По Амперу силы взаимодействия между двумя элементами тока равны и направлены в противоположные стороны. Грассманом впервые показано, что силы, действующие на непараллельные проводники, не компенсируют друг друга.

Самая простая завитушка Р. Сигалова — это угол.



Величина угла может быть любой, но взят угол в 90 градусов. Когда по проводнику жёлтого цвета течёт ток, то вокруг него создается магнитное поле, которое «внутри» угла уплотняется, напряжённость его возрастает, а снаружи угла напряжённость магнитного поля уменьшается, так как магнитному полю приходится обходить угол, снижая плотность магнитного поля на этом и других участках проводника с внешней стороны угла.

В результате внутри угла создается область с повышенным давлением Эфира — это область синего цвета. А снаружи угла создаётся область пониженного давления Эфира — это область розового цвета.

Области указаны условно, так как на деле всё гораздо сложнее. Между областями создается градиент давления, поэтому попавший в эту зону проводник будет Эфиром выталкиваться в область с пониженным давлением Эфира.

Но так как при перемещении угла будет одновременно смещаться и окружающее его магнитное поле, то будет смещаться и область с градиентом давления Эфира.

И пока будет по углу протекать электрический ток, угол будет перемещаться в заданном направлении.

Использовать сам угол в качестве движителя в случае пропускания через него постоянного тока наталкивается на определённые трудности.

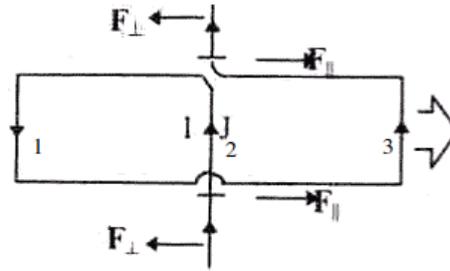
Но если использовать микроволновое излучение, подавая его на один конец проводника и при правильном подборе размеров угла под частоту микроволнового излучения, то тогда из угла получается мощный движитель, который можно использовать в летающих тарелках.

Прекрасный анализ некоторых завитушек Сигалова провёл Николаев Г.В. в своей работе «Современная электродинамика и причины её парадоксальности».

Правда он многие парадоксы пытался объяснить поперечными и продольными силами в его понимании, что для меня кажется довольно наивно, тем более он не упоминает о давлении Эфира.

Поэтому рассмотрим работу некоторых завитушек Сигалова с позиций моего понимания свойств Эфира.

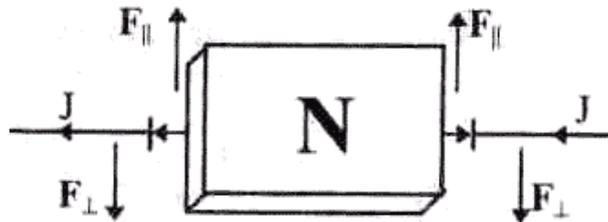
### Движение рамки с током (опыт 15)



Между проводниками 1 и 2 создается область с повышенным давлением Эфира, а между проводниками 2 и 3 область с пониженным давлением эфира.

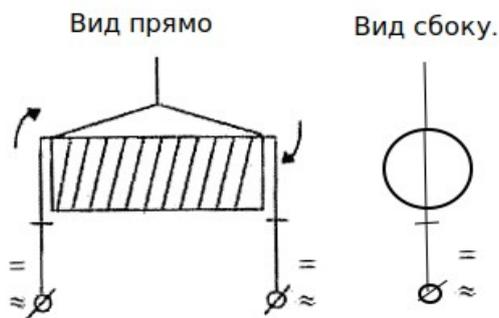
В результате проводник 2, попав между областью высокого и низкого давления начинает двигаться слева направо, как серфингист, двигая при этом всю конструкцию.

Заслуживает внимание опыт 16, в котором обнаружено движение проводника с током с жестко связанным с ним магнитом.



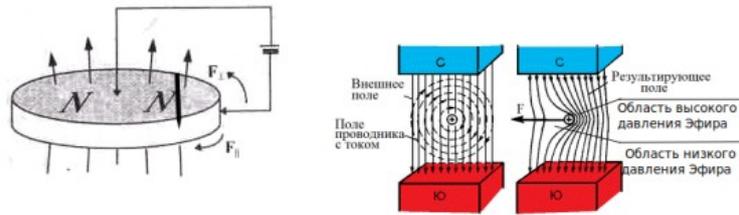
Сигалов, оказывается, исправил ту ошибку, о которой я писал в статье «Физики должны исправить свои ошибки». В этом опыте происходит взаимодействие постоянного однородного магнитного поля магнита с вихревым магнитным полем проводника с током. Но так как магнит и проводник скреплены друг с другом, то проводник, выталкиваясь из магнитного поля магнита этот магнит тащит на себе, что обеспечивает движение конструкции до тех пор, пока на проводник подается ток. Эта конструкция является одной из базовых для создания на её основе движителя для летающей тарелки.

Опыт 23 с соленоидом, первый и последний витки которых проходят вдоль диаметра соленоида.



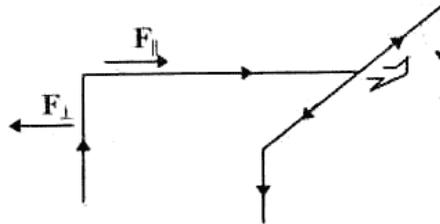
Этот случай сводится к предыдущему опыту 16, только теперь постоянное магнитное поле создается соленоидом, а два проводника с током на концах соленоида создают вихревые магнитные поля. Взаимодействие полей приводит к тому, что на концах соленоида появляются градиенты давления Эфира и как следствие пара поперечных сил, которая начинает вращать соленоид по часовой стрелке. Данное устройство может стать основой для создания движителей для летающей тарелки, с помощью которых можно будет поворачивать тарелку вокруг центральной оси. И не только.

## Опыт 38. Униполярный двигатель Фарадея.



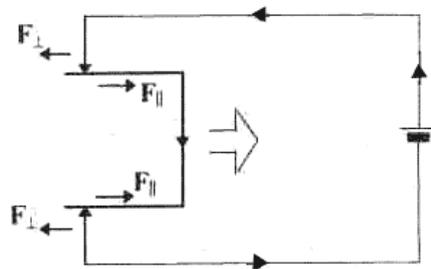
Николаев пишет, что принцип работы униполярного двигателя Фарадея им не понят. Ларчик открывается просто. Сделаем разрез магнита слева по черной толстой линии. Сразу становится ясно, что вдоль радиуса магнита пропускается ток, проводником которого становится сам магнит. Задача сводится к взаимодействию постоянного магнитного поля с вихревым, что и показано на данном рисунке справа. Так что магнитный мотор и униполярный мотор вращаются под действием одних и тех же сил, создаваемых неоднородностью магнитного (эфирного) поля.

Завитушки Сигалова могут быть самой разной конструкции. Сам Сигалов проверил Т-образный движитель.



Движитель работает. Направление тяги показано стрелкой. Вместо постоянного тока можно использовать высокочастотное излучение, которое будет создавать магнетрон.

Можно использовать П-образный проводник.



При одинаковом токе П и Т образные проводники будут развивать одинаковую тягу.

Увеличить тягу примерно в два раза может крестообразный проводник, который надо подключать к магнетрону длинным концом.



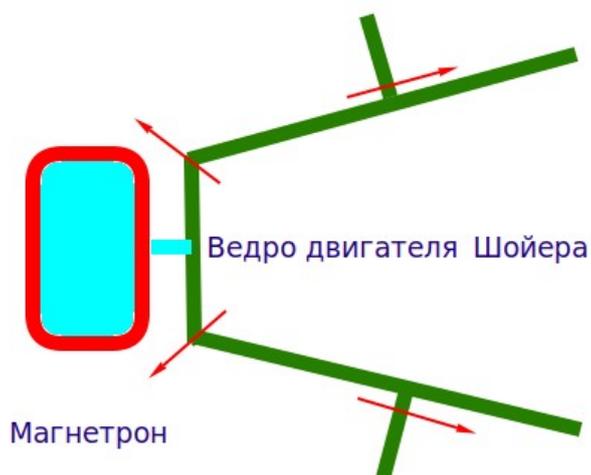
Данный тип двигателя был проверен Александром Кушелёвым в 2002 году вместе с израильскими коллегами. Но за почти 20 лет ни одна высокопоставленная научная особа не отреагировала на данное эпохальное событие. Тягу такого двигателя можно увеличить в два раз, если добавить еще одну крестовину, но только под углом в 90 градусов к уже установленной. Тогда тянуть будут не два «отростка» а уже четыре. В принципе практически любую старую телевизионную антенну можно превратить в движитель. Можно на прут нанизать круг и эту конструкцию превратить в эфирный движитель.

За такое открытие положена Нобелевская премия. Но не дали. Наоборот, «учёные» делают вид, что Александр Кушелёв никакого эксперимента не проводил. А вот создателя двигателя EmDrive Шойера всячески пиарят.



А между тем тяга крестообразного движителя во много раз больше тяги движителя Шойера. У движителя (двигателя) Шойера очень много лишних деталей. Часть из них создает тягу вправо, а другая часть создаёт тягу влево. В сумме получается пшик. Почему?

Дело в том, что конструкция двигателя Шойера до конца не продумана. Не согласована с моей теорией Эфира. На рисунке ниже показано его сечение.



От магнетрона ток идет на два проводника, которые имеют изгиб (угол), а также ответвление в сторону.

Там где угол, там сила (красные стрелки) в основном направлена назад, а там где ответвление, там сила (красные стрелки) в основном направлена вперед. Силы друг друга нейтрализуют, поэтому итоговая тяга получается незначительной. Тут надо либо от углов избавиться и брать конус не усечённый.

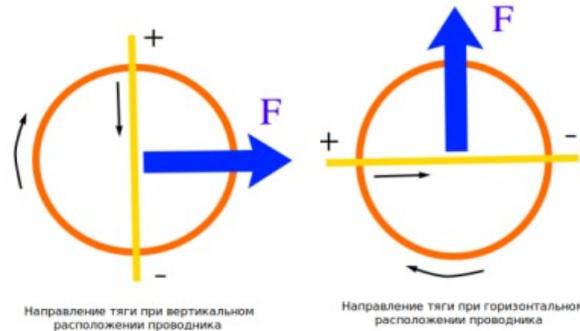
Либо отказываться от ответвлений (рёбер). В первом случае тяга будет слева направо, а во втором случае тяга будет направлена справа налево. И величина её будет заметно больше. Был бы жив Р. Сигалов, то он обязательно подтвердил. И, мало того, провёл бы соответствующий эксперимент.

Крестообразные движители можно устанавливать на спутниках, они хорошо сойдут под антенны. Дёшево и сердито.

/\*/

Теперь оценим возможность создания движителя и НЛО с помощью соленоидов (электромагнитов) и проводников, пронизывающих их по диаметру. Р. Сигалов доказал, что комбинация однородного внутреннего магнитного поля соленоида с вихревым магнитным полем проводника с током, установленного по диаметру соленоида, позволяет получить тягу, так как вокруг проводника с током создается градиент давления Эфира, который перпендикулярен проводнику и оси соленоида.

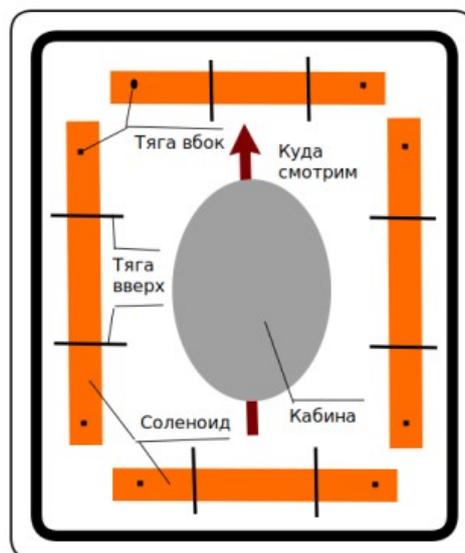
На рисунке показано два варианта расположения проводников относительно сечения соленоида



В первом варианте проводник с током проходит через соленоид вертикально. В этом случае при указанном направлении токов в соленоиде и проводнике тяга направлена слева направо. Величина тяги определяется напряженностью магнитного поля внутри соленоида, величиной тока в проводнике и его длиной. Это известная из физики формула:  $F = B \cdot I \cdot L$ . Во втором случае проводник с током проводится сквозь соленоид горизонтально. В этом случае тяга направлена вверх, а величина её рассчитывается по той же формуле.

Так что всё очень просто. Остаётся выбрать форму для НЛО, разметить на неё соленоиды и проткнуть их в нужных местах и направлениях проводниками. Затем всё это соединить с системой управления по подачи тока на соленоид и проводники. И доверить всё это компьютерной программе.

На этот раз выберем для НЛО форму прямоугольника



По периметру НЛО установлен замкнутый виток для создания защитного магнитного поля. По четырём сторонам установлены соленоиды, в которых при пропускании тока создается мощное магнитное поле. Каждый соленоид «проткнут» четырьмя проводниками, при пропускании тока по которым создается вихревое цилиндрическое магнитное поле.

Взаимодействие магнитных полей создает градиент эфирного давления, внутри которого оказывается проводник, который под действием этого градиента начинает двигаться, неся на себе НЛО.

Предлагаемое на рисунке расположение проводников позволяет НЛО двигаться по вертикали (вверх и вниз), за что отвечают горизонтально расположенные проводники, они изображаются в виде чёрных отрезков.

За перемещение по горизонтали отвечают вертикально расположенные проводники, которые на схеме показаны в виде чёрных точек. Эти проводники расположены в соленоидах так, чтобы была возможность разворачивать НЛО вокруг центральной оси, и чтобы пилот всегда сидел лицом вперёд по направлению полёта.

Конструкция движительной установки очень простая. Гораздо проще любого ДВС. При наличии БТГ обеспечивается полёт по всей солнечной системе. А на Земле возможно передвижение по земле, воде, под водой и в атмосфере. Без шума и пыли. Истребитель по такой схеме сможет перемещаться над поверхностью земли на уровне нескольких метров, что сделает его недоступным для любой системы ПВО.

На это будет также работать создаваемое вокруг летательного аппарата магнитное поле. С развитием такого транспорта можно будет отказаться от строительства дорог и мостов в отдалённых территориях. Но в принципе такие движки можно установить и на существующих видах транспорта — электричках и электровозах, тепловозах и кораблях, подводных лодках, автомобилях любого типа и т.д.

Исчезнет надобность в вертолётах и современных самолётах. Такому транспорту не нужны уголь, нефть и газ, что отразится в лучшую сторону на экологии Земли.

Соленоид в таком движке можно замкнуть в кольцо и разместить в нём проводники для перемещения по вертикали и горизонтали, чередуя их друг с другом. При этом теряется возможность с помощью такого расположения силовых элементов осуществлять развороты вокруг центральной оси летательного аппарата.

Выходом может стать использование дополнительного соленоида с проводниками числом не менее двух с возможностью создания момента сил относительно центральной оси. У Р.Сигалова такой элемент прекрасно работал (опыт 23 в работе Николаева, см. выше).

В подобных движках вместо отдельных проводников для создания тяги по вертикали и горизонтали можно разместить в соленоидах универсальные проводники в виде креста. Пропуская ток по вертикальной части креста, мы получим горизонтальную тягу, если пропускать ток по горизонтальной части, то получим тягу по вертикали.

