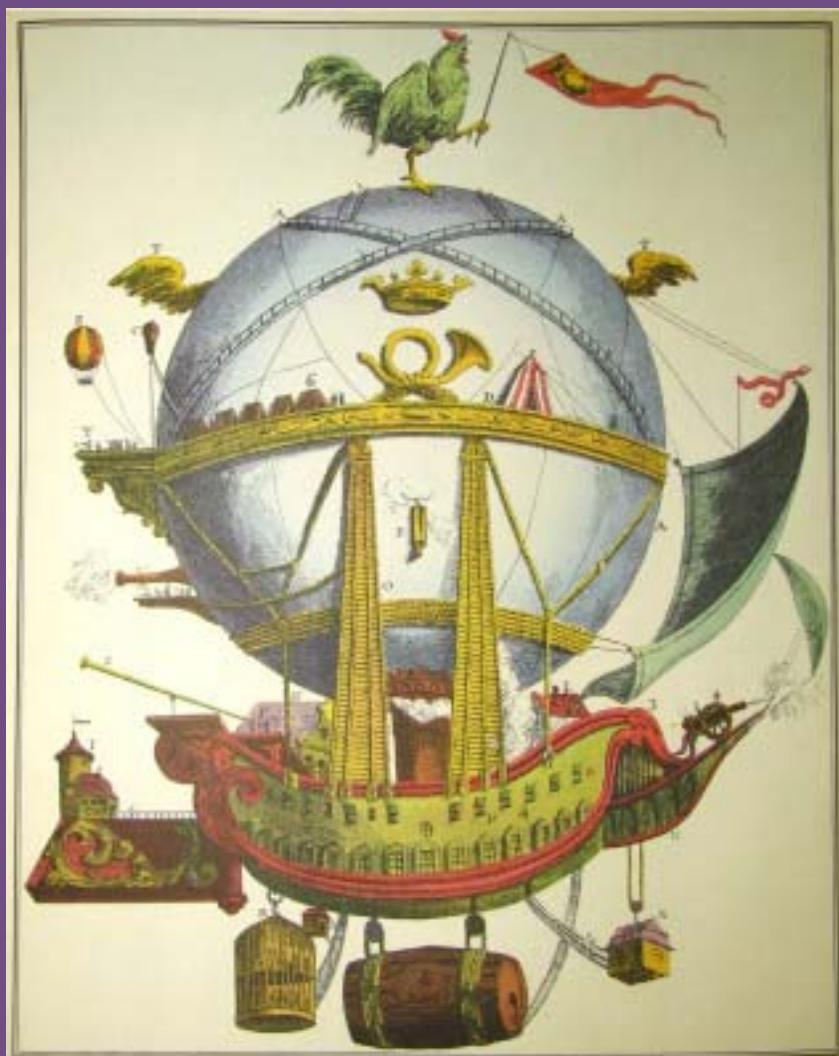


Н.Н. Александров



МИР ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ

(книга для рассматривания)



Москва, 2011

Александров Н.Н. Мир воздухоплавания. Альбом постеров. —
М.: Изд-во Академии Тринитаризма, 2011. — 178 с.

Данная книга, а это именно книга, хотя в ней нет ни слова текста, родилась случайно. Я писал статью о романтизме и мне понадобилась пара-тройка иллюстраций с дирижаблями и стратостатами. И тут началось! Я месяц собирали по интернету все те изображения, что здесь содержатся, пока не “отжал” его полностью, почти до дна. И все не мог остановиться. Если бы не начало учебного года, то этой книги еще не было бы. Но, сверстив ее в таком виде утром 1 сентября, я увидел, как это все здорово и образно. Я пошел читать лекции, а Вас, читатель, оставляю наедине с этим любимым мною с детства миром. Порадуйтесь и Вы!

СОДЕРЖАНИЕ:

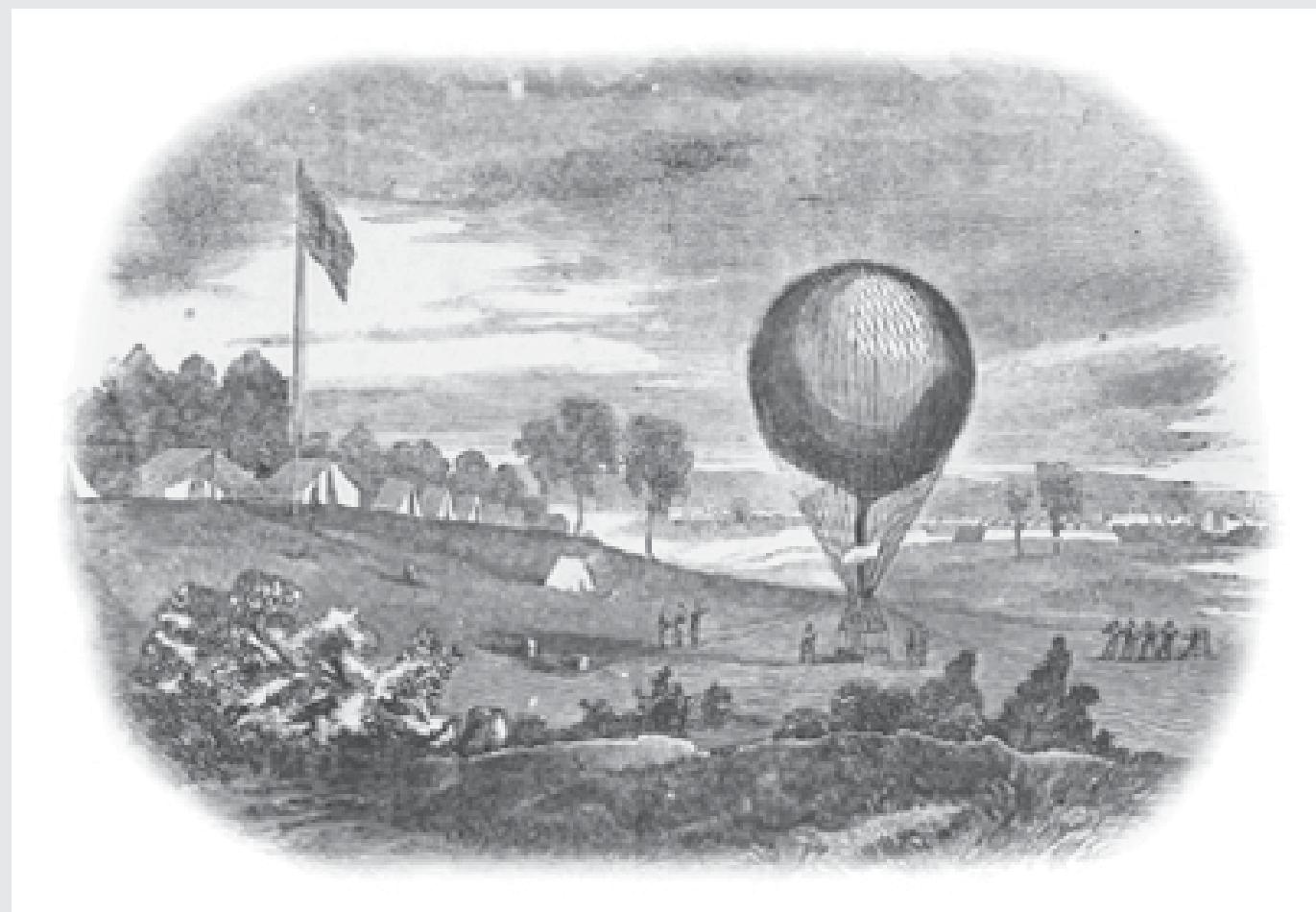
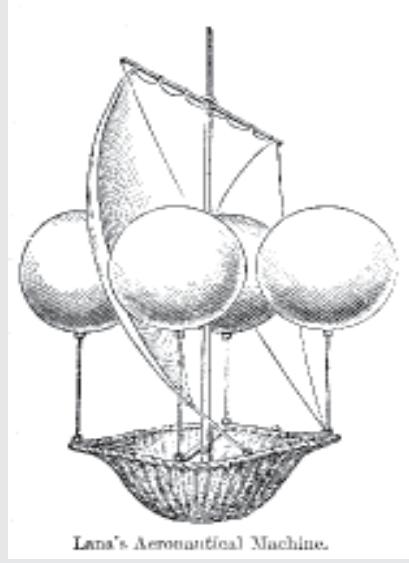
1. Воздушные шары.
2. Стратостаты и аэростаты.
3. Ранние дирижабли.
4. Дирижабли графа Цеппелина.
5. Катастрофы дирижаблей.
6. Американские дирижабли.
7. Английские дирижабли.
8. Французские дирижабли.
9. Русские и советские дирижабли.
10. Современные дирижабли.
11. Фантастические дирижабли.
12. Ангары и эллинги.