Например, при взлете с Земли переключаем все агрегаты для создания вертикальной тяги, и быстро поднимаемся на большую высоту. По достижению заданной высоты, где земное притяжение будет незначительным можно перевести все элементы для создания тяги в горизонтальном направлении.

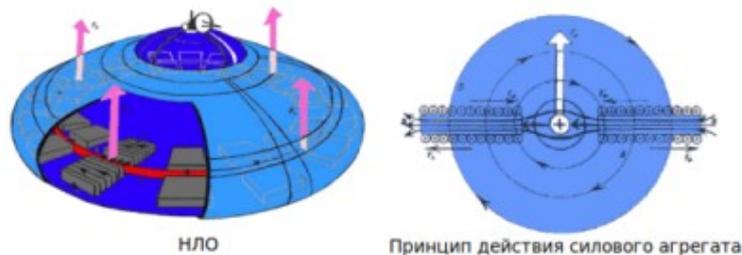
Передние элементы будут тянуть, а задние толкать. Но можно сделать так, что тяга будет под углом в 45 градусов.

В рассмотренном варианте НЛО использовалось общее магнитное поле соленоида и отдельные токи проводников, которые могут быть различными.

/\*/

Но можно создать движитель, в котором общим будет кольцевой ток, а посегментно будут установлены соленоиды или электромагниты, через которые или вблизи торцов которых будет проходить кольцо с током.

На этот раз я не буду рисовать сам, а воспользуюсь чужим рисунком. Надеюсь, что Мельниченко простит, так как это его давнишняя идея.



Красный круг внутри НЛО — это закольцованный ток, точнее шина, по которой проходит мощный ток. Секторально к этой шине установлены соленоиды или электромагниты. Создаваемое ими магнитное поле, взаимодействуя с вихревым магнитным полем кольцевого тока, создает тягу, в данном случае направленную вверх, что позволяет НЛО перемещаться по вертикали. Соленоиды можно слегка отклонять от горизонтали, что позволит НЛО при подъёме или спуске двигаться и в горизонтальном направлении. Но если соленоиды повернуть на 90 градусов, то тяга будет направлена вбок. И тогда НЛО будет лететь по горизонтали вдоль поверхности земли. Точно также, отклоняя электромагниты от вертикали, можно одновременно слегка подниматься или опускаться. Но можно сразу обложить кольцевой проводник с током соленоидами (электромагнитами) в виде креста. Тогда можно будет легко переходить от вертикального полёта к горизонтальному и обратно простым переключением соленоидов с возможностью слегка поворачивать эти 4 соленоиды как по часовой стрелке, так и против.

Источник энергии на борту НЛО — БТГ. Возможности такого летуна такие как и у ранее рассмотренных. Для поворота НЛО вокруг центральной оси придётся приспособить что-либо из ранее рассмотренных устройств, или «угол Сигалова».

Вместо кругового тока можно использовать наэлектризованный диск. В этом случае получается динамическая сверхпроводимость, так как при вращении диска ток создается, а вот сопротивление он не испытывает. Правда при этом возникают трудности по окружению такого тока магнитами (электромагнитами). Кроме того для сбалансированности диска надо устанавливать 4 диска: 2 для перемещения по горизонтали и 2 для перемещения по вертикали. При диаметре дисков в 6 метров получается довольно громоздкая конструкция. Но она подкупает динамической сверхпроводимостью. В Интернете мне по крупицам удалось найти информацию, что для своей летающей тарелки Иван Филимоненко использовал как раз диски из плексигласа с вкрапленными в них частицами металлов, а для электризации использовал самую обычную пыль.

/\*/

Мы рассмотрели довольно широкий спектр движителей. Но относятся они к трём типам — центробежным, микроволновым и магнитным. Много типов электромагнитных движителей предложил Г. Иванов. В принципе на них уже можно выходить в космос, если удастся, в первую очередь физикам, преодолеть ошибки, допущенные корифеями науки и закреплённые паразитической системой Земли. Именно социальные паразиты стараются изо всех сил нас убедить посредством системы образования, науки, политических структур, церкви, что вокруг нас пустота, что энергию можно получать только из вещества — угля, нефти и газа, что в космосе нам не на чём летать, кроме ракет, так как там крошечная пустота. Поэтому, чтобы человеческая цивилизация выжила, а паразиты продолжили нас доить и пить нашу кровь, нам предлагают часть людей пустить под нож, причём сделать мы это должны сами, паразиты свои ручки или лапки портить не хотят. По этой причине настраивается молодёжь, активизируются экологические организации, руководства всех государств, особенно слаборазвитых, где рост народонаселения выше, чем в странах, погрязших в долгах перед частными банками.

Но если нас навечно замуруют на Земле, то нас ждёт нерадостное будущее. Земля ведь увеличивается в массе и диаметре. Придёт час, когда расти будет некуда и Земля развалится. И тогда нам всем будет очень плохо. Да и комета может на Землю упасть, что обеспечит нам всем очередной потоп. Поэтому, пока эта беда не наступила, надо осваивать новые эфирные технологии, строить космические корабли нового типа, осваивать солнечную систему, а также близлежащие звездные системы, ища планеты, где мы можем жить.

В последние годы на Земле начались странные процессы. Если это не США со своим НААРР, то не исключаю, что инопланетяне, видя нашу дебилность и опасность для Земли, приступили к терроформированию Земли под себя. Отсюда активизация вулканов, частые землетрясения, ураганы, циклоны, продолжительные дожди и засухи и т. д. Идёт воздействие на гравитационное поле Земли. Короче, решили нас сами убрать с поверхности Земли. А мы этого замечать не хотим, играем в войнушки, экономические кризисы. Например, Дональд Трамп ведёт себя как полный дебил, не наигравшийся в детстве.

Если говорить о современном кризисе, то практически все кричащие даже близко не обсуждают истинную причину современного кризиса — дефицит денег у потребителей и производителей. Этот дефицит создаётся и поддерживается банкирами через банковский кредит и ссудный процент. Так что ФРС правильно делает, что заливают кризис деньгами. Хотя это временная мера, ибо банки через год эти деньги из экономики изымут через ссудный процент. Одной рукой дают, а другой забирают. ФРС необходимо разрушить.

Замените банковский кредит на государственную монополию на денежную эмиссию и через год кризиса никакого не будет. А далее можно смело вводить элементы коммунизма, например, бесплатный общественный транспорт, бесплатные бани, прачечные, туалеты, бесплатный доступ к воде и теплу, основным продуктам питания. Это кажется невероятным, но сделать это в пределах имеющихся физических ресурсов при должном воспитании поведения потребления возможно. Введя эфирные технологии, можно забыть об углеводородах, дорогах, нехватке металлов, удобрений, пресной воды и т.д. Просто люди об этом не знают, а паразиты умело на этом играют и крупно наживаются, обеспечивая с помощью контроля над всеми ресурсами Земли для себя коммунизм, а для нас рабовладельческий строй.

/\*/

Рассмотрим возможность использования электростатического поля для создания движителей, в том числе и для космических аппаратах. Это давно доказано, все грамотные люди знают о таком эффекте, как эффект Бифильда-Брауна. Он заключается в том, что заряженного конденсатора появляется тяга в направлении положительной обкладки. Сам Браун, открывший этот эффект фактически в детстве, достаточно полно этот эффект изучил, но объяснить физику процесса ему не удалось. Подозреваю, что этот эффект монополизировал Пентагон, и что этот эффект используется на некоторых типах самолётов для повышения их грузоподъёмности и скорости, сокращения затрат горючего, а также для скрытности самолётов во время полёта. В интернете об этом эффекте крайне мало данных, а имеющиеся данные имеют многолетнюю давность, что говорит о том, что развитые страны, в том числе Россия, сведения эти засекретили.

Конденсатор является хранителем электростатических зарядов. Эта величина зависит от так называемой ёмкости и напряжения между обкладками, энергия электростатического поля в конденсаторе равна  $E = C \cdot U^2 / 2$ , где  $C$  — это ёмкость, которая указывается на самом конденсаторе, а  $U$  — это напряжение, до которого конденсатор заряжается. Чтобы эффект Бифильда-Брауна проявился, ёмкость конденсатора должна быть большой, диэлектрик между обкладками должен иметь высокую и неоднородную слоистую диэлектрическую проницаемость, а напряжение между обкладками составлять десятки, а еще лучше сотни тысяч вольт, а сам конденсатор должен иметь не более двух обкладок.

Опытным путём Браун установил, что для повышения эффекта следует положительный электрод делать по площади больше отрицательного. Почему так, он не объясняет. Часть своих открытий он превратил в изобретения, хотя не всем патентам можно верить, особенно, если они прошли цензуру в Пентагоне. Опираясь на патенты Брауна, Александр Фролов предложил свою форму для конденсаторов, которая по его мнению должна эффект усилить, а на основе своих конденсаторов Александр Фролов предложил несколько вариантов его использования. Но думаю, что не всё так просто.

Во-первых, обкладки конденсатора должны быть расположены как можно ближе друг к другу. Во-вторых, диэлектрик между обкладками должен выдерживать огромное напряжение и напряжённость электростатического поля. В-третьих, диэлектрик должен быть слоистым, разница между слоями по такому показателю, как диэлектрическая проницаемость должна быть большая.

То есть между обкладками внутри диэлектрика должен быть градиент напряжённости электростатического поля, что дает основание подозревать, что это надо для создания градиента эфирного давления. В-четвёртых, площадь отрицательной обкладки должна быть меньше площади положительной обкладки. Думаю, что этот пункт не обязательный, но для увеличения градиента напряжённости электростатического поля, точнее градиента давления Эфира, между обкладками конденсатора это не помешает. Таким образом перечисляются все условия для создания между обкладками существенного градиента давления Эфира, так как для конденсатора напряжённость электростатического поля тоже самое, что для магнита напряжённость магнитного поля. Не сомневаюсь, что и в конденсаторе с одинаковыми по площади обкладками, с одинаковым по проницаемости диэлектрике тяга будет создаваться, просто будет меньше по величине.

То, что Браун приравнял свой эффект к гравитации, является ошибкой, но то, что эффект вызван созданием внутри заряженного конденсатора градиента давления Эфира, у меня сомнений не вызывает.

У положительной обкладки давление Эфира меньше, а у отрицательной выше. И, скорее всего, перепад в давлении связан не с разной скоростью эфирных потоков возле обкладок, а с разной плотностью Эфира.

У положительной обкладки плотность Эфира меньше, чем у отрицательной. Связано это с особенностью электростатического поля, физическое строение которого официальная физика практически не знает. И в этом вопросе придется разобраться русскому дилетанту.

В годы советской власти, я, будучи врачом, кроме привычного перечня газет часто выписывал такие журналы, как «Наука и жизнь», «Техника молодёжи», «Моделист-конструктор», «Юный техник» и т.л. А заодно изучал физику и математику по более серьёзным источникам. Часто посещал ради этих журналов замечательную нурекскую библиотеку, где имелись подшивки практически за все годы существования этих журналов.

Возможно оттуда я получил первые азы знаний, которые позволили мне с помощью уравнения Бернулли глубже понять свойства Эфира. И вот уже в наше время, ища информацию о строение эфирных полей вышел на журнал «Техника молодёжи» конца 60 годов.

И в одном из номеров мне попалась статья Ацюковского, в которой он делится с читателями своим пониманием структуры тех или иных эфирных полей. Вот рисунок из его статьи.

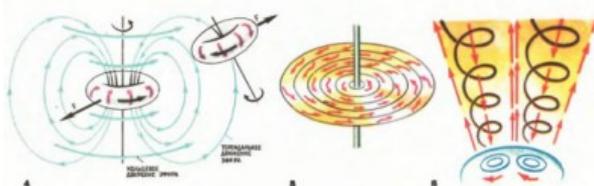
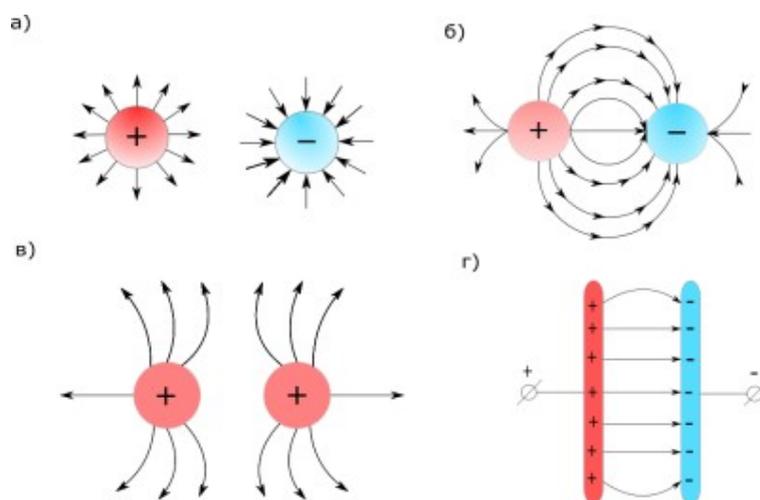


Рисунок под номером 4 не совсем правильный, так как у второго нуклона тоже должно быть магнитное поле, а магниты при сближении разноименными полюсами должны притягиваться. Но об этом поговорим позже, а пока обратимся к следующему рисунку 5. На нём схематично нарисовано магнитное поле вокруг проводника с током. Мы этот случай уже разбирали. А вот последний рисунок под номером 6 нуждается в объяснении. Похоже, что автор (Ацюковский) изобразил на нём два электростатических отрицательных заряда, которые при вращении создают винтовое (спиралевидное) поле, окружённое магнитными силовыми линиями. Судя по направлению магнитных силовых линий, у отрицательного электростатического заряда на поверхности тела создается из Эфира северный магнитный полюс, а южный магнитный полюс теряется где-то в окружающем пространстве. У положительных электростатических зарядов на заряженном ими теле будет формироваться эфирная спираль с противоположной закруткой, а у заряда будет сформировываться южный магнитный полюс, тогда как северный магнитный полюс будет теряться в глубине пространства.

Современная официальная физика рисует силовые линии электростатического поля без затей, в виде стрелок на гладких кривых.



Принцип должен быть таким — один заряд, одна силовая линия. Из положительного заряда силовая линия выходит, в отрицательный — входит. Разноимённые заряды притягиваются, а одноименные — отталкиваются. Внутри плоского конденсатора электростатическое поле однородно, за исключением краёв конденсаторных пластин. Также был обнаружен такой эффект, как разное при одинаковых зарядах отталкивание одноименных положительных и отрицательных зарядов. С чем это связано никто не знает. Но эффект есть и он требует объяснения в рамках «Теории Эфира русского дилетанта».

Вот этим я и займусь. С учётом теории Ацюковского силовую линию между положительным и отрицательным зарядом можно изобразить схематически примерно так



Между положительным и отрицательным зарядом выстраивается силовая линия. Во-первых, за счёт вращения заряда создается токовая трубка или спираль, направление вращения которой таково, что создается магнитное поле, северный полюс которого оказывается возле отрицательного заряда, а южный — возле положительного. Сами заряды, расположенные на телах, тоже вращаются и обладают своими магнитными полями.