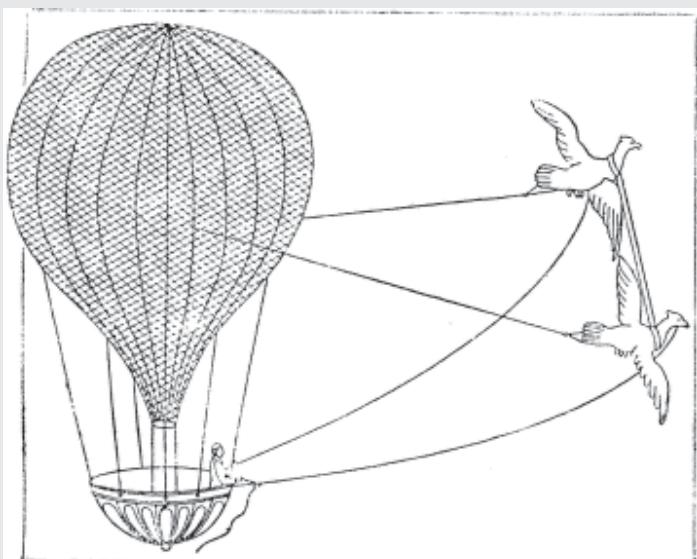


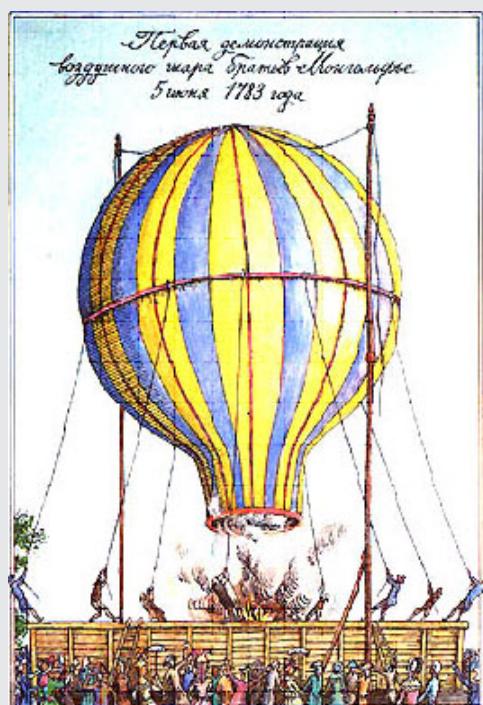
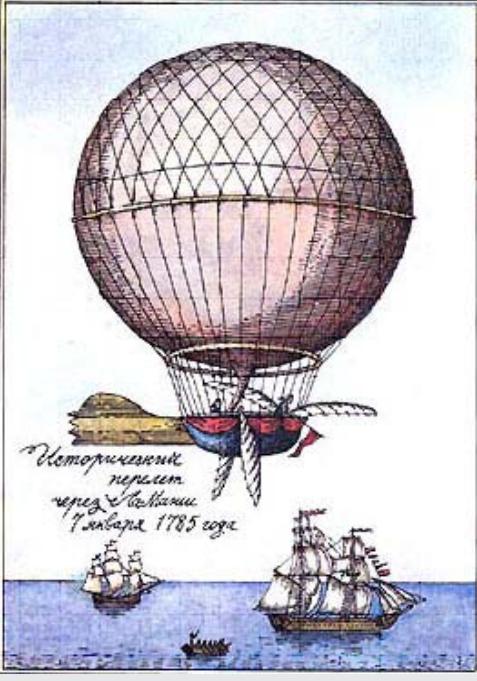
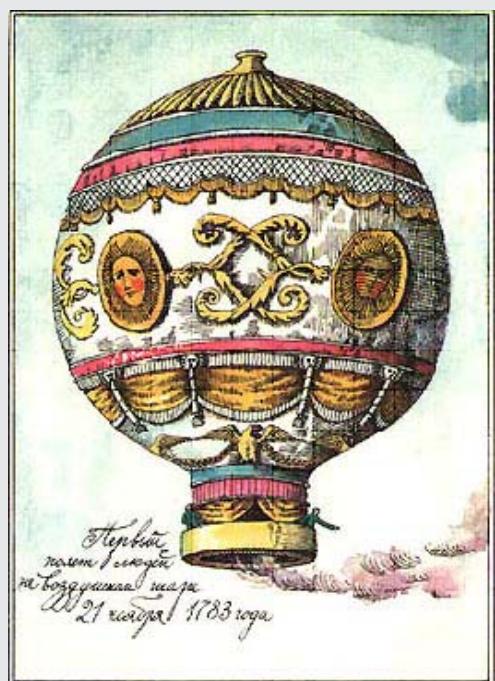
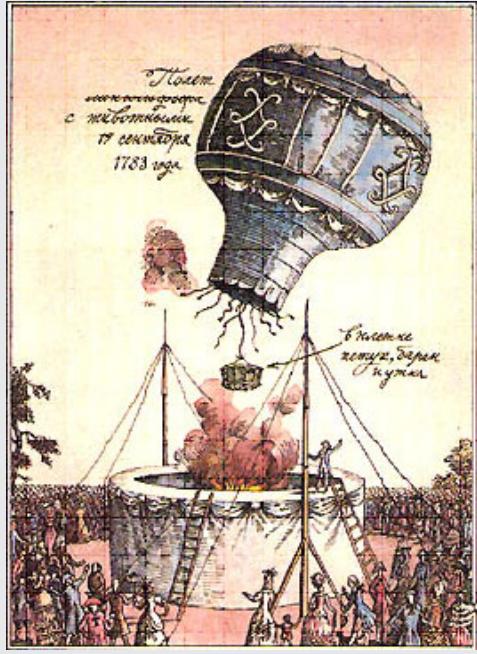
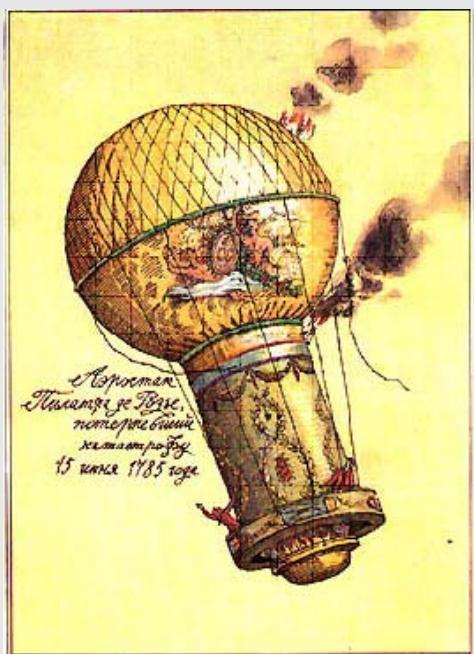
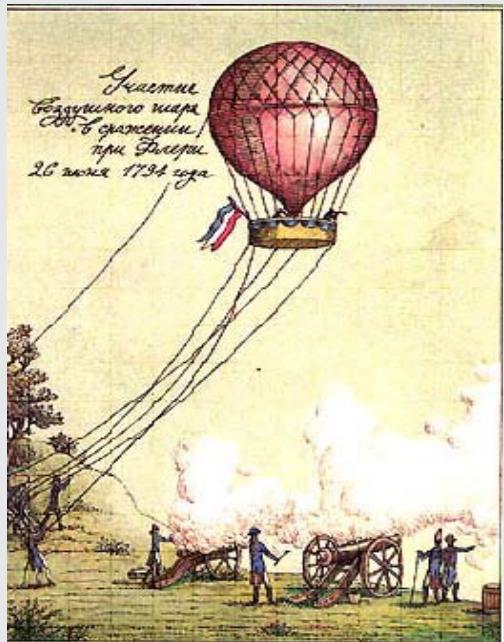


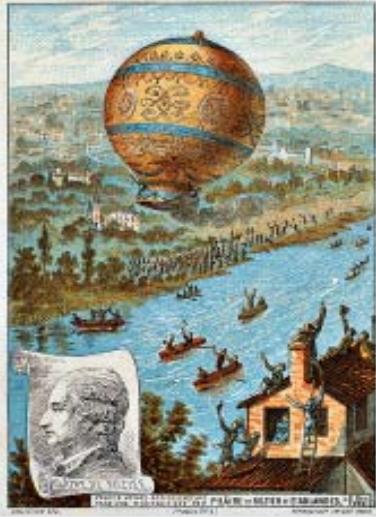
ВОЗДУШНЫЕ ШАРЫ

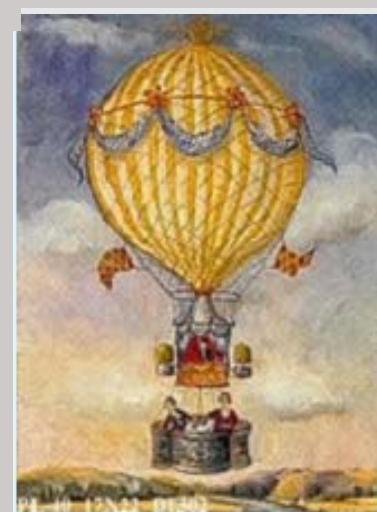
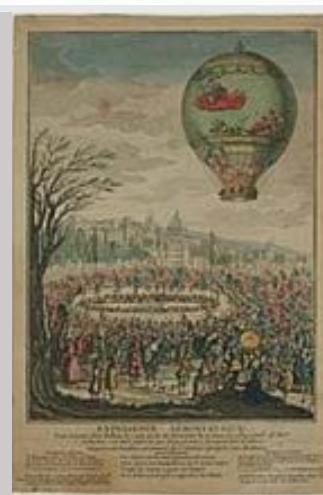
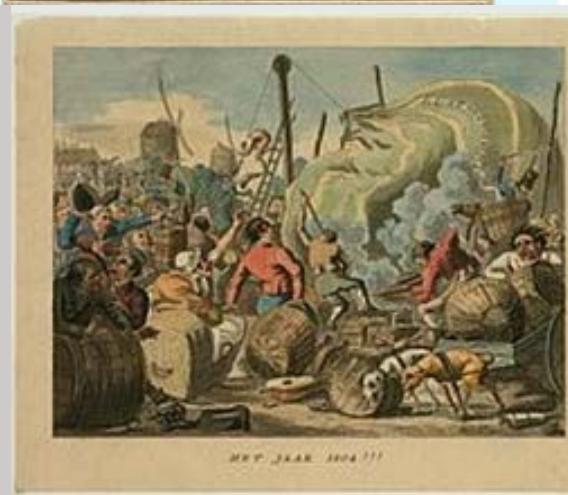
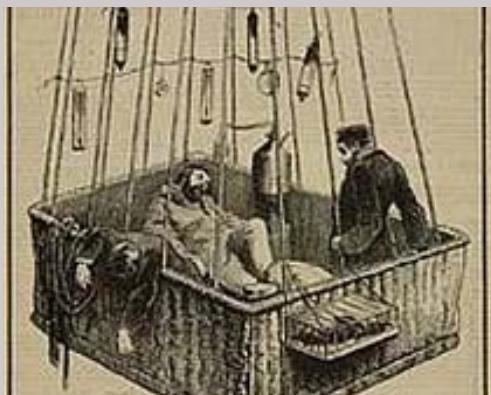


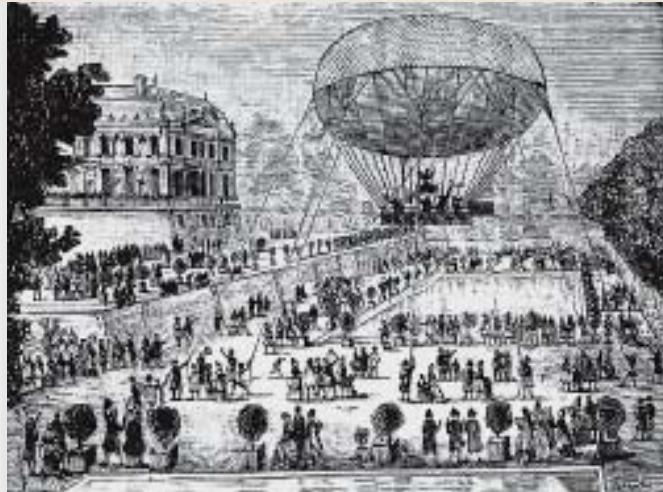
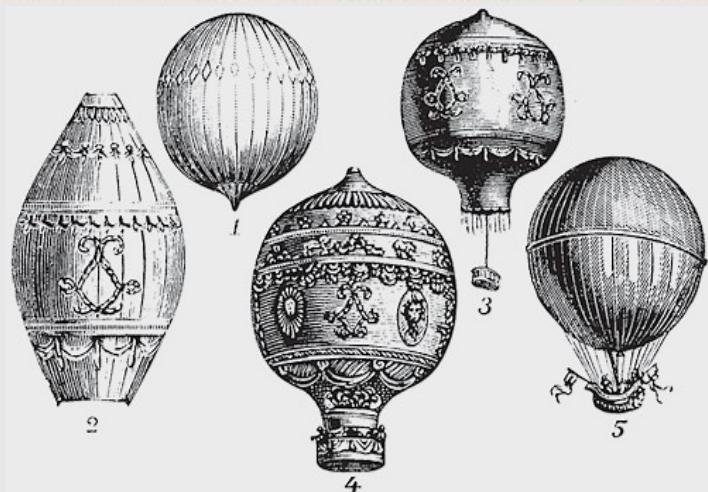
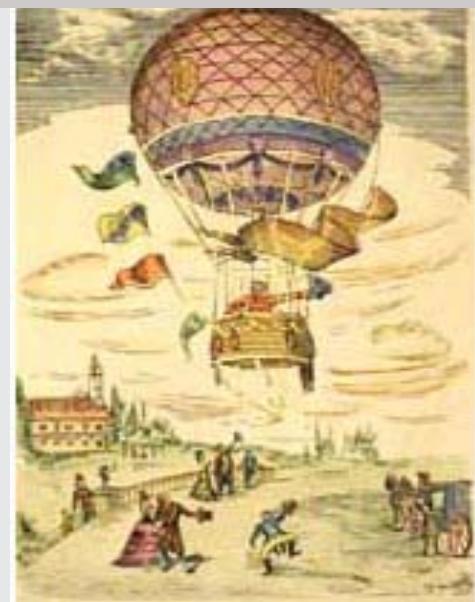
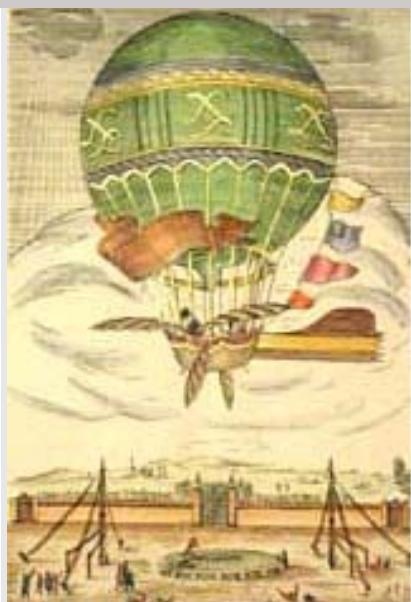