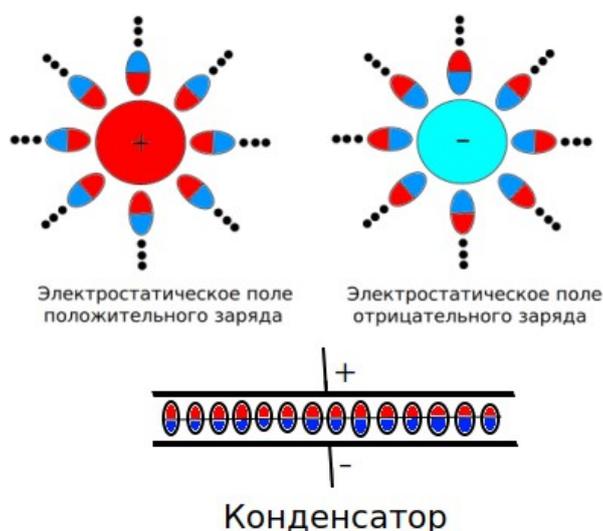
Благодаря тому, что эти элементарные магниты смотрят одинаковыми полюсами к поверхности наэлектризованного тела, то по всем законам физики они должны отталкиваться друг от друга. Поэтому на заряженном теле заряды более или менее равномерно распределяются по всей выпуклой поверхности тела.

Там, где поверхность вогнута, там зарядов нет. Распределяются заряды как раз потому, что их магнитные поля во много раз больше самих зарядов, имеющих форму кольцевого тока. Поэтому вначале заряды взаимодействуют между собой магнитными полями и разбегаются кто-куда.

Если тем или иным способом одинаковые заряды принудительно сближать, то они вначале отталкиваются как магниты, а после того, как они проникнут внутрь магнитного поля друг друга отталкивание сменится притяжением. Если повезет, то два протона породят молекулу водорода с выделением большого количества тепла. Если один из протонов успеет до объединения превратиться в нейтрон, то родится дейтерий. Но это в том случае, если протоны сближаются одинаковыми спинами. Если спины их разные, то они магнитными полями будут притягиваться, а после вхождения в магнитные поля друг друга начнут отталкиваться, потому что это будут вихри, вращающиеся в разных направлениях.

Но если на такие протоны сильно надавить, то они разрушат друг друга, то есть произойдёт аннигиляция. Протоны растворятся в Эфире, выбросив перед смертью большой объём энергии в виде тепла или излучения. Так что два протона будут взаимодействовать друг с другом по-разному в зависимости от того, как они будут, вращаясь, расположены в пространстве. А так как их положение будет определено законами вероятности, то понятно, зачем на свет появилась квантовая механика. Но физики этого не понимают.

Структуру силовых линий, выходящих из положительного заряда и входящих в отрицательный заряд можно изобразить примерно так.



На рисунке показаны только начала силовых трубок электростатического поля, образующихся вокруг положительного или отрицательного зарядов. Три точки на концах магнитиков означает то, что далее до самой бесконечности или до некоего заряда противоположного поля тянется цепочка магнитов и токовых трубок или спиралей. Так как магниты взаимодействуют между собой полюсами, то связь между ними достаточно сильная. Но если силовая линия очень длинная, то она может легко порваться от любой причины.

Становится понятным такой факт, как различие между взаимодействием между положительным и отрицательным зарядами. Цепочки магнитов силовых линий отсасывают Эфир от положительного заряда и уплотняют его возле отрицательного заряда.

Еще один момент. Диаметр силовых линий возрастает пропорционально расстоянию от заряда, а площадь сечения — пропорционально квадрату расстоянию от заряда. То есть, с удалением напряжённость магнитного поля и токовых спиралей убывает пропорционально квадрату расстояния от центра заряда, что соответствует формуле Кулона. Каждая цепочка магнитно-токовых элементов занимает в пространстве строго определённое положение, а если мысленно вырезать заряд вместе с ближайшими магнитиками, то, во-первых, получим фактически магнитный монополю, так как заряд будет окружен магнитиками, все внешние полюса которых

будут одинаковыми А, во-вторых, каждая силовая трубка будет «замурована» в шестигранном конусе.

Но вернёмся к рисунку. Если силовая линия длинная, то с большой долей вероятности она распадётся на цепочку элементарных магнитиков, но меньших по размеру. И каждый такой магнитик будет иметь ромбическую форму, точнее фигуру вращения, продольное сечение которого будет напоминать ромбик. А само электростатическое поле будет представлять собой совокупность цепочек таких магнитиков.

О том, что электростатическое поле имеет именно такую структуру говорят многочисленные круги на полях, оставленные нам братьями по разуму. Один из таких кругов показан на рисунке



Это схема электростатического поля, образованного двумя одноименными полями. Элементарные магнитики изображены ромбами. Видно, что длина магнитиков из Эфира может быть разной.

Теперь, когда стало ясно строение электростатических силовых линий, можно порассуждать о том, каким образом вблизи отрицательной обкладки конденсатора давление и плотность Эфира выше, чем у положительной.

Всё дело в эфирных магнитах между зарядами на обкладках, которые «дуют» от южного полюса, расположенного у положительного заряда, в сторону северного полюса, расположенного у отрицательного заряда. Вследствие постоянного «поддувания» у отрицательного заряда собирается больше эфирных частиц, чем у положительных.

За счёт повышенной плотности Эфира у отрицательных зарядов давление Эфира возле них повышено, а у положительных понижено. Возникает градиент давления Эфира, появляется сила, которая толкает диэлектрик вместе с обкладками в сторону положительно заряженной обкладки.

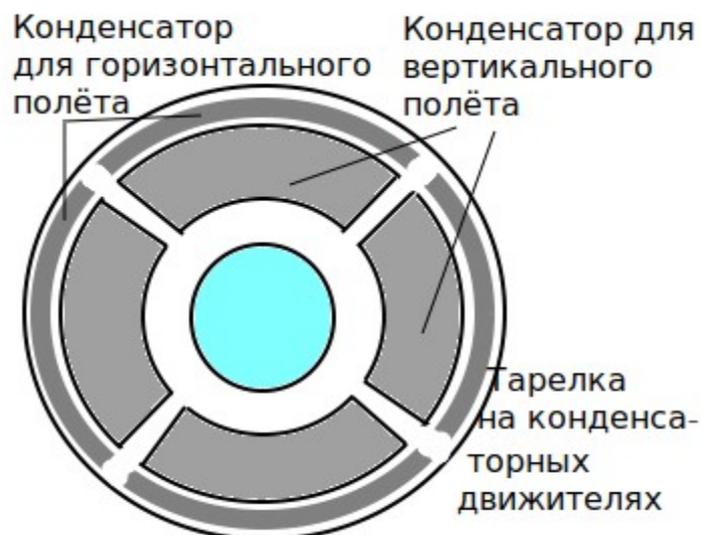
Эта особенность электростатического поля приводит к самопроизвольной зарядке разряженных конденсаторов. Достаточно на обкладках внутри конденсатора появиться по одному заряду, как начнёт работать эфирный насос, который начнёт притягивать к себе новые заряды. Величина конечного заряда будет зависеть от того, под каким давлением будет находиться окружающий Эфир.

Движение Эфира от положительного заряда к отрицательному является причиной эффекта Бифильда-Брауна. Чем больше будет заряд конденсатора и его напряжение, тем больше будет тяга. Так как заряд зависит от площади обкладки, то надо увеличивать площадь обкладок для повышения тяги. Или увеличивать напряжение.

Так как от напряжения тяга зависит сильнее, то целесообразнее повышать напряжение. С другой стороны градиент давления Эфира увеличивается от неоднородности диэлектрика, чем он неоднороднее, тем выше тяга.

Чтобы летать на эффекте Бифильда-Брауна, следует по поверхности или на дне летающей тарелки секторами от 3 и выше конденсаторы положительной обкладкой вверх. Если говорить о ступе Бабы Яги, то спереди нужно разместить конденсатор с положительной обкладкой вперед (наружу), а сзади отрицательной обкладкой назад. Снизу и сверху расположить конденсаторы положительной обкладкой вверх.

Наши братья по разуму на некоторых кругах показали как сделать летающую тарелку на конденсаторах. Но об этом ниже.



Судя по скудной информации в интернете инженеры США использовали конденсаторные движители в самолете В-2.



У этого головастика передняя кромка и верх заряжаются положительно, а хвост и низ отрицательно. Похоже, Брауну так и не удалось получить многослойный вариант своего гравитора.

Поэтому конденсаторная технология в авиации США используется в качестве вспомогательной, что позволяет увеличить грузоподъёмность данного бомбардировщика, а также за счёт высоковольтных установок добиться так называемой невидимости, которая сегодня уже не позволяет этому самолёту быть незаметным для современных РЛС. Если этот головастик обзаведётся конденсаторами по моей схеме, то бороться с ним будет уже сложнее. Поэтому Россия должны сама научиться изготавливать подобные самолёты, а не ждать, пока вражеские бомбардировщики прилетят уютжить наши города и электростанции.

Движители на конденсаторе лучше магнитных по нескольким причинам.

Во-первых, такие движители будут мощнее, так как силовые линии, состоящие из цепочек эфирных магнитов не имеют массы, силовые линии взаимодействуют полюсами, что гораздо сильнее боковых взаимодействий. Обкладки могут быть сделана из фольги.

Во-вторых, раз заряженный конденсатор при хорошей изоляции может держать заряд длительное время, подзарядка не потребует большой мощности.

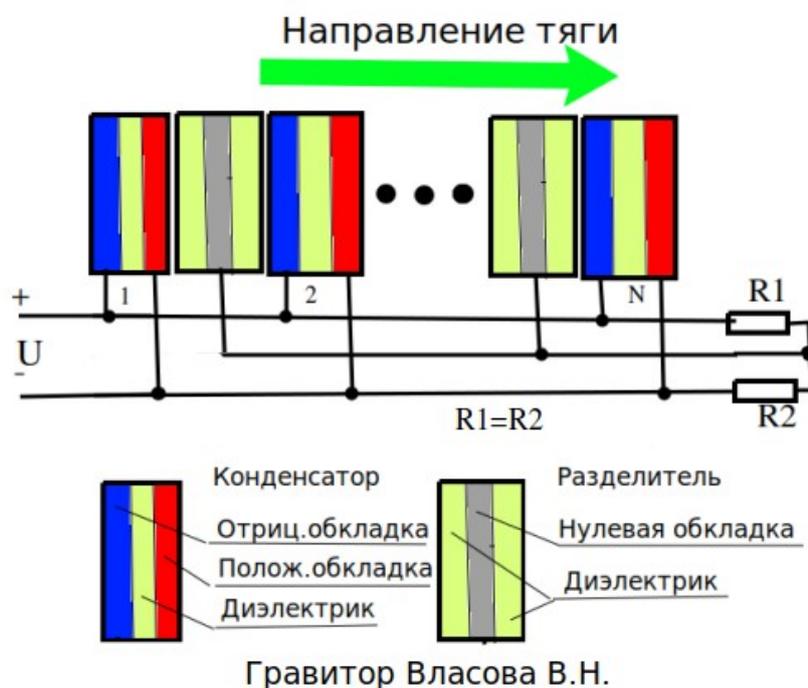
В-третьих, электростатическое поле практически полностью находится внутри конденсатора, это означает лучшую защищенность экипажа, а также такая летающая тарелка не будет излучать электромагнитные волны.

Уже этих достоинств достаточно для того, чтобы оснастить такими движителями не только летающие тарелки, но и наземный транспорт. Единственно, что смущает, так это очень высокое напряжение, которое потребует разработки особых мер защиты. Но преимущества перевешивают.

Лично я считаю, что современная цивилизация мало внимания уделяет электростатике. Ведь еще каких-то 350-400 лет на электростатике работало почти всё. Даже еще в 19 веке бегали трамваи на атмосферном (электростатическом) электричестве. Тем более, что атмосферное электричество позволит освободиться от засилья сетевых компаний.

Теперь посмотрим, как можно сделать усовершенствованный гравитор Брауна. Известно, что получив тягу от отрицательной обкладки конденсатора к положительной, то сразу запатентовал устройство типа двигателя, в которых силовыми элементами были конденсаторы. Но опыты показали, что многослойные конденсаторы создают такую же силу, как и однослойные при одинаковой площади обкладок и одинаковом диэлектрике (состав и толщина).

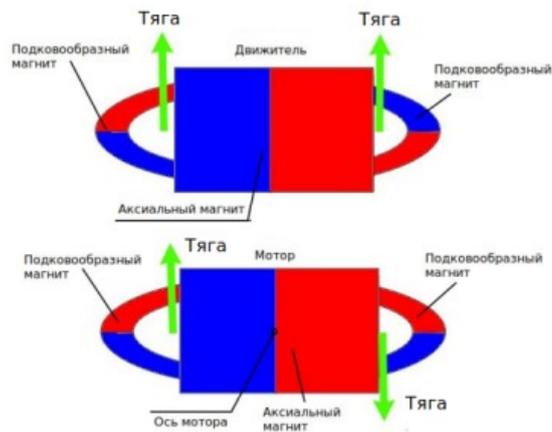
Браун и его последователи эту задачу не решили, и не решили потому, что не разобрались в структуре электростатического поля. Мне это удалось. Поэтому я предлагаю свой вариант гравитора.



Структура гравитора простая. Это набор N конденсаторов, где N может изменяться от 100 до нескольких миллионов. Соседние конденсаторы разделяются разделителями, это обкладка, находящаяся под нулевым напряжением, окружённая с двух сторон слоем диэлектрика. Диэлектрик тот же самый, что помещается между обкладками конденсаторов. Но можно более простой и дешёвый. Разделитель — это, по сути, камера Фарадея, с их помощью конденсаторы электростатически отделяются друг от друга и теперь каждый из них создает свою тягу, а итоговая тяга — это сумма тяг N конденсаторов. Чем больше конденсаторов, тем больше тяга. Поэтому нужный силовой эффект может быть получен при более низком напряжении, за счёт увеличения количества конденсаторов. Гравитор можно оформить в виде параллелепипеда или куба, рассчитанных на определённую тягу. Остается установить на транспортное средство электростатический генератор, подключить его к гравитору вместе с системой управления. И всё. Поехали!

/\*/

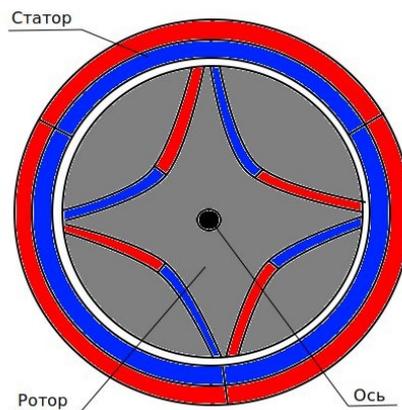
Раз уж речь идет о необходимости постройки для летающей тарелки БТГ, то предлагаю на суд читателей свои очередные находки.



На рисунке сверху показано, как можно просто сделать движитель из трёх магнитов - одного аксиального и двух подковообразных. А внизу показан двигатель на тех же магнитах. Пришлось просто повернуть один из подковообразных магнитов на 180 градусов. Вместо подковообразных магнитов можно взять магниты «Сибирский Коля» или два аксиальных магнита, расположив их близко друг к другу параллельно разными полюсами. Только на свободные концы «Сибирского Коля» и пары аксиальных магнитов следует наложить железную заглушку, чтобы их магнитные поля не рассеивались.