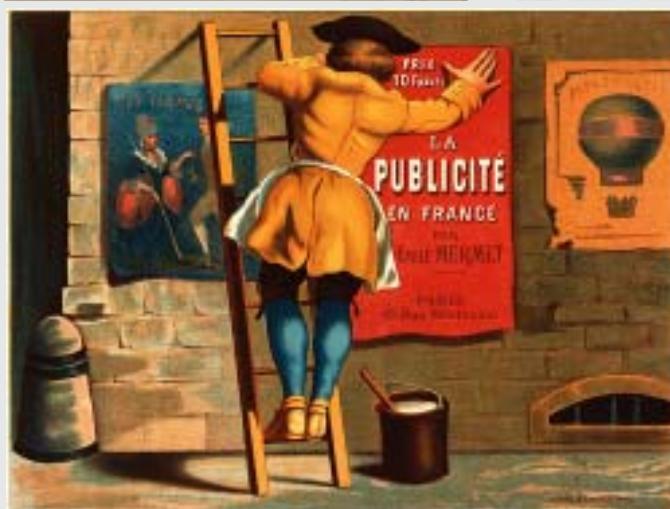
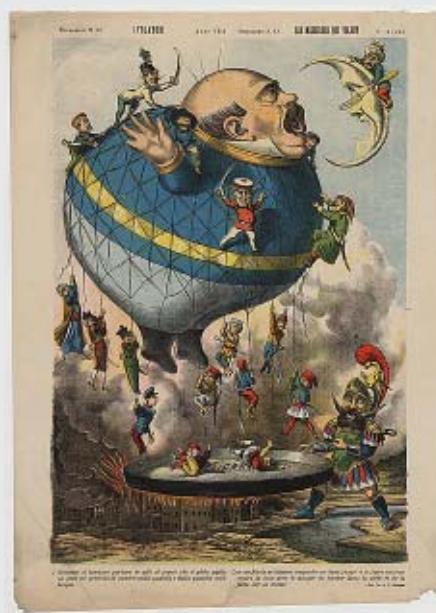


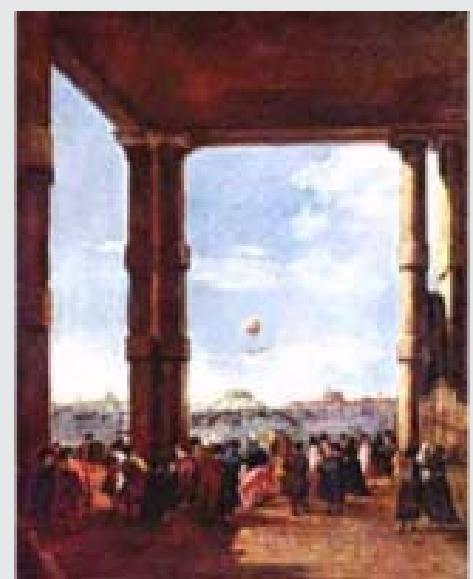
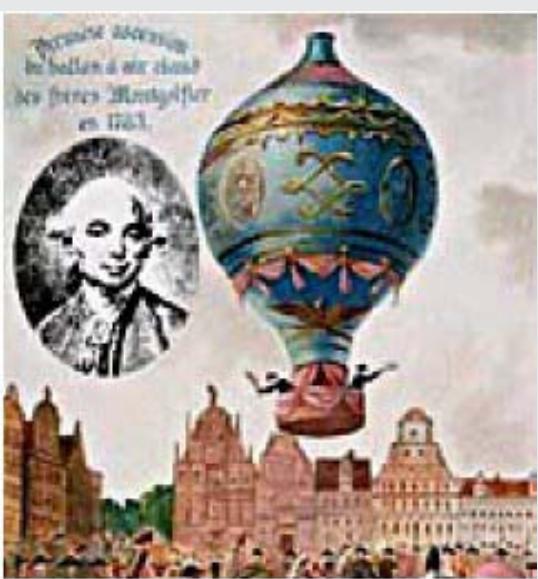
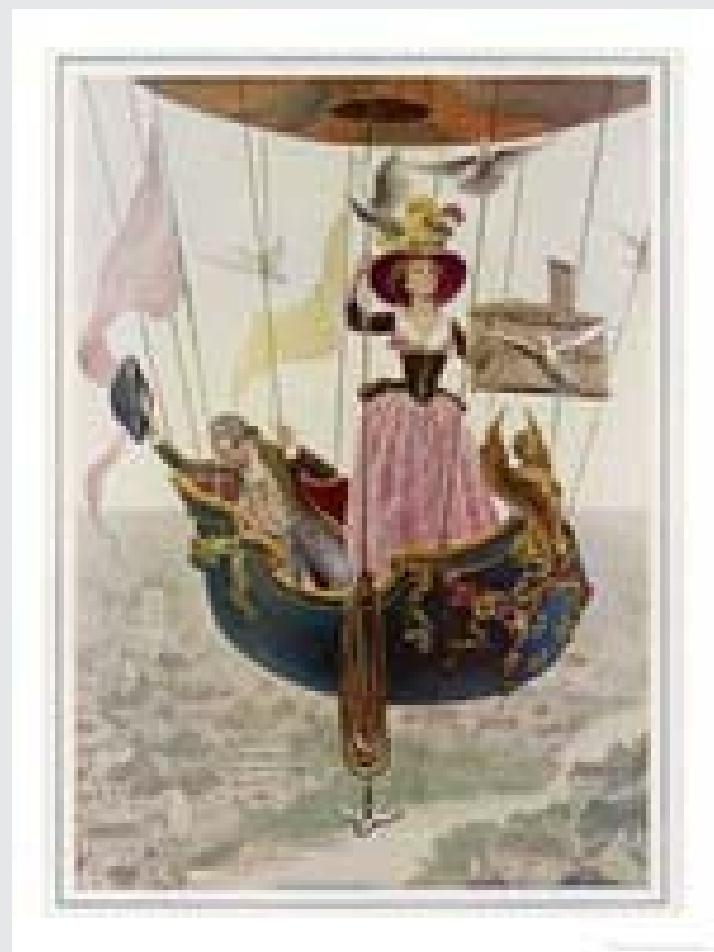


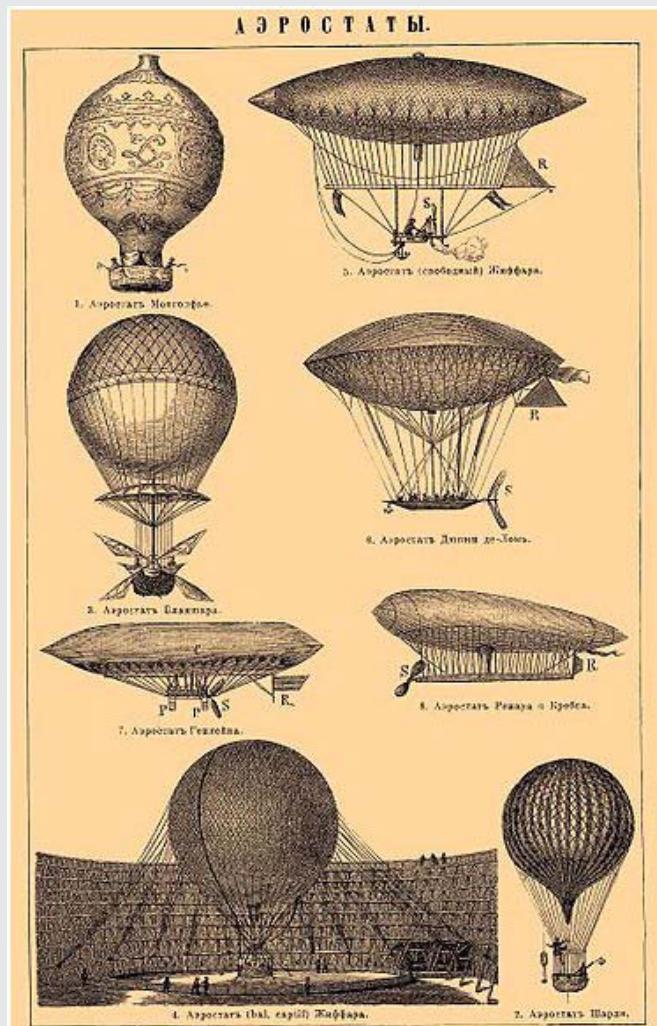
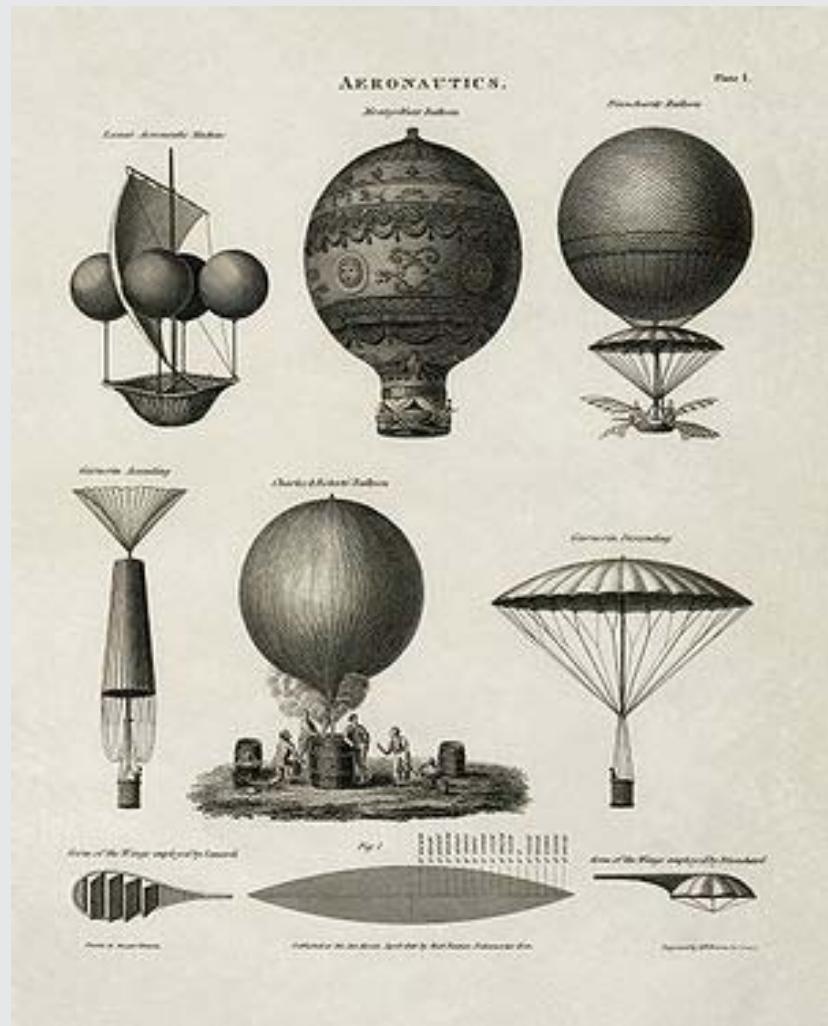


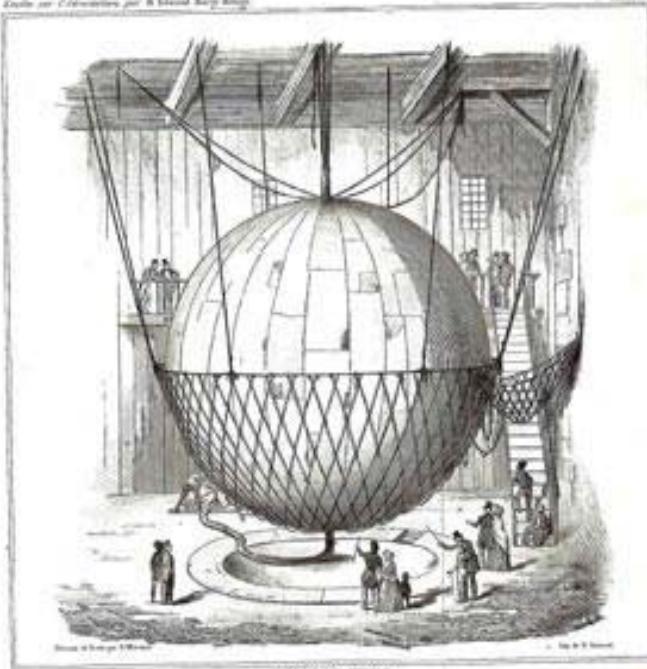












BALLOON DE TUNISIE.
Inventé dans un Glat que est le moins suspendu sur pointe exploseur par des mèches.