Если взять с десятков движителей, изображённых на рисунке, то можно собрать «вечный» магнитный мотор только с ротором, без статора. Тут конструкция мотора ограничена только фантазией изобретателя. Работоспособность таких систем уже проверена одним из моих корреспондентов. Не исключено, что он начнёт изготавливать по этой схеме магнитные моторы для последующей демонстрации в Интернете.

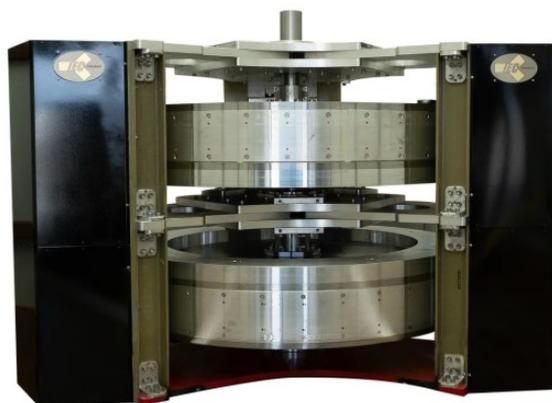
Можно магнитный мотор собрать по такой схеме. Ротор его будет вращаться против часовой стрелки.



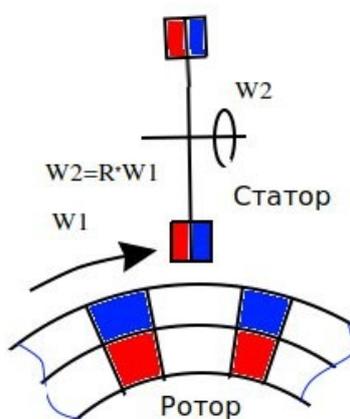
Тут имеется секрет, который позволяет предложить целый ряд магнитных двигателей, вращать роторы которых будет градиент эфирного давления. Этот секрет состоит в том, что в данном моторе у северных полюсов роторных магнитов будет формироваться область с повышенным давлением Эфира, а у южного полюса — пониженное. Перепад давления заставит ротор вращаться против часовой стрелки. Этот мотор можно с одной стороны упростить, а с другой установить на роторе гораздо больше пар магнитов, к которым наружные полюса будут располагаться как на рисунке. Можно использовать U-образные магниты

В США в 2019 году запустили в производство магнитный двигатель Earth Engin. Это не фейк, это реальность, Сергей Кужугетович. И если владельцы денег не убьют эту разработку, то по сути начался новый период в истории энергетики. Компания автора разработки Денниса М.

Данзика представила несколько вариантов двигателей, работающих по их новой технологии. Вот один двигатель.



Как он работает, я не знаю, так как нет информации в СМИ. Но предполагаю, что алгоритм его работы может быть таким.



Статор и ротор вращаются синхронно как единый механизм. Причём статоров может быть много. В результате статор при некоторых углах поворота будет одним полюсом своего магнита отталкивать магнит ротора справа, а другим полюсом притягивать к себе магнит ротора слева. Академики опять будут заявлять, что такой магнитный двигатель вращаться не будет, так как они не знают откуда такой магнитный двигатель будет брать энергию. Далась им эта энергия, если они не знают, что это такое. Это ведь всего лишь способность совершать работу. Значит вначале появляется некая сила, затем движение, а потом появляется способность совершать работу. А раз они не знают, значит Солнце должно остановиться? И Земля? Мотору и не надо забирать энергию из окружающих полей и тел, для таких магнитных моторов главное — появление силы в нужном моменте времени и нужном месте. Зашоренные и запуганные наши академики.

Известен магнитный двигатель одного турецкого изобретателя. Он (изобретатель) позволил «учёным» разобрать его двигатель, показал, что в нём нет никаких источников энергии. Затем собрал и двигатель снова стал вращаться. С этим турком повторяется та же история, что и с Виктором Шаубергером, когда на требование «учёных» объяснить как вращается струя воды, он воскликнул: «Как, как, как струя мочи у хряка». При этом ни один учёный так и не понял, как работают самоделки Шаубергера. Видать ни один из них не видел, как писает хряк. Разве можно таких тупых учёных считать за учёных, если они не знали физику вихря и вращающихся вокруг продольной оси струй воды.

Изделия Виктора Шаубергера — это отдельная тема для разговора. Надеюсь, что Ваши военные инженеры, опираясь на мою теорию Эфира, как и другой жидкой и газообразной среды тоже, смогут разобраться в секретах изделий Виктора Шаубергера. Эти изделия создают потоки и вихри, потоки и вихри взаимодействуют между собой, порождая области с повышенным и пониженным давлением среды. Далее перепад давления среды толкает попавшее в зону перепада давления среды вещество в нужном направлении, а последнее (вещество) толкает уже весь вещественный механизм в целом — перемещает или вращает. Всё очень просто. Вот и вся тайна имплозии. Ничего личного, только наука.

Один пакистанский студент вообще обнаглел, показал самовращающийся магнитный мотор и попросил отгадать принцип его действия. И правда, народ создает вечные двигатели на коленках и в гаражах, и еще какие-то права качает. Нехорошо!

Смех смехом, но для России появление в США самовращающихся магнитных двигателей может представлять серьёзную опасность. Как бы потом не пришлось в очередной раз догонять и обгонять Америку. Собрать такой двигатель легко и просто, проще чем нефть и газ добывать, а потом их сжигать. Да и атомный проект может оказаться нерентабельным. Так что надо срочно начинать создавать свои самовращающиеся магнитные двигатели, а на их основе создавать электромоторы с электромагнитами на статоре и магнитами на роторе. Такие моторы будут лишены противоЭДС.

/\*/

Теперь можно перейти к анализу некоторых кругов на полях, оставленных нам более развитой цивилизацией. Товарищи ведут себя активно, оставляют нам в разных участках Земли подсказки, и даже краткое описание технологий, с помощью которых они достигли Земли и часто нас радуют полётами своих тарелок.

А иногда спасают нас от принятия неразумных решений, нарушая работу ядерных ракетных систем.

Вот первое фото.



Это схема двигательных установок НЛО. По периметру НЛО проложен замкнутый проводник, через который пропускается сильный ток.

Этот проводник обложен с двух сторон (изнутри и снаружи) соленоидами или электромагнитами.

Это позволяет перемещаться по вертикали, если электромагниты воздействуют на проводник током сбоку.

Или можно перемещаться по горизонтали, если электромагниты повернуть на 90 градусов и перевести их из горизонтального положения в вертикальное.

Хотя на схеме, возможно, показано, что одни электромагниты находятся в горизонтальном положении, а остальная половина в вертикальном.

По центру же НЛО расположен соленоид, проткнутый по краям двумя вертикальными проводниками, при включении их одновременно мы можем повернуть НЛО вокруг вертикальной оси, а если силы будут направлены в одну сторону, то НЛО двинется с ускорением или торможением в заданном направлении.

Учитывая, что катушка в центре НЛО показана огромной, можно предположить, что она является универсальным двигателем, позволяя НЛО поворачиваться или лететь в нужном направлении.

А на случай посадки на крупный космический объект, или взлёта с него, служит система из кругового проводника и горизонтально расположенных электромагнитов.

Схема очень красивая и легко реализуемая при наличии на борту НЛО мощного БТГ. По такой схеме можно строить истребители ВКС РФ.

Второе фото



Это тоже схема двигательных установок НЛО. Просто другая конструкция, использующая завитушки Сигалова. В центре короткий соленоид, по краям которого установлены два вертикальных проводника с током.

Это позволяет поворачивать НЛО вокруг центральной оси.

При необходимости проводники могут быть приведены в горизонтальное положение, что позволит НЛО резко набрать высоту.

По периметру секторами расположены плоские катушки с параллельно расположенными проводниками, что позволяет при необходимости превратить их в плоские простые или бифилярные катушки.

Тут же установлены «углы Сигалова», создающие тягу вдоль радиуса НЛО, что обеспечит аппарату перемещение в горизонтальном направлении.

Скорее всего система движков работает на микроволновом излучении, для чего в НЛО должен быть магнетрон и источник энергии (БТГ). Не исключено, что магнетрон выполняет роль и электрогенератора.

Третье фото



Это опять схема движителей НЛО. Не знаю, что могут означать круги, которые явно намекают на эфирные вихри. Но большая часть поверхности НЛО занята чем-то электростатическим.

Возможно, это что-то наподобие диска Брауна.

Четвёртое фото



Это еще одна схема НЛО. В центре энергетическая установка, возможно магнетрон. Вокруг в виде квадрата расположены простые плоские катушки, остальная площадь заполнена либо конденсаторами, либо параллельными проводниками, из которых легко можно создать плоские простые или бифилярные катушки.

Пятое фото



Это уже более сложная движительная установка. В центре расположена несимметричная установка, которая, скорее всего, позволяет поворачивать НЛО вокруг центральной оси. Возможно, она позволяет делать что-то ещё, но в данном случае это не так важно. По периметру НЛО двумя рядами размещен целый набор устройств.

Во-первых, это плоские простые катушки, позволяющие создавать области пониженного давления Эфира. С двух сторон от катушек расположен какой-то (целая пара) элемент. Возможно, это конденсатор Брауна. Мелкие обкладки во втором ряду — это отрицательные электрод, а в переднем ряду большой плоский положительный электрод. Такой конденсатор будет создавать тягу вверх или вперёд вдоль радиуса НЛО.

Что означает темные прямоугольники, сказать не могу. Подводя вывод поверхностному анализу, можно отметить, что эта очень интересная модель НЛО.

Шестое фото



Это самая простая схема НЛО. Три «угла Сигалова» в центре позволяют поворачивать НЛО вокруг вертикальной оси. Три «угла Сигалова» по периметру НЛО позволяют тянуть НЛО по горизонтали. И три пары параллельных проводников будут создавать между их витками области с повышенным или пониженным давлением Эфира. Такое решение позволит НЛО перемещаться по

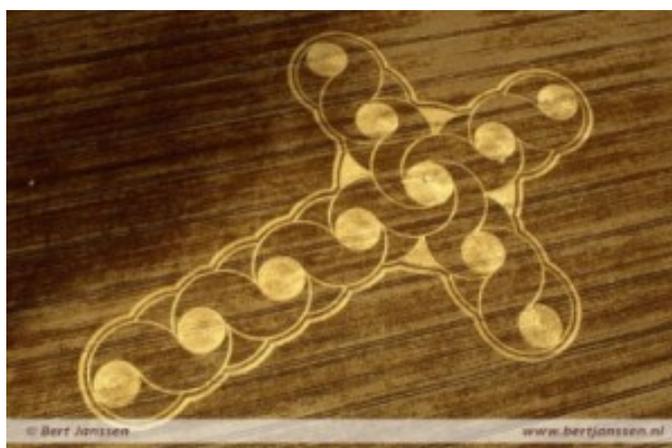
вертикали, «махать крыльями», а также совершать такую фигуру высшего пилотажа, как «бочка» или «петля Нестерова».

Седьмое фото



Это тоже НЛЮ. В центре система, позволяющая НЛЮ разворачиваться вокруг центральной оси. Далее идёт проводник в виде короткозамкнутого витка, который позволяет создать защитное магнитное поле. По периметру продолжен еще один короткозамкнутый виток, от которого поступает питание на плоские простые катушки, создающие области с пониженным давлением Эфира.

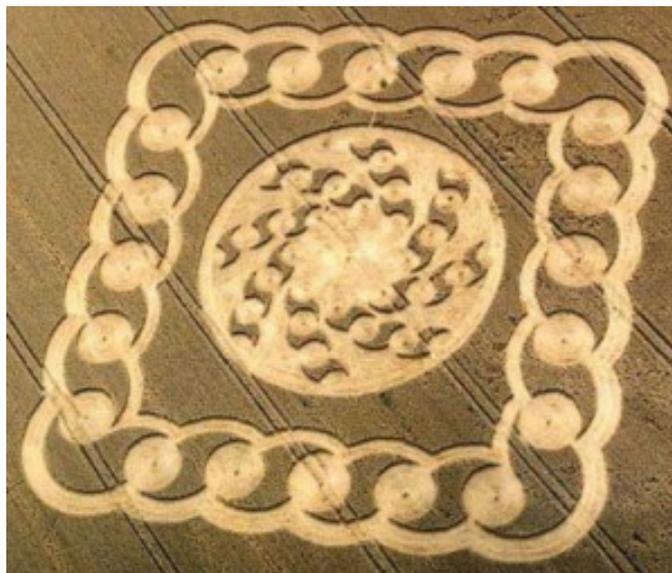
Восьмое фото



Это схема движительной установки универсального назначения. Два соленоида под прямым углом. Внутри соленоидов установлены проводники, при пропускании тока по которым создается вихревое магнитное поле, взаимодействие которого с магнитным полем соленоида приведет в созданию тяги. Если проводник будет расположен вертикально, то тяга будет в горизонтальном направлении, если проводник будет расположен горизонтально, то тяга будет в вертикальном направлении. Количество вихрей (проводников), проходящих через соленоиды (электромагниты) достаточно для того, чтобы устройство одновременно двигалось в вертикальном и горизонтальном направлении, а при необходимости могло совершать поворот и разворот на месте. И даже

совершать фигуры высшего пилотажа. Такой установкой могут быть обеспечены автомобили (без колес и с ними), надводные и подводные корабли, самолёты, истребители и аппараты для космического полёта.

Девятое фото



Это тоже НЛЮ, типа ковра-самолёта. В центре энергетическая установка, вокруг её под углом 8 изогнутых соленоидов, которые позволяют организовать тягу в вертикальном направлении, но если перевести проводники с током в вертикальное положение, то НЛЮ сможет разворачиваться на месте. По периметру НЛЮ установлен замкнутый соленоид, который «проткнут» проводниками. Если проводник расположен вертикально, то при пропускании через него тока появится тяга в горизонтальном направлении. Если проводник установить горизонтально, то появится тяга в вертикальном направлении. Число проводников достаточно для того, чтобы организовать тягу как по вертикали, как и по горизонтали. С помощью вихрей этого соленоида можно тоже разворачиваться на месте или поворачиваться во время полёта.

Десятое фото



На фото показан принцип полёта жука. Основной вихрь спереди, он под телом жука создает повышенное давление среды (воздуха), множество вихрей по краям крыльев. Так что жуки летают по всем законам аэродинамики.

Одиннадцатое фото

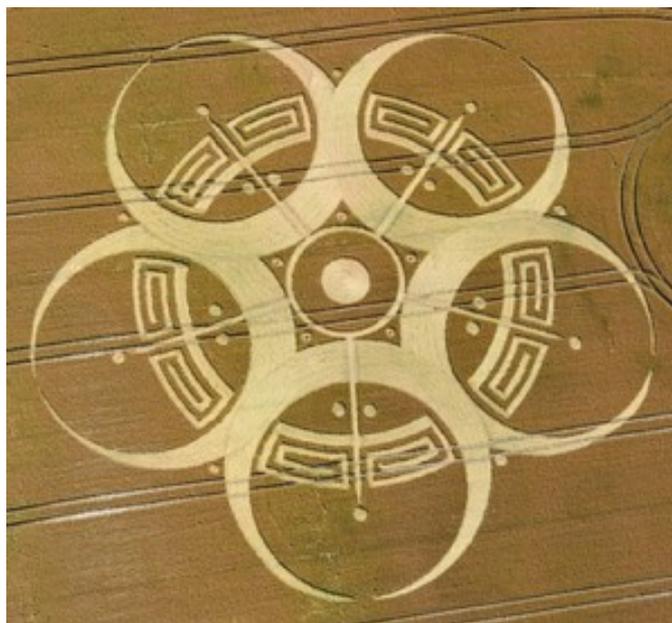


Это схема скоростного боевого НЛО-истребителя. По периметру НЛО проложен замкнутый виток, создающий магнитное поле.