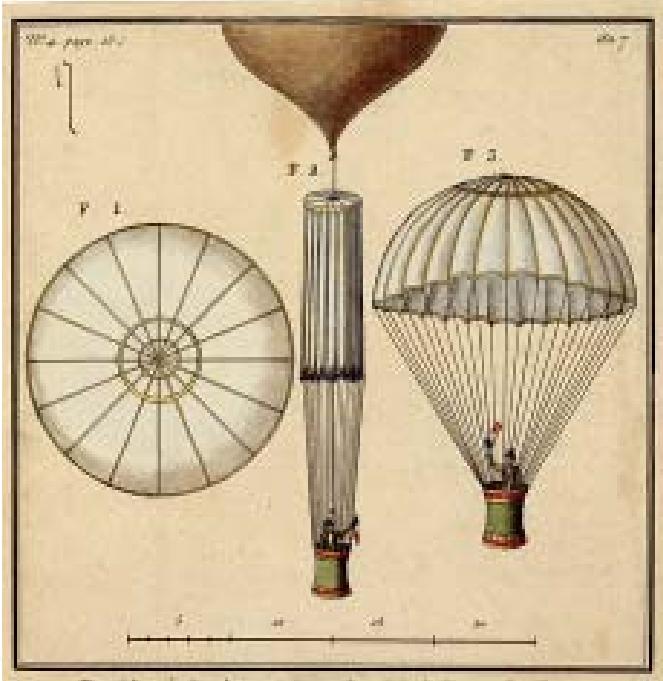
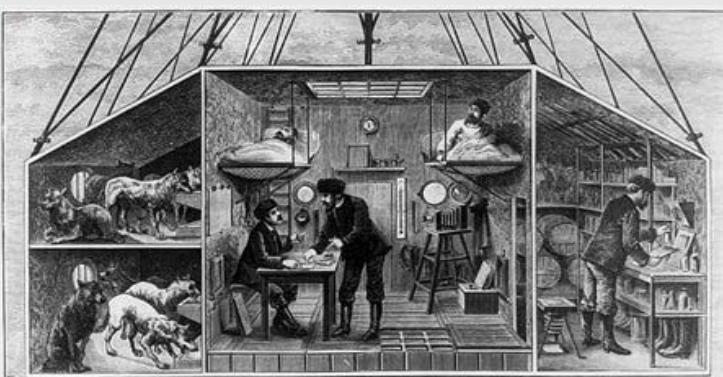
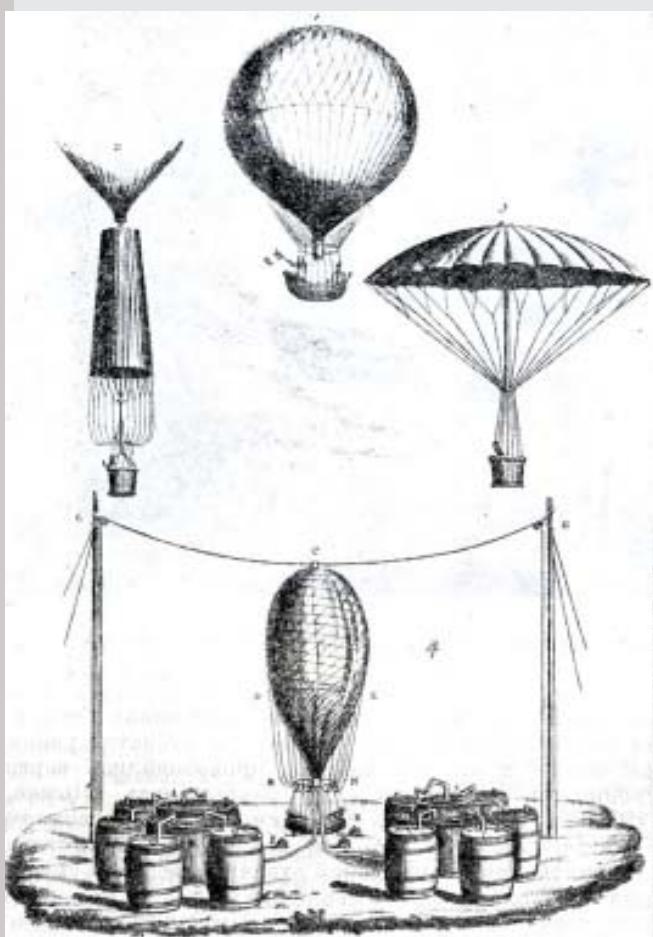
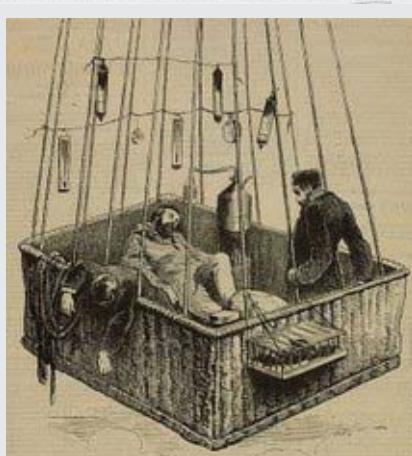
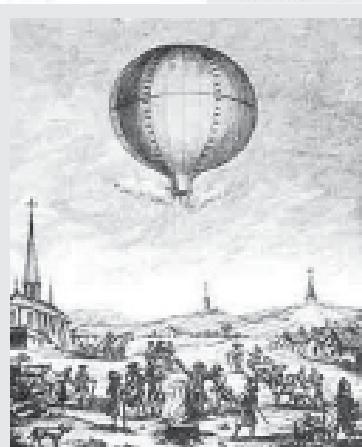
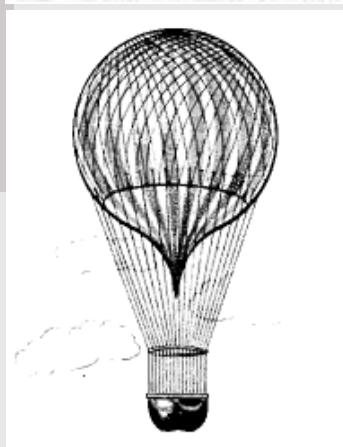
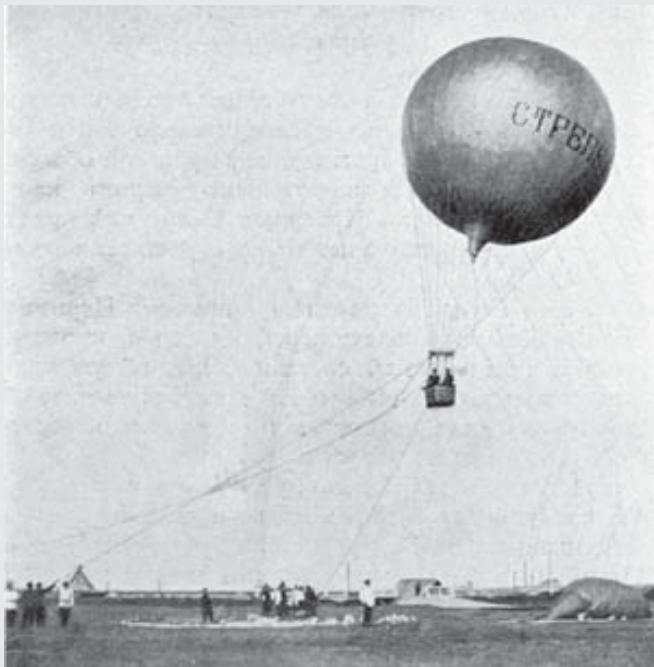


Fig. 1. Cadre du Directeur — Fig. 2. Corolle plié à l'ouvert de la montgolfière
Fig. 3. Directeur déplié à l'ouvert de la montgolfière d'une balle.



PROJET D'UNE TRAVERSEE DU POLE NORD EN BALLON — Vue intérieure de la nacelle du « Sivel ».



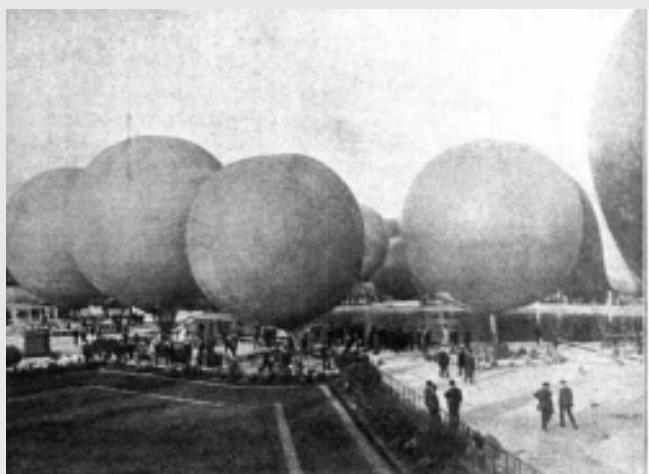


ANVERS - EXPOSITION UNIVERSELLE 1894 - ANTWERPEN

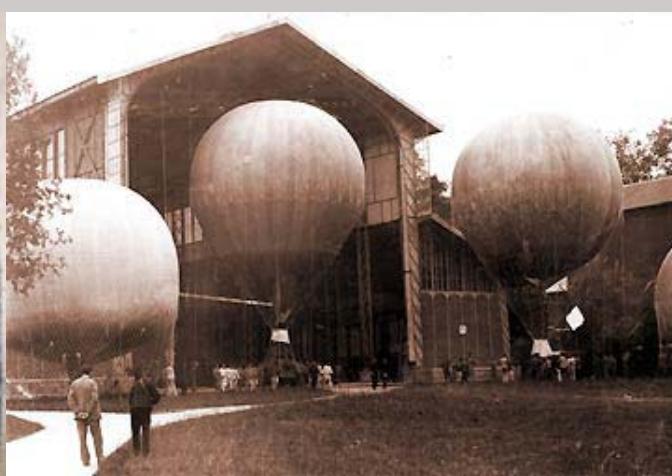
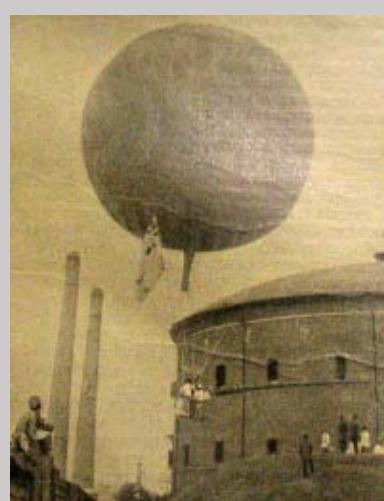
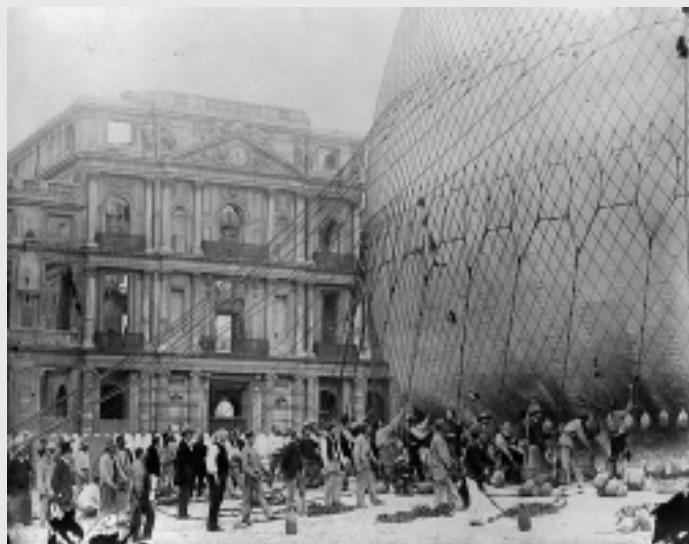


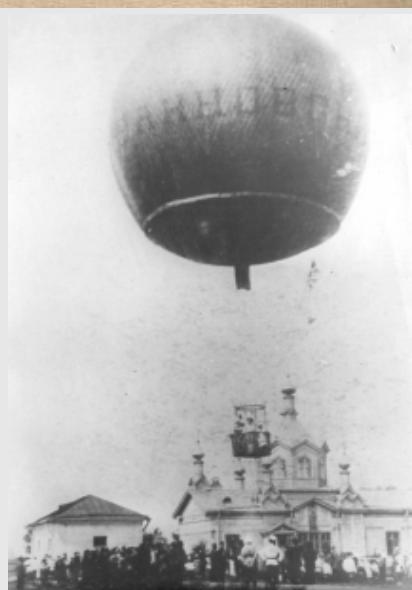
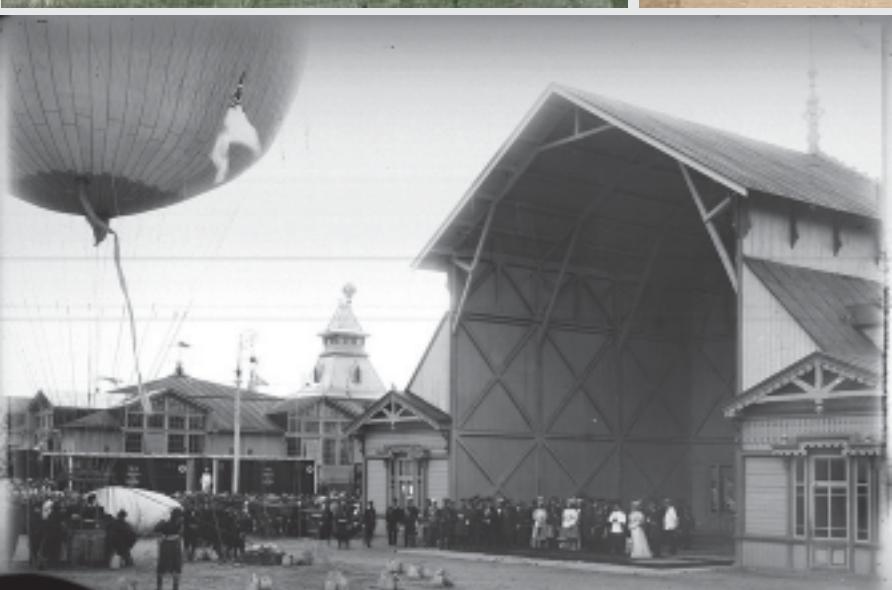
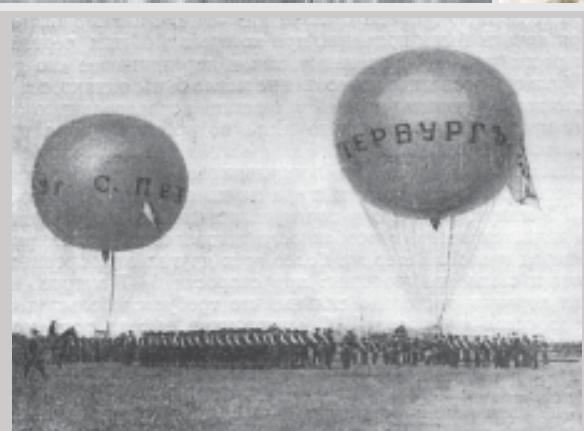
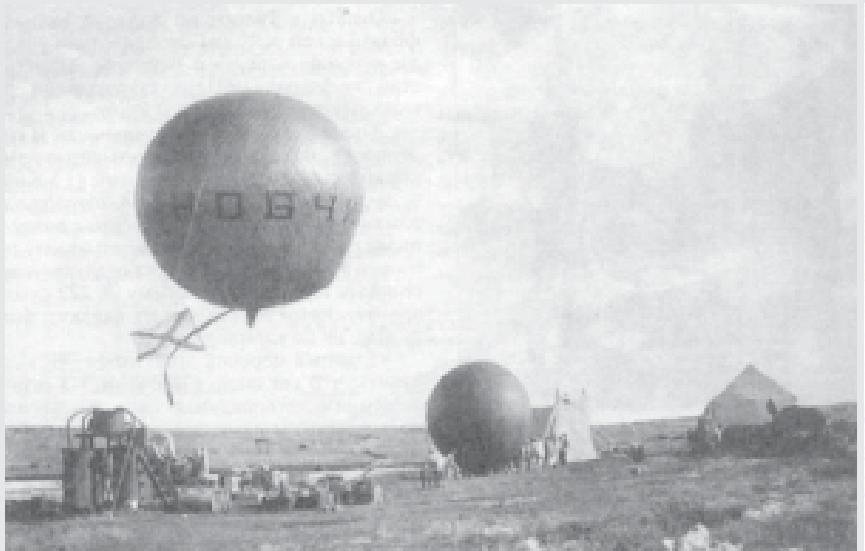
THE CASTLE IN THE AIR - CHATEAU AÉRIEN - DAS LUFTSCHLOSS
Ballon capot à chateau édifié au système Montgolfier