Спереди НЛО с охватом на 180 градусов расположены плоские простые катушки, создающие область с пониженным давлением Эфира. При полёте задняя часть НЛО толкает переднюю.

Сзади кабины пилота веером расположены, возможно, конденсаторы Брауна, меняя полярность которых можно совершать фигуры высшего пилотажа. Красивая машина.

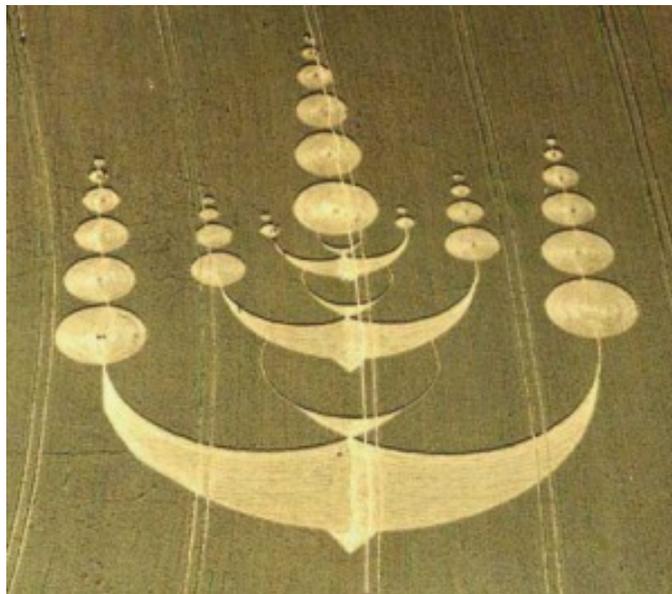
Двенадцатое фото



Это фото тоже показывает схему НЛО, в которой секторов с силовыми компонентами равно 5. В центре НЛО расположен генератор энергии. Похоже, что это мощный магнетрон. От него отходят пять проводников, по которым подаётся энергия в плоскую простую катушку, с помощью которой можно создать области с пониженным давлением Эфира и тем самым обеспечить движение по вертикали. Наклоняя катушки влево или вправо, можно создать небольшую тягу по

горизонтали. Но, думаю, что для движения по горизонтали с большой скоростью служат 5 колец, 5 витков, внутри которых находится также виток. Такое устройство создает тягу, направленную к центру НЛО. Включая, например, сразу 3 силовых устройства, два сверху и один снизу можно получить двойную тягу, направленную по горизонтали, а на фото, направленную вниз. Красивая машина.

Тринадцатое фото



В данном фото наши друзья обращают внимание на то, что с концов крыльев и хвостового оперения сбрасываются вихри, которые мешают полёту самолёта. Чем больше самолёт, чем мощнее эти вихри. Похоже, друзья рекомендуют нам отказаться от самолётов в пользу летающих тарелок.

Считаю, что я правильно интерпретировал эти рисунки, созданные для нас дружественной по отношению к землянам высшей цивилизации. Эти Боги явно хотят помочь нам освободиться от диктата космических пиратов во главе со святой троицей — Яхве, Иеговы и Савоафа.

Не исключаю, что космические пираты давно уничтожены светлыми силами. Правильно, террористы должны быть уничтожены. А не быть основой скандинавского синдрома, когда жертва начинает ощущать свое единство со своим будущим убийцей. И даже начинает ему молиться.

Как инопланетяне создают эти рисунки, я не знаю, но, похоже, они используют микроволновое излучение, которое создается их летающими роботами, которых многочисленные свидетели сравнивают с некими плазмоидами.

Роботов программируют и посылают на дело. Те прилетают, рисуют как на холсте и улетают. При этом создается своеобразная микроволновая голограмма, сохраняющаяся в течении нескольких суток.

Поэтому поисковики с помощью приборов фиксируют странное излучение. А бродящие по кругам люди могут по разному реагировать на это излучение — от слабости и головной боли до бодрости и хорошего настроения.

Я не берусь разгадать все круги, но рисунки, очень похожие на НЛО, мне расшифровать удалось, так как принцип работы их движителей поразительно похож на те, что я проанализировал в статье.

Будущее покажет, насколько я прав.

Среди символов христианства есть кельтский крест. Вот явное подобие НЛО, некоего истребителя.



А вот более серьезный звездолёт



Это проявление карго-культа, обожествление когда-то прилетевших инопланетян. Орнамент на крестах это не фашистские символы, это схематическое изображение систем, создающих вокруг НЛО и звездолёта мощные магнитные защитные поля, способные отразить не только

электромагнитные излучения, то и плазмоиды, шаровые молнии, пули, снаряды и прочую нечисть, выполненные в виде бифилярных катушек. А в центре в виде свастики (четыре простых катушки) — энергетическая установка. Устройство для создания искусственной гравитации или области с пониженным давлением Эфира.

/\*/

Если я скажу, что любая сила является силой, созданной в тот момент градиентом эфирного давления, или градиентом той или иной среды, то многие станут мне возражать. Между тем это так и по другому быть не может. Удар двух тел происходит вначале под действием неких двух градиентов давления окружающей среды (Эфира, жидкости, газа и даже твёрдого огромного тела), а затем эти тела начинают разлетаться под действием уже некоего общего сложного градиента давления этой же среды, а, возможно, сразу одновременно сред несколько типов. Например, полёт ракеты происходит под действием градиента давления некой среды, находящейся в состоянии плазмы. Любой взрыв можно рассматривать как эфирный процесс, при котором из твёрдого или жидкого вещества происходит образование газообразного вещества и даже плазмы. При распаде вещества на более мелкие компоненты выделяется Эфир, ранее связанный в исходном веществе. Плотность Эфира катастрофически нарастает, а так как Эфир сам по себе плохо сжимаем, то происходит своеобразный эфиродудар. Ударная волна Эфира ломает на своем пути всё, разбрасывая менее плотное вещество на большие расстояния, превращая вещество в настоящую пыль, а иногда вообще уничтожая его. Среди градиентов особую роль играют градиенты давления, направленные поперёк движения неоднородных по плотности или скорости потоков среды.

Если под этот градиент попадает вещество, то оно начинает подвергаться действию этой силы и противостоять ей оно (вещество) может только с помощью другой равноценной внешней силы. Другое дело, что эта сила может быть создана только с учётом свойств окружающего Эфира и созданных на его основе вещественных объектов. И чем больше тело, тем больше сила, ибо величина силы приблизительно равна произведению разности давлений между крайними точками тела, расположенными в сечении поперёк потока на площадь сечения тела, полученному в среднем сечении, проходящем параллельно линиям потока. Поэтому градиентные силы практически не действуют на частицы самого Эфира, атомы и молекулы. Но вот на тела с массой от нескольких килограмм и выше градиентная сила себя проявляет довольно заметно. Хотя ускорение у всех тел примерно одинаковое.



Эти градиенты и силы, возникающие благодаря им, исследованы официальной наукой недостаточно. Или на них не обращают внимания, а иногда преступно игнорируют. А иногда засекают. Их, часто случайно, начинают исследовать самоучки и дилетанты, не подозревая при этом, что их действия могут привести к великим открытиям.

Поперечная сила объёмная. На маленькую пушинку будет действовать небольшая сила, а вот звездолёт, попавший под этот градиент может быть разорван. Но ускорение у обоих тел будет одинаковым. Или почти одинаковым.

Похожая на опозорившуюся академию наук Франции, которая запретила камням падать на Землю, официальная наука в РФ, наложившая запрет на полёты в космосе без отброса масс, практически не уделяет внимание этим поперечным градиентным силам. Например, эффекту Магнуса, подъёмной силе, силе Ампера (Грассмана) или силе Лоренца. А также другим поперечным силам, возникающим в неоднородных по плотности и скорости потоках Эфира, жидкости или газа.

РАН знает только «лобовые», продольные, направленные вдоль потока и перемещения тела, градиентный силы. Это проще и особого ума тут не надо. Ветер дует — ветрогенератор работает. Кий ударяет по шару — шар летит в другой шар. Топливо горит — ракета летит вперёд. Да и закон сохранения энергии можно при этом в урезанном виде использовать, предполагая, что давление среды равно нулю. Например, в так называемом «физическом вакууме» учёные никакого давления не видят. Они считают, что физический вакуум флюктуирует относительно некоего нуля. Поэтому иногда давление в таком вакууме становится положительным, а иногда отрицательным. Иногда создаются из ничего электроны, а иногда позитроны. Но есть истина в этом мире — природа не признаёт отрицательных величин. Поэтому колебания возможны только относительно некоей положительной величины, значение которой часто нам не дано знать. Ибо она запредельно велика.

На Земле есть океаны, моря и реки — это водная среда. Есть атмосфера — среда газовая. Атмосфера находится под давлением. Все тела на поверхности Земли под давлением атмосферы плюс по одной атмосфере на каждые 10 метров водного столба, если погружаться под воду. Вне Земли властвует среда эфирная. Давление Эфира никто не измеряет. Для водной среды есть такая наука как гидродинамика, а для атмосферы есть аэродинамика. Для Эфира должна быть создана эфиродинамика, где главным законом, расширенным законом сохранения энергии должен стать закон (уравнение) Даниила Бернулли. А на основе эфиродинамики должна быть создана эфиронавтика.

Основы эфиродинамики были заложены Ацюковским. И, возможно, многие его разработки еще не поняты современной академической наукой. Многое, что я в этой статье излагаю, взято мной из работ Ацюковского. Но есть такое, что у Ацюковского нет. Со временем всё устаканится и люди научатся понимать возможности Эфира. Лишь бы не помешали хозяева денег или инопланетные «партнёры» А то слишком много вокруг Земли летает разных НЛО. Так что надо быть на стороже...

/\*/

Общеизвестно, что для перемещения в воздушной или водной среде, находящейся под давлением, используются ласты, винт, крыло или вращающийся цилиндр.

С винтом как-то более или менее понятно. При вращении винт отбрасывает среду назад, а транспортное средство при этом движется вперёд. За одним «НО». Винт подозрительным образом похож на крыло, так что кроме простого отброса среды назад, он ещё, возможно, создает «подъёмную» силу, направленную по ходу движения транспортного средства. О винте мы еще поговорим позже. А теперь перейдём в эффекту Магнуса.

Эффект Магнуса — это физическое явление, возникающее при обтекании вращающегося тела потоком жидкости или газа. Как результат возникает неоднородный поток и образуется сила, воздействующая на тело и направленная **перпендикулярно** направлению потока.

/\*/

Общеизвестно, что для перемещения в воздушной или водной среде, находящейся под давлением, используются ласты, винт, крыло или вращающийся цилиндр.

С винтом как-то более или менее понятно. При вращении винт отбрасывает среду назад, а транспортное средство при этом движется вперёд. За одним «НО». Винт подозрительным образом похож на крыло, так что кроме простого отброса среды назад, он ещё, возможно, создает «подъёмную» силу, направленную по ходу движения транспортного средства. О винте мы еще поговорим позже.

Ласты очень интересны как инструмент для создания вихрей, отталкиваясь от которых подводный пловец с довольно хорошей скоростью плывёт вперёд. Дельфины используют этот

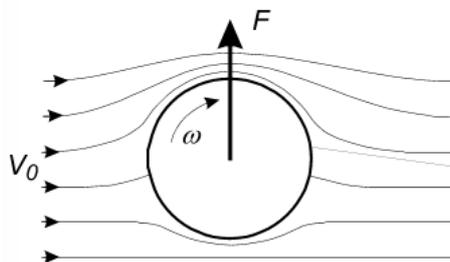
механизм, чтобы развивать под водой большую скорость. А при некоторых условиях способны выпрыгивать из воды на большую высоту.

Все это получается благодаря вихрям, которые охватывают его тело, создают у тела большой перепад давления, который и толкает дельфина вперёд. Сам же дельфин тратит на создания вихрей значительно меньше энергии. Плывёт не сколько дельфин, сколько сама вода толкает его с невероятной силой.

Есть такая рыба — рыба-меч. Она может развивать под водой скорость до 140 км/ч. И при этом без особых усилий с такой скоростью может плыть довольно долго. Причина в том, что с помощью рта и жабер рыба-меч создает с обеих сторон туловища вихри, которые создают у поверхности тела рыбы резкое повышение давления воды. Да и меч резко снижает давление воды спереди тела. **В результате вода сжимает рыбу и толкает её вперёд.** Точно также ведет себя форель или лосось. Да и все рыбы тоже.

А теперь перейдём в эффекту Магнуса. Эффект Магнуса — это физическое явление, возникающее при обтекании вращающегося тела потоком жидкости или газа. Как результат возникает неоднородный поток и образуется сила, воздействующая на тело и направленная перпендикулярно направлению потока.

В качестве вращающегося тела может быть любое тело, но лучше всего эффект проявляется на цилиндре или шаре.



Это является результатом совместного взаимодействия таких физических явлений, как уравнение Бернулли и образования пограничного слоя в среде вокруг обтекаемого объекта, создающих некую циркуляцию окружающей среды, знание величины которой позволяет оценить возникающую силу.

Эффект впервые описан немецким физиком Генрихом Магнусом в 1853 году. Лучше всего проявляется на вращающемся цилиндре или шаре. Чаще используется вращающийся цилиндр.

Вращающийся объект создаёт в среде вокруг себя вихревое движение среды: жидкости, газа. Если грубо, то с одной стороны объекта направление вихря совпадает с направлением обтекающего потока и, соответственно, скорость движения среды с этой стороны увеличивается, а давление падает.

С другой стороны объекта направление вихря противоположно направлению движения потока, и скорость движения среды уменьшается, а давление среды возрастает. Ввиду этой разности скоростей возникает разность давлений, порождающая поперечную силу от той стороны вращающегося тела, на которой направление вращения и направление потока противоположны, к той стороне, на которой эти направления совпадают.

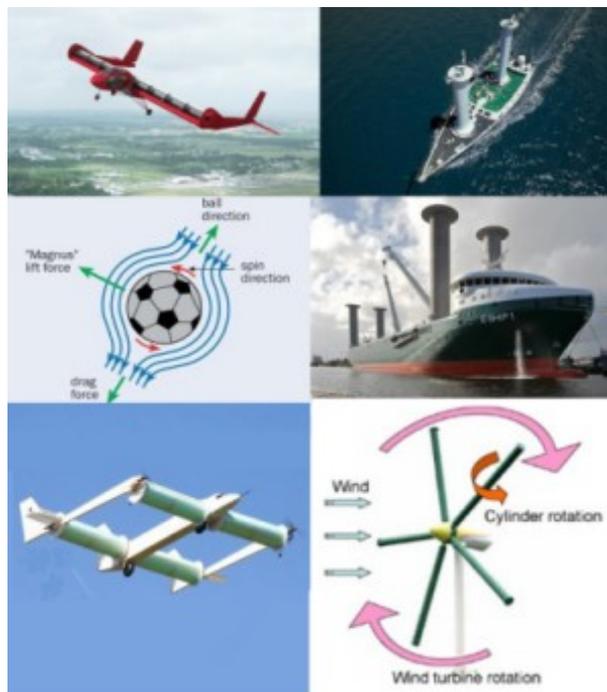
Такое явление часто применяется в спорте, см., например, специальные удары: топ-спин, сухой лист в футболе или система Нор-Ур в страйкболе.

Эффект Магнуса очень похож на тот магнитный эффект, который проявляется в электромоторе. Только тут наоборот, где силовые линии идут навстречу друг другу, там давление Эфира меньше, там, где силовые магнитные линии идут в одном направлении, там давление Эфира больше.

Это связано, возможно, с тем, что сами силовые линии магнитного поля являются эфирными спиралями с очень малым шагом. И когда такие спирали проходят параллельно друг другу, то и имеет место этот парадоксальный эффект.

По этой причине силовые линии постоянного магнита вне магнита стремятся отодвинуться друг от друга как можно подальше, хотя все «текут» в одном направлении и вроде бы должны притягиваться, как и токи, друг к другу.

Кроме спорта эффект Магнуса используется в ветрогенераторах, в турбопарусах на кораблях. Есть информация, что вращающиеся цилиндры используются в некоторых самолётах для создания или увеличения подъёмной силы.



Принято считать, что эффект Магнуса проявляется только при обдувании потоком газа или жидкости внешней по отношению к транспортному средству среды.

То есть, для использования этого эффекта следует, мол, ловить ветер или водный природный поток, а затем уже пользоваться создаваемой при этом силой, направление которой может быть совсем не тем, что нам нужно.

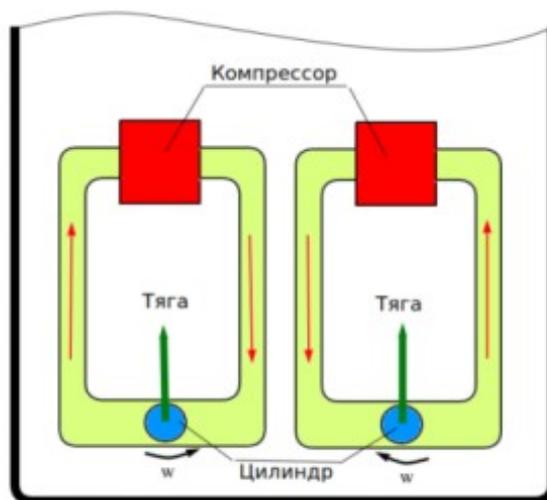
Например, роторным парусам для создания тяги по курсу корабля необходим ветер, перпендикулярный движению корабля. Конечно, с помощью руля, можно заставить корабль двигаться галсами.

Но как быть, если ветра вообще нет?

Для этого я предлагаю использовать замкнутые герметичные зацикленные потоки жидкости или газа, которыми легко управлять. Например, на корме корабля следует уставить два цилиндра, вращаемые в разных направлениях, на каждый из которых направить поток воздуха или воды под прямым углом к продольной центральной оси корабля.

Давлением воздуха или воды можно управлять и заранее это давление держать на уровне выше, чем давление окружающей внешней среды. Кроме того, можно ведь поток, подаваемый на вращающиеся цилиндры уже заранее сформировать неравномерным по скорости. Туда, где планируется создать область пониженного давления направлять поток с более высокой скоростью, а туда, где будет создаваться область с повышенным давлением подавать более медленный поток.

Кроме того, форму трубы вблизи цилиндров можно заранее сделать такой, чтобы в максимальной степени уменьшить возможность образования лишних вихрей. Эти два цилиндра в некоторых случаях можно использовать не только для создания тяги, но и для поворота корабля. Такой корабль без винтов может двигаться по оптимальной траектории, какой является прямая линия независимо от внешних потоков воды и воздуха.



Такую конструкцию движителя можно использовать не только на кораблях, но и в автомобилях, электровозах и прочих транспортных средствах, где необходим мощный движок.

Особенностью данного решения является то, что скорость потока сверху и снизу цилиндра за счёт сужения площади сечения потока, ограниченного стенками трубы и цилиндром резко возрастает. Что позволит добиваться существенной тяги при незначительных затратах энергии.

Не исключено, что вместо воды лучше использовать масло, так как в масле труднее будут создаваться вредные вихри.

На таких движителях можно и летать, если удастся добиться необходимой тяги.

Следует заметить, что одним из первых о возможности использования эффекта Магнуса для создания тяги в замкнутых каналах был известный исследователь в области альтернативной энергетики Александр Фролов.

Считаю, что цилиндрические движители изучены недостаточно. Пока цилиндры применяют в том виде, каком их использовал еще сам Магнус. Но ведь можно использовать цилиндры с перфорированной поверхностью, с поверхностью аналогичной той, что мы имеем у обычной кухонной терки. Так что всё еще впереди. Если эту тему не засекретят, а нам не объявят, что все это лженаука.

Вместо цилиндров можно использовать крылья, которые надо настроить на оптимальный угол атаки.

Для повышения «подъемной» силы, точнее тяги, можно использовать модернизированные крылья, у которых по выпуклой поверхности спереди назад «пускается» тонкий и быстрый поток, который создается специальным насосом и системой форсунок спереди и всасывающих отверстий сзади.

Поток разбивается на множество струй в наиболее выпуклой части крыла, а затем они засасываются в задней части крыла. Затрачивая при этом немного энергии и воды или воздуха, можно получить значительную тягу (подъёмную силу).

Такие крылья можно вообще создавать без выпуклости по верхней поверхности крыла. Хотя на случай отказа компрессора лучше оставить выпуклость на крыле, чтобы при планировании использовать «стандартную» подъёмную силу. Или иметь дублирующий компрессор.5,00



Можно данный способ создания подъёмной силы использовать в аппарате, похожем на летающую тарелку. Для этого надо создать на верхней поверхности на все 360 градусов радиальный поток воздуха (воды) от верха тарелки до её периферии. Этот способ создания подъёмной силы как для крыла, так и для «тарелки» запатентован двумя прибалтийскими изобретателями. И, похоже, такой способ имеет большое будущее.

Например, этот способ создания и увеличения подъёмной силы можно использовать для самолётов с вертикальными взлётом и посадкой. Такие самолёты можно дополнить электромагнитными устройствами для создания подъёмной силы.

Такой аппарат можно не только использовать в качестве средства передвижения, но и в качестве движителя, поместив его в закрытый отсек. В таком виде тарелка будет похожа на один из движителей Шаубергера. Оснащенное такими движителями судно будет плавать без винтов. Можно и летательный аппарат с закрытыми движителями сделать. Особенно такие движители подошли бы для подводных лодок. Отсутствие винтов и особенности функционирования таких движителей сделает такую подлодку практически безшумной. При этом КПД таких движителей будет выше, чем у открытого винта, а скорость лодки выше. Такая подлодка спокойно может плавать там, где подлодка с винтом пройти не сможет.

Сравнивая движитель с цилиндром с движителем с крылом, можно отметить, что, хотя движитель с крылом сможет позволить получить большую тягу, но движок с цилиндром позволит легко менять направление тяги на противоположное изменением вращения цилиндра на противоположное. Подводная лодка с цилиндрическими движками сможет спокойно «залезть» в любую подходящую по диаметру «трубу» и спокойно выйти из неё задним ходом. Винт тоже можно использовать для создания «безопорной» градиентной тяги. Одним из первых, кто пытался создать транспорт с винтом в закрытом цилиндре с водой был инженер М. ЖАРКОВ. Об этом пишет и Александр Фролов. Об этом сообщает Александр Захваткин.

Рассмотренные виды тяги можно смело относить к градиентной тяге, так как создается она поперёк движения природного или рукотворного потока, в котором разными методами создается дополнительная циркуляция природной среды - воздуха или воды. И как показывает практика, хотя бы в той же авиации, поперечная градиентная сила во много раз значительнее, чем сопротивление среды.

Учитывая, что кроме градиента, вызванного неоднородностью скорости или плотности среды, есть ещё неоднородности концентрации составных частей среды, есть температурная неоднородность и т.д., что приводит к формированию «своих» градиентов. А это значит, что можно создавать движки, использующие эти градиенты. И кое-где это используется, например,

осмотические электростанции. Так что у человечества есть большие перспективы по использованию поперечных градиентных сил. Науке они известны, но использовать их мешает обыкновенная косность мышления, если только на пути их внедрения в нашу повседневную жизнь не появляется непреодолимая сила в виде неких инопланетян, владельцев мировых денег или государственных интересов.

/\*/

Теперь о проблемах социальных. Для меня давно понятно, что капитализм — это узаконенный криминал. Это особая циничная форма бандитизма, идеологически прикрываемая Ветхим Заветом. Саам Ветхий Завет можно смело рассматривать в качестве сборника инструкций для террористов. Настоящие иудеи, о которых написано в Ветхом Завете — это англосаксы, создавшие для прикрытия своих изуверских действий сионистов, своеобразных мальчиков для битья, которым англосаксы поручали самые грязные дела на Земле. Мне очень жаль рядовых иудеев, которых, например, в годы Второй мировой войны, гитлеровцы и сионисты использовали втёмную, а потом уничтожали в концентрационных лагерях, обещая перед этим отправить их в Кению или в Палестину.

Никакого древнего Израиля в Палестине никогда не было. Все эти сказки написаны в 18 веке англосаксами. Англосаксы и Библию для нас написали. Библии до 18 века просто не существовало. Массовая печать Библии началась в середине 19 века, когда англосаксы пошли в наступление по всему миру. Подозреваю, что и разные религии придумали англосаксы, руководствуясь своим принципом разделяй и властвуй. До этого на Планете была единая ведическая вера, которая даже не религией была, а представляла собой некую смесь веры и науки. Чтобы узнать какая была вера на всей Земле до катастрофы 17 и 19 вв, следует хорошенько обследовать Исаакиевский Собор в Ленинграде или Капитолий в Вашингтоне. А также многие похожие здания по всему миру.

Англосаксы даже историю для каждой страны в отдельности написали, пока в этих странах писатели и учёные репу чесали.

За тысячи лет те рукописи, на которые ссылаются религиозные деятели разных религий, просто физически не могли дойти до наших дней. Тараканы и грибки бы подчистую съели. Например, Кумранские рукописи оказались грубой подделкой, сварганенные в 20 веке. Гробница Тутанхамона оказалась подделкой. Такой же подделкой является и Библия, просто её так много переписывали, что доказать как её поддельность, так и подлинность уже невозможно. Особенно Ветхого Завета. Ибо книги Ветхого Завета Ездра писал вместе с группой товарищей в Персии. Часть для рядовых иудеев, это Тора. А большая часть книг возведена в ранг секретных.

Подозреваю, что шумерские глиняные таблички тоже поддельные, так как куда англичане не приходили, первое, чем они начинали заниматься — проводить археологические раскопки во время которых «находились» ценные артефакты.

А челюсть гильдербергского человека, вовремя найденная для подтверждения теории Дарвина.

Настоящие русские летописи утеряны или целенаправленно уничтожены, а вместо их поляки нарисовали нам поддельные книги. И теперь по этим подделкам мы «изучаем» нашу историю.

Англосаксы, будучи врагами России (как бы она не называлась) и русского народа, дали задание сионистам разрушить Россию изнутри. К чему те и приступили, начиная с середины 19 века как раз после очередного космического катаклизма на Земле, сведения о котором специально стёрты их всех архивов. Кто нанёс ядерные удары по Москве и Туле, если до сих пор земля там фонит? Вначале сионисты создали партию социалистов-революционеров, члены которой начали ветхозаветный террор против высокопоставленных чиновников и членов императорской семьи Российской Империи, вовлекая в свою деятельность и радикальных дворян. А буквально в конце 19 века в Минске была силами сионистов создана партия социал-демократов, которая положила в основу своей деятельности марксизм, учение во многом правое, но крайне враждебное русскому народу и Российской Империи. Согласно Марксу и Энгельсу Российская Империя и русский народ, а заодно и все славяне должны были быть уничтожены как самое раакционное государство

и самый реакционный народ. Именно поэтому Ленин, мстя за казнь своего брата Александра, безжалостно уничтожал бывшее российское дворянство, а единый русский народ он разделил на великороссов, белорусов и украинцев (малороссов), загнав их в отдельные государства. Мало того, он объявил великороссов угнетателями других наций, фактически устроил поражение в правах каждому русскому. И это поражение в правах продолжается по сути до сих пор. Как идти на войну, то русские вперёд. Другие народы даже в армию не берут. А вот признать русский народ государствообразующим, так власть даже в поправках к Конституции странно соединило русский язык с государствообразующей ролью неизвестного народа, говорящего на русском языке. В России все народы могут говорить на русском языке, так что остаётся вопрос, какой это народ. Догадайся мол сама...

В середине 19 века англосаксы и сионисты развязали против России фактически мировую войну - Крымскую войну, но которая шла почему-то на всех континентах — Европе, Азии, Австралии и Америке. Экипаж русского корабля чуть было не захватил Австралию. Даже в Африке война шла в виде серии колониальных войн. В 1914 году англосаксы с сионистами после создания ФРС развязали Первую мировую войну с целью уничтожения России и Романовых (Римских), как главных акционеров ФРС, и других монархий в Европе. После войны в Европе осталась одна монархия — Великобритания, королева которой, будучи главным наркоторговцем на Земле, обрезает своих сыновей, считая их потомками Давида.

Вас, Сергей Кужугетович, не удивляет тот факт, почему Николай, наследник престола, поплыл в кругосветное путешествие, и посетил Японию, где получил шашкой по голове от некоего городского? Откуда в Японии городские? По всем признакам он туда прибыл с инспекторской целью посмотреть как Япония развивается как часть Российской Империи. Это потом в 1904 году по наущению Англии и США Япония подняла против Империи мятеж и начала войну против федерального центра. При этом возникает вопрос, откуда у Японии появился мощный флот, корпуса кораблей которого сварены, хотя сварка появилась гораздо позже. Ведь еще в СССР перед ВОВ корпуса кораблей клепали. Скорее всего Япония унаследовала корабли от предыдущей цивилизации, которая была уничтожена космической катастрофой. Или, например, почему Россия в 1914 году объявила войну Германии? Потому что Германия захватила Люксембург, который к тому времени являлся территорией Российской Империи.

Россия спаслась от последствий Первой мировой посредством Великой Октябрьской революции. Монархия пала, но государство, понеся небольшие территориальные потери, осталось. И тогда англосаксы и сионисты приняли решение стравить в очередной смертельной схватке немцев и русских, Германию и Россию. Для этого немцам был навязан Гитлер, человек арамейских кровей, шизофреник с манией величия и половой дисфункцией. 22 июня 1941 года началась смертельная схватка между двумя великими народами — немцами и русскими. СССР победил в той войне, а США получили огромный профит благодаря циничной политике — пусть русские и немцы убивают друг друга, а наше дело сидеть в стороне и всегда поддерживать ту сторону, которая проигрывает. Для СССР США осуществляли поставки в рамках Ленд-Лиза, а Германию американские банкиры жирно снабжали деньгами.

СССР победил Германию. Поэтому англосаксы и сионисты пошли уже на СССР своими колонами, больше налегая на идеологическое оружие и использование предателей в КПСС. Найти предателей среди коммунистов им удалось, сами пришли за печеньками и вареньем. В 1991 году СССР был развален на 15 республик, а если брать мелкие осколки, то на 20 частей. 5 осколков — это Ичкерия, Карабах, Южная Осетия, Абхазия и Приднестровье. Теперь еще появился Донбасс. Ичкерию России удалось переформатировать в Чечню. И теперь чечены верно служат России.