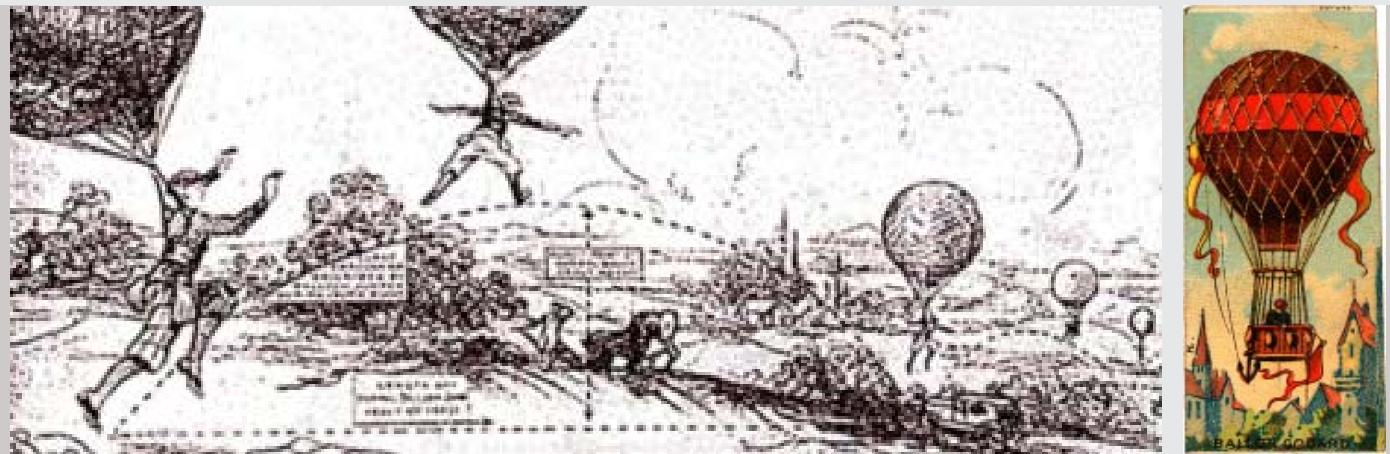




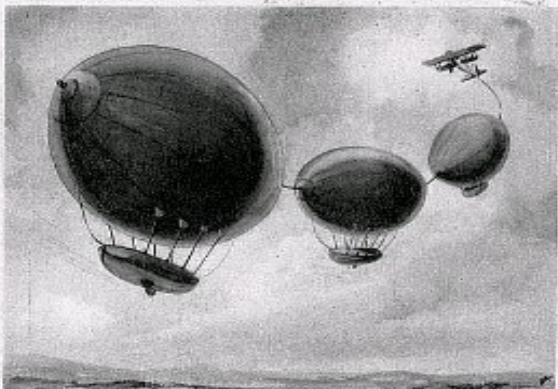
Комментарий и фото на NewsInPhoto.ru







Gas Balloons Become Freight Cars in Russian Sky Train



Most recent of aerial innovations is this Russian sky train in which three gas-filled balloons act as freight cars for the airplane locomotive. In a Moscow to Serpukhov test flight, the sky train averaged 105 miles per hour.

were towed 70 miles in 40 minutes by a single plane. Other tests are planned.

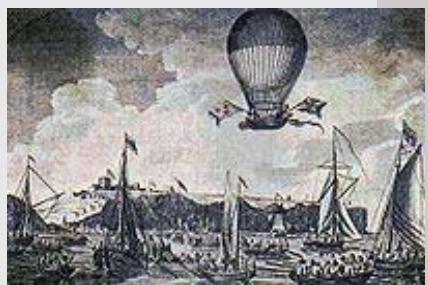
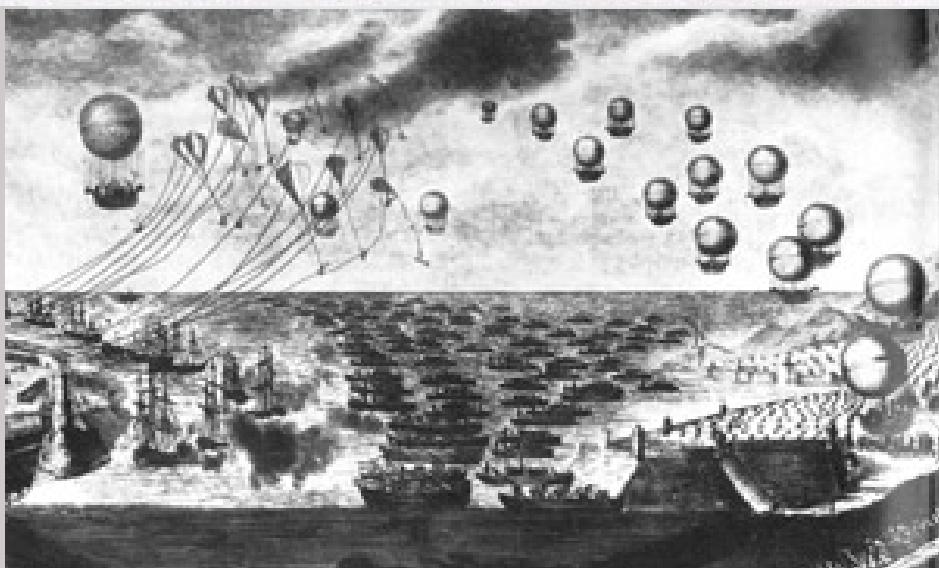
BY USING an airplane for a locomotive and balloons for freight cars, Russian aviators hope to solve the problem of carrying freight cheaply by air, a factor much sought for in Russia because of the vast areas isolated from railroads, highways and waterways.

Freight glider trains first were thought to be the answer, but engineers were unable to overcome the difficulty of launching the loaded crafts. Recent experiments with balloon trains have proven much more successful.

The balloons furnish the lifting power for the freight gondolas suspended beneath, while an airplane furnishes the towing power. In a recent flight, three freight balloons linked together by cable,



Монгольфьер германских конструкторов Марека и Эммера поднимался на высоту 9374 м и побил международный рекорд в 8800 м, установленный поляками на аэростате с водородом. В рекордном полете температура воздуха внутри шара достигала +125° при наружной температуре в -45°. Объем монгольфьера — 2600 м³. Сейчас построен такой же шар объемом в 4000 м³. Предполагают, что он достигнет высоты в 12,5 км. (*«Умшту и Виссенштут унд Техник»,* Т. 43, № 30.)



СОВРЕМЕННЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ШАРЫ