С 2001 года англосаксы приступили к новой фазе в войне с Россией. Они создали сеть террористических частных армий, обвинив в деятельности последних ни в чём не виновных мусульман, а затем вовлекли мусульман в свои сети, стравливая их между собой. Особенно суннитов против шиитов. Апофеозом такой политики стало создание ИГИЛ (государства и организации, запрещенной в России). В.В.Путин принял правильное решение раздавить гадину, пока она не влезла на территорию России. И направил войска на помощь истекающей кровью Сирии, где лучшие граждане России воюют за будущее России. Уничтожая террористов в Сирии,

Россия не дает США реализовать свой поганый товар (терроризм) на внешнем рынке. Нет продаж — нет профита. Нет профита — нет развития. Так США и надо.

На территории СССР идёт гражданская война, которая нужна англосаксам для сохранения своего грёбанного капитализма, который давно оформился в либеральный фашизм. И я не понимаю, почему руководство России выбрало для себя путь построения в России капиталистического строя, который с неизбежностью в будущем превратится в фашизм. А англосаксы были, остаются и останутся смертельными врагами России.

Что касается избавления человечества от кризисов, экономических и финансовых, которые перерастают в тотальное перерождение общества и каждого человека в отдельности, создают опасность возникновения очередной мировой войны с применением ядерного и термоядерного оружия, то решения тут простые.

Одно из решений — это полный отказ от денег и замена денег на информацию о потраченной при производстве товаров и услуг энергии, которая превратится в своеобразные безналичные деньги. На данном этапе общественного развития это невозможно, ибо ни один политик или экономист не может чётко ответить на простой вопрос — а зачем, вообще, нужны деньги, и что это такое. Нет, они знают, но правды не скажут, ибо деньги — это мягкие ошейники, которые хозяева денег, а возможно и захватившие Землю инопланетные пираты, надели на наши шеи, чтобы мы все себя считали свободными, будучи на самом деле чьими-то рабами. Получив зарплату, мы даём расписку, что только эту сумму мы потратим на удовлетворение своих потребностей. И не грошем больше. Одной рукой нам дают некую сумму, а другой эту же сумму отбирают. Это и есть признак рабства.

Поэтому на первом этапе необходимо отказаться от банковского кредита и ссудного процента. Это основная причина, которая приводит к тотальному дефициту денег, причине всех кризисов. Дефицит денег приводит к увеличению потребности в банковском кредите, который еще больше углубляет денежный дефицит. Проходит 10-15 лет и развивается кризис, когда без денег не пернуть, ни вздохнуть, а жить хочется. И вот тогда возникает ситуация, когда верхи не могут, а низы не хотят. Ибо нет денег, а без денег не подмажешь — не поедешь. Сытый голодного не разумеет. Армия и силовики уходят к своим жинкам выращивать еду на хуторе, соседние государства организуют интервенцию и провоцируют гражданскую войну, город идёт в деревню и отбирает хлеб у сельского населения. Проходит лет 5 и нет уже любимой страны, а заодно мы сами себе горло перегрызём за баночку солёных огурцов с мышами, которые будут разбрасывать над нашими территориями сердобольные обрезанные англосаксы. Украина всем пример.

Мы уже такую ситуацию пережили — в 1917 и 1991 гг. Начиналось с безобидных цветных революций, ой, как хорошо, свобода, блин, а потом всё перерастало в социальный потоп, после которого страна жила по законам военного времени в течении многих десятилетий. Вот многие по наущению из-за кордона сейчас винят большевиков, Ленина или Сталина. А что им оставалось делать в той ситуации? Противники их расстреляли или повесили бы, либо им пришлось отправлять на тот свет своих противников. Большевики одержали верх, выиграли в борьбе за существование, сумели сохранить страну, не дали исчезнуть моему русскому народу. Так что лично я молиться за Сталина, Ленина и большевиков должен. Но настоящих большевиков!!

После смерти (убийства) Сталина Никитка предал его дело, наобещал нам коммунизм к 1980 году, а сам даже власть удержать не смог. Пришедший на его место Брежнев, любитель баб, автомобилей, охоты и напитка из шиповника с коньяком, вместо коммунизма как раз 1980 году вверг мой народ в афганскую войну. Он, наверное, думал, что война закончится через год, а она затянулась на целых 10 лет. Брежнев не дожил до её окончания. Страна оказалась в руках дурака и болтуна Мишки Меченного, который по совокупности совершенных дел оказался государственным изменником. При нём страна развалилась как карточный домик - верхи не смогли, а низы уже ничего не хотели. Ельцин тоже оказался плохим управленцем, больше о власти и деньгах думал, но особенно любил хлебнуть огненной воды. Поэтому оставил нам разбитую и разграбленную страну.

Сейчас в Российской Федерации опять создается очередная революционная ситуацию — тотальный денежный дефицит, когда верхи не могут без денег управлять, а низы не хотят задаром

пахать на паразитов. На шее народа опять затягивается узел денежного дефицита. Законодательная власть по совету либералов принимает законы, которые будоражат народ, исполнительная власть принимает постановления, которые ухудшают положение бедного народа в пользу немногочисленного слоя богатых людей, точнее нелюдей. Особенно быстрыми темпами богатеют банкиры. В сложившейся ситуации больше всего страдают мужчины, у которых бешеные бабы, биологически и социально паразитирующие на мужчинах, хотят отнять право на жильё, семью и детей, а государство заставляет работать до самой смерти, увеличив возраст выхода на пенсию. Причём для женщин сделали поблажки, а мужчинам показали фигуру из трёх пальцев. Кроме того, мне кажется, что выйдя на пенсию раньше, женщины в моменту выхода на пенсию мужчин в 60 лет, получают в 60 лет пенсию больше, чем мужчины. Это явный геноцид мужчин. И явный признак подготовки в войне.

Лично мне не понятно сложившееся социальное расслоение. Зачем такие огромные бабки богатым? Ведь производство неотделимо от потребления. В некоторых странах ВВП фактически определяется уровнем потребления, а не производства. Похоже, производство услуг как раз и является потреблением. Например, в США. Если все бедные вымрут в результате проводимого геноцида, то за ними вымрут и все богачи, ибо богатые по своей сути являются самыми настоящими глистами. Никакая автоматизация, компьютеризация и роботизация не поможет выжить богатым. Они в плане выживания глупы как пробка. Они любят жить на всём готовом, а вот создать самим что-либо богатые не способны. Чтобы в РФ не произошла очередная кровавая революция, богатые должны отдать государству в пользу бедных половину своих богатств как минимум. В США миллиардеры это давно поняли, создали специальный фонд, куда переводят половину своих доходов, а наши олигархи живут как в голодный год, всё насытиться не могут.

А как ведут себя некоторые чиновники?.. Вместо того, чтобы быть слугами народа и добросовестно отрабатывать своё жалование, новоиспечённые дворяне (государственные служащие) пускаются во все тяжкие. Набор один и тот же, аж тошнит — участки земли, квартиры, машины, вилы за рубежом, гаремы любовниц, квартиры, забитые под потолок деньгами. Никакого воображения у чинуш нет. Видать жёны и любовницы у них больные на голову. Ведь давно известно, что все беды от баб. Это к тому, что не каждая женщина является бабой. Но каждая баба, такая как Исфирь, сумеет захомутать любого богатого или властного мужика. И устроить погром в стране. А некоторые губернаторы из медведей чижики едят. Салтыков-Щедрин не даст соврать. И как народ на это безобразие должен реагировать? Бежать жаловаться в полицию? Фельетоны писать? Так что при таких чиновниках трудно гарантировать сохранение целостности Российской Федерации.

Создание в РФ класса государственных служащих является грубейшим нарушением Конституции РФ, по которой граждане РФ равноправны в своих правах. О каком равноправии может идти речь, если размер пенсии государственного служащего составляет 75% от его доходов, а у «простого» человека, бывшего наёмного рабочего не более 40%. Также противозаконным является деление граждан на работодателей и наёмных работников. Всё это признаки фашизма и рабства.

Боюсь, что поправки в Конституцию РФ ничего не изменят. Тем более сама Конституция в 1993 году была принята с нарушением закона РСФСР по указу вечно пьяного человека, который на тот момент уже не был Президентом РФ. И не был им до 1996 года. Тем более народ пришел голосовать за проект Конституции, а Рябов, председатель ЦИК, незаконного органа, решил, что народ проголосовал за Конституцию, но с перепугу или намеренно всю документацию, кроме Постановления ЦИК, уничтожил, а затем сразу укатал на заграничный курорт, устал мол от трудов праведных. Видать, совесть зализывал. А нам оставил писульку, напечатанную на печатной машинке и на бумаге невысокого качества, с его подписью, а надо было, чтобы подписались все члены ЦИК или хотя бы еще один человек из комиссии. Также подозрительно выглядит печать на этом документе — без герба, без соблюдения требованиям законодательства РСФСР. Такую бумагу можно в любом московском переходе сварганить, никакой защиты. А раз нет сохраненных бюллетеней, то нет и всенародного голосования. Как и нет в архивах заверенного текста проекта конституции. А раз нет в архиве заверенного текста проекта конституции, то народу можно потом

что угодно написать и лапши на уши навешать. Так за что голосовал народ 12 декабря 1993 года? За Думу, которой еще и в помине не было?

Нет и подлинника Беловежского соглашения. Раз нет подлинника, то никакого Беловежского застолья не было, СССР как был, так и остался. Что-то мне подсказывает, что вместо оригинальных Кравчука, Шушкевича и Ельцина в Пискули приехали их двойники, которые ужрались до поросячьего визга, а затем подписали документ, который им подсунули либеральные шестёрки. Трусливые мудаки от КПСС сразу же разбежались. Не нашлось никого, кто бросился защищать СССР. Их же было почти 20 миллионов. Особенно меня поразило поведение Лукьянова. Нужно возвращать юрисдикцию СССР, а не обманывать в очередной раз мой народ. Для мирового сообщества СНГ нет, есть СССР, на территории которого идёт гражданская война с дележом территорий, а США открыто помогают тем, кто за развал СССР, кто против русского народа и русской цивилизации. По сути США совершают против СССР очередную интервенцию и грабёж его богатств. В ООН сидят представители СССР, который по просьбе Ельцина был переименован в Российскую Федерацию.

Россия — это законный осколок СССР, парламент которой не ратифицировал Беловежские соглашения. Так что Россия имеет все правовые основания вернуться в юрисдикцию СССР и силой собрать все государства СНГ и Балтии в одно государство. Можно и добровольно. США не имеют права вмешиваться в наши дела, как не имеют они права вмешиваться в дела Сирии. А ведь лезут, чтобы грабить. У Трампа на физиономии написано, что он бандит с большой дороги.

Есть в бухгалтерии такой код, как ОГРН. Для государственных учреждения и предприятий РФ этот код должен начинаться с 2 (двойки). Но даже у Администрации Президента и Правительства РФ код ОГРН начинается с 1 (единицы), с которой начинаются ОГРН юридических (частных) лиц. Странная ситуация получается, у государства РФ нет государственных учреждений и предприятий. Даже у судов РФ ОГРН начинается с цифры 1, включая Конституционный суд. Меня такой факт очень напрягает. Неужели РФ не является государством? Тогда кто мы?

Кто, когда, где и при каких обстоятельствах превратил РСФСР из государства в ООО «Российская федерация», которая к тому же зарегистрирована в Вашингтоне.? Почему генеральным директором ООО «Российская федерация» является Д.А.Медведев. А кто является акционером РФ? Почему всё это сделано без нашего разрешения? Мы, народ, являемся единственным носителем суверенитета. Тогда где соответствующий референдум? Где этот документ, по которому РФ изменила статус государства на ООО. Неужели Ельцин нас продал МВФ за бутылку водки? Или это сделал сам Д.А.Медведев после посиделок в подвале вместе с Абамой? Чебурек американский отравленный съел и подписал после этого тайный договор? А ему за это смартфон подарили? Сплошные вопросы...

Есть ли смысл модернизировать Конституцию, ведь она не станет от этого законной? Нужен референдум по новой Конституции, а нам опять предлагают какое-то всенародное голосование за интересы каких-то НАШИХ. Наверное НАШИ — это наши олигархи, которые давно прописались в офшорах, а к РФ относятся как к колонии. Неужели Президент РФ, человек с юридическим образованием, не понимает простого факта, что из незаконного документа можно сделать законным только полностью переписав его и утвердить на референдуме, где документ должен получить поддержку 67% от числа зарегистрированных избирателей. Почему в Швейцарии власть не боится проводить референдумы, а в России уже более 300 лет власть кладёт на народ огромный болт? Да и голосования при капитализме какие-то странные, где результат определяется большинством, пришедших на выборы.

Почему из обычного ОРЗ, практически не влияющего на общую смертность, сделали мировую проблему? Или РФ решила провести учения по гражданской обороне и заодно проверить систему здравоохранения на прочность? Особенно меня возмущает, как ловко пенсионеров лишили права на бесплатный проезд. А на сэкономленные деньги построить новые больницы. Умно!

Кое-кто из либералов, нагнетая страсти, думает, что русские люди однажды выйдут толпами на улицы погромы устраивать. И нас тогда можно пулемётами разстреливать и танками кишки наши на гусеницы наматывать. А мы вот никуда не выйдем, будем жить поживать и добра

наживать, закроем страну на замок и отдохнём дома, пока все либералы крысятники из страны сами убегут. К этому как раз всё и идет. Если в Думе в очередной раз предлагают ожесточить требования к проведению митингов, то всё становится ясно - кое-кто до поноса боится моего народа. Русские, не поддавайтесь на провокации! Плюньте через левое плечо.

Многие нормальные люди наивно думают, что все люди — это люди. К сожалению это не так. Ломброзо в основном был прав. Недавно немецкие учёные на МРТ исследовали мозг людей нормальных, без социальных отклонений, и мозг преступников и хулиганов, людей с асоциальным поведением. Выяснилось, что мозг людей с асоциальным поведением характеризуется меньшими размерами, меньшими размерами миндалевидного тела, меньшими размерами лобных долей, но самое главное, у преступников и хулиганов кора головного мозга была тоньше, чем у лиц с нормальным социальным поведением. То есть, объём серого вещества у преступников был меньше. Это есть основа для правильного обращения с преступниками. Одних надо лечить и наращивать им кору головного мозга, учить правильному социальному поведению. А особо запущенных Шариковых отправлять в учреждения типа лепрозория до конца их жизни. А то одни разговоры о правах человека, среди которых (людей) попадают откровенные звери и паразиты.

Это говорит о том, что среди людей по законам статистики минимум 5% - это лица с недоразвитием головного мозга, прежде всего с недоразвитием коры головного мозга и миндалевидного тела. А ведь кроме склонных к асоциальным действиям есть люди с серьёзными отклонениями психики, которых после 1991 года выпускали из психбольниц. Таких, как Валерия Новодворская. У Новодворской была явная шизофрения, поэтому ей разрешали говорить, что она вздумает. Но СМИ, по глупости или по злему умыслу, все её речёвки активно транслировали в массы и считали великой демократкой. Ельцин свои мозги пропил. А сколько психически больных людей ходят по нашей земле, совершают преступления, некоторые внедрились во властные структуры нашего государства. И сразу ведь не разберёшь, кто перед тобой — психически больной или нормальный человек. Спецслужбы Запада, да и любые спецслужбы, активно вербуют людей с физическими или психическими недостатками. Облетел человек на вертолёте 3 раза вокруг статуи Свободы в США, будучи мертвецки пьяным, вот и готов человек к вербовке. У человека папа турецко-подданный — вот еще один кандидат для вербовки. Сумасшедший сам придёт завербовываться, хлебом не корми. И т.д.

Поэтому пора прекращать жить на авось. Необходимо разработать научные методы, которые бы позволяли не допускать на отдельные должности людей с недоразвитием коры головного мозга и психическими отклонениями. А то может получиться как с Гитлером, которого немцы выбрали себе на погибель. Гитлер был типичным шизофреником, а стал фюрером немецкого народа. Да и в России народ выбрал президентом запойного пьяницу. Для этого все претенденты на занятие любой государственной должности должны проходить специальное медицинское обследование. Людей с явными физическими и психическими отклонениями медицинская комиссия могла бы не допускать сама. А остальных можно допускать до выборов только с указанием результатов медицинских обследований, чтобы избиратели могли сами решить их судьбу. Желательно, чтобы комиссий было минимум две. Это не решит всех проблем, но значительно уменьшит во властных структурах России число лиц с явными физическими и психическими отклонениями. Причём имен врачей комиссии не должен знать практически никто, кроме ограниченного круга лиц.

Почему в Армию не берут людей по широкому списку болезней, а чиновников отбирают их будущие начальники? А ведь чиновники — это такие же солдаты Отечества, только оружие у них другое - мозги, знания, честность, преданность, смелость, ответственность. Раньше ведь все бояре и дворяне жизнью своей подтверждали верность Отечеству.

России нельзя повторять печальный опыт ЕС или США, в которых дорвавшиеся до власти физические и психические деграданты превратили нормальных людей в своих рабов. Не исключая, что так называемые хозяева денег в массе своей — это физические и психические уродцы, только внешне похожие на людей. А по факту это особый вид гоминид, считающих себя хозяевами Земли, это опасные враги для нормальных людей. Это хищники, которых, похоже, ради защиты нормальных людей иногда не мешает и тово.

Хотя более правильно надо всех детей нормально воспитывать и кормить. От нормального питания, от **кремния** и **йода** здоровье детей зависит очень сильно. И не только детей, но и военнослужащих тоже, **защитникам России нужен кремний и йод. Мужчинам кремний нужен больше, чем женщинам.** Хотя и женщинам нужен кремний. Но они получают его через разные косметики, средства для ухода за волосами, а вот мужчины за собой не следят, пьют водку, курят, много работают и потеют, но мало пьют воды, что приводит к хроническому обезвоживанию. Все это разрушает запасы кремния в организме, из-за чего мужчины меньше живут. Поэтому я и предлагаю высшему руководству России отказаться от строительства капитализма, как узаконенного паханата, в пользу по настоящему коммунизма. Бесплатное питание в школах — это один из элементов коммунизма.

Необходимо, чтобы детишки получали не просто вкусное питание, надо, чтобы в нём был **кремний** и **йод**. Тогда и мозги их будут развиваться как надо. Нужны хорошие денежные пособия каждому ребёнку, не менее прожиточного уровня для взрослого, чтобы было родителям детей на что воспитывать с помощью всего общества. Ибо дети — это мы в будущем, это наше по настоящему богатство. Чем больше детей, тем мы сильнее. Дети должны стать целью нашего развития.

Частная собственность должна быть ограничена законными потребностями остальных людей. На первом месте должно стоять удовлетворение законных потребностей людей и государства, а что останется может себе оставить владелец частной собственности. Тем более, по факту владельцами частной собственности являются потребители товаров и услуг, ибо они платят, а на эти деньги им производят заказанные товары и услуги. Кто платит, тот и музыку заказывает. Нет потребления — нет производства, нет частной собственности. Ибо частник просто банкротится.

Необходимо принять закон или записать в Конституцию, что каждый гражданин РФ является собственником России, её территории и прочих богатств над землёй, на земле и под землёй. Пока такого документа у граждан России не будет, мы все будем рабами любого проходимца. Это должно быть записано в Свидетельстве о рождении или в Паспорте всех граждан РФ. У граждан СССР отняли всё богатства только потому, что у них не было документов, что они являются коллективным собственником СССР.

Отказываясь от банковского кредита как практически единственного варианта поступления денег в экономику, мы должны найти ему замену. Такой заменой является государственная монополия на денежную эмиссию. При этом надо слегка подкорректировать бухгалтерский учёт и налоговое законодательство. Недостающие деньги должны создаваться безличным способом в момент акта купли-продажи товара или услуги. Не будет дефицита денег — не будут к нам лезть разные банкиры-ростовщики.

В итоге появится возможность без проблем восстановить бесплатные здравоохранение и образование. Сделать бесплатным для потребителя и платным для производителя или продавцов доступ к воде, общественные туалеты, общественный транспорт, общественное питание, самые необходимые продукты питания, услуги ЖКХ, связь, Интернет и даже жильё.

При этом будут и овцы целы, и волки сыты. Государство будет иметь свою законную долю от прибыли. И не малую. И богаты все будут по самое не могу. Как это сделать, пока небольшой секрет.

/\*/

Сергей Кужугетович, в этой статье (книге) я попытался рассмотреть небольшое число способов создания эфирогradientных подъёмных и поперечных сил, использования простых эфирных технологий. Естественно, за кадром осталось много ещё чего интересного. Например, за кадром остался анализ творений Николы Тесла и его последователей, многочисленных работ американских и советских изобретателей, о которых паразиты стараются заставить нас забыть.

Нет в моей, по сути, книге упоминания о торсионных технологиях, о холодных трансмутациях, о холодном ядерном синтезе. Нет упоминания о работах Капанадзе, Дона Смита и т.д.

Все знают об электромобиле Николы Тесла, а нам под видом электромобиля втюривают электромобиль под названием «Тесла», который, якобы, создал Илон Маск. Это же надругательство над светлой памятью великого Николы Тесла. Электромобиль Илона Маска — это даже значительно хуже, чем автомобиль с ДВС. Автомобиль с ДВС возит свою энергию с собой. А электромобиль Маска нуждается в заправке электричеством, которое еще надо из той же нефти или газа произвести. Короче те же сапоги, только всмятку. Да и цена кусается.

У Тесла была уже готовая технология по созданию лучей смерти. Думаю, что устройство для генерации эфирных торов по аналогии с технологией пускания колец из дыма имело очень простое устройство: дно устройства — это плоская бифилярная катушка, стенки устройства — это коническая катушка, широким основанием она прикладывалась к бифилярной катушке, а узкой частью направлялась на цель.

Подавался короткий высоковольтный импульс тока на бифилярную катушку, создавалась ударная эфирная волна, которая проходя внутри конической катушки на узком выходе превращалась в эфирный тор небольшого размера.

По мере движения к цели диаметр тора мог немного увеличиваться. Встретившись с целью, эфирный тор её разрушал. Нечто подобное сделал Авраменко - пистолет, стреляющий плазмоидами, эфирными торами. Такие излучатели будут как раз для космических аппаратов на эфирной тяге.

Мной показано, что поперечные силы создавать очень легко, затраты энергии небольшие по сравнению с получаемым результатом. Непривычно для некоторых будет то, как создаются такие силы и почему они направлены перпендикулярно нашим усилиям. Но таков наш мир, таков Эфир. И поэтому к этому надо будет привыкнуть и не удивляться реакциям среды — воздуха, воды или Эфира в ответ на наши воздействия.

И не только не удивляться, но широко использовать эти эффекты для решения жизненно важных проблем человечества — получения энергии, создания транспортных средств, двигающихся без отброса масс, а также конструирования механизмов, станков и инструментов с совершенно новыми способами создания сил, необходимых для выполнения ими поставленных человеком задач.

Например, автомат, стреляющий пулями без гильз и пороха. И даже без пуль. Это ведь вопрос использования давно открытых законов физики. А разработать на их основе работающую технологию ничего не стоит.

Я специально не стал анализировать предполагаемый механизм превращения обычного мотора переменного тока в по сути вечный мотор с помощью специальной коробочки Тесла.

Решил не анализировать механизм работы БТГ Слободяна, где работает параметрический резонанс. Это уже не так важно в свете того, с чем я Вас познакомил.

Я хочу, чтобы у России не было энергетической зависимости от газа, нефти или угля. Энергию надо получать с помощью эфирных, безтопливных технологий.

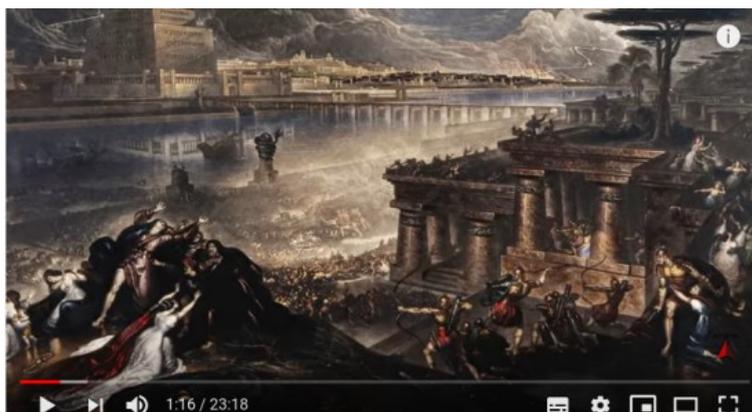
И еще меня беспокоят возможные угрозы из Космоса. По большому счёту у землян нет технологий, которые бы позволили защититься от крупной кометы или большого астероида. А от нападения из Космоса представителями иной внеземной формы разума мы вообще беззащитны. Тем более на нас уже нападали и подвергали ядерным бомбардировкам, о чём говорят воронки по всей поверхности Земли.

Например, в верховьях Лены из ближнего Космоса прекрасно видно, что эта территория еще недавно была плотно заселена, и было там много городов. Так вот, в окрестностях или в пределах уничтоженных городов видны воронки, которые, скорее всего, остались от взрывов мощных бомб.

Примерно в 17 веке без разрешения верховного Бога на Землю напал Яхве (Дьявол) со своими дружками. Был совершён удар кометой по спутнику Земли Фата. Фата и комета упали в районе Северного ледовитого океана. Оттуда пошла высокая холодная волна, уничтожившая всё живое в Сибири и на большей части Русской равнины.

Над территорией Сибири дополнительно была образована зона вечной мерзлоты.

Привожу рисунок одного английского художника, на котором показана гибель крупного античного города в 17 веке. Античность — это средневековье. Такое впечатление, что он нарисовал свою картину по фотографии, сделанной во время катастрофы.



Видно, как толпы людей штурмуют дворец, надеясь в нём найти спасение. А дворец защищает гвардия из очень высоких людей, великанов, сынов богов. Но через несколько секунд всё будет закончено и все найдут упокоение в водах цунами.

Москва тоже сильно пострадала в тот период. Так выглядела Москва через много лет после потопа.



Я написал это письмо с надеждой, что Вы сможете вооружить нашу Армию, Флот и ВКС оружием на других физических принципах. На Земле следует строить электростанции, у которых не будет зависимости от поставок топлива. А в Космосе вокруг Земли на случай комет, астероидов и непрошенных гостей должны дежурить космические корабли, которым не нужно топливо или снаряды, всё необходимое защитники Земли могли бы создавать из Эфира прямо на орбите. Вот только тогда дружественные землянам иномиряне выйдут с нами на прямой диалог и перестанут рисовать круги на полях.

И еще очень важный момент. Я считаю, что Земля является огромным рудником, на котором миллиарды людей ради прихоти давно устроивших себе коммунизм вынуждены от зари до зари «пахать» и потом даром отдавать ресурсы Планеты — нефть, газ, уголь, уран, минеральные удобрения и т.д. неизвестно кому, которые часто прилетают на Землю на своих НЛО. Ради ресурсов некие силы буквально перелопатили поверхность Земли, создав на Земле тот ландшафт, который мы знаем. Например, Африка и Австралия срыты примерно по километру и грунт неизвестно куда был отправлен. Возможно этот кто-то потом засыпал грунтом наши города. В Северной Америке Гран Каньон — это бывший урановый рудник, там и сейчас повышенное излучение отмечается во многих местах. Ради железа перепаханы и срыты многие горы.

Сколько грязи остаётся после добычи угля, нефти или газа! Особенно расшалились добытчики в последнее время, пытаюсь добывать сланцевый газ. Дошло до того, что от их действий горит целый континент — Австралия.

Обращает на себя внимание тот факт, что разведанные запасы нефти и газа постоянно увеличиваются. Это крайне подозрительно. Похоже, инопланетяне или подземные жители, увидев, что мы дебилы и из-за нефти у нас идут бесконечные войны, решили нам помочь и изменили режим работы подземных реакторов, чтобы нефть и газ равномерно создавались под каждым квадратным километром земной поверхности. Скоро вся земля будет залита нефтью, это будет нефтяной потоп. И конец жизни на поверхности Земли.

Чистые эфирные технологии позволят получать все необходимые нам ресурсы без разрушения природы, позволят освободить людей от рабского труда и скотского существования. В этом письме я показал, что для получения энергии не обязательно перегораживать реки дамбами и создавать при этом экологически вредные водохранилища, что нет никакой необходимости использовать углеводороды в качестве энергоносителей, что не надо устанавливать ветряки и солнечные батареи. Достаточно научиться использовать правильно известные законы физики.

Конечно, в истории был период, когда люди были тупыми и необразованными, но теперь уже можно отказаться от грязных технологий и заменить их чисто эфирными. Электромагнитные технологии — это и есть эфирные технологии, только они пока реализованы так, чтобы получать энергию и использовать её на конечных этапах производства. А это ведёт к тому, что КПД экономики в целом составляет жалкие проценты.

Поэтому надо всё производство и потребление энергии и необходимого вещества переводить на чистые эфирные технологии. Естественно, это займёт немалый промежуток времени. Но будущее того стоит. Эфирные технологии позволят без проблем выйти человечеству в большой Космос. Где у нас появятся как новые угрозы, так и новые возможности.

То, что я Вам сообщил в этом письме (книге) и есть те самые тайные знания по физике, за которыми гонялся Гитлер, гоняются и сейчас все, кому не лень. А ларчик открывается очень просто. Вихри Эфира, создаваемый ими эфирный локальный вакуум, а кое-где локальное повышение эфирного давления, и есть источник энергии и силы. Речь может идти о долях промилле от среднего давления Эфира во Вселенной. Но и этого бывает достаточно, чтобы оказать сильное воздействие на вещество, попавшее «между молотом и наковальней», созданными в Эфире. Главное — градиент давления Эфира. Чтобы разрушить атом достаточно локального высокого градиента давления Эфира. В этом вся суть холодного ядерного синтеза. Другого источника силы и энергии у Эфира нет. Для Эфира локальный градиент эфирного давления является единственным и очень мощным средством его общения с веществом. Эфирный вакуум, эфирная ударная волна соответствующей мощности (глубины и объема) способны не только гонять облака над Землёй, но и разрушать крупные космические объекты вплоть до галактик.

Теперь и Вы знаете эти тайные знания. Теперь Вы в ответе за всю нашу Землю. Берегите её.

С надеждой на понимание

С уважением, Власов Виталий Нариманович.

vitanar@yandex.ru