

# ТЕОРИЯ ФИЗИЧЕСКОГО ВАКУУМА ОТМЕНЯЕТ ПОЛОЖЕНИЕ 1.6 ПРИ РЕГИСТРАЦИИ НАУЧНЫХ ОТКРЫТИЙ, ИДЕЙ И ГИПОТЕЗ

Г.И. Шипов, академик РАЕН

## Введение

На сайте Российской Академии Естественных Наук мы находим следующую формулировку ПОЛОЖЕНИЯ 1.6 о научных открытиях, научных идеях, научных гипотезах [1]:

«Не принимаются заявки на научные открытия, научные идеи, научные гипотезы, содержащие утверждения, противоречащие фундаментальным научным законам и принципам (обоснование возможности создания “вечного двигателя”, получения КПД более единицы, возможности движения за счет внутренних сил и др.)...».

Давайте подойдем к этому положению философски. Нам известно, что любая физическая теория ограничена, и ее фундаментальные законы и принципы действуют внутри ее границ безо всякого сомнения. Но как только мы строим новую физическую теорию и выходим за рамки существующей теории, то, опираясь на здравый смысл, мы уже не можем гарантировать справедливость старых законов и принципов. Поэтому, по факту, формулировка Положение 1.6 искажает основной смысл понятия «открытия», ограничивая (и даже уничтожая) самое ценное в науке – ее развитие «по вертикали». Приведем несколько примеров.

## 1. Физический Вакуум и «вечный двигатель»

На сегодняшнем этапе развития физики, Физический Вакуум заменил понятие «эфир», но важное отличие между Физическим Вакуумом и эфиром состоит в том, что Вакуум современной квантовой теории обладает энергией вакуумных флуктуаций, которая *теоретически бесконечна*. Эта энергия не входит в гамильтониан квантовой системы, а появляется в уравнениях после вторичного квантования системы как энергетическая добавка к основному состоянию [2]. Что касается мнения большинства теоретиков об экспериментальном проявлении энергии Физического Вакуума, то большинство уверено, что эта энергия реально существует. Прямым доказательством этого утверждения являются известные эксперименты, такие как лэмбовский сдвиг [3] и эффект Казимира [4].

Заметим, что положение 1.6 сформулировано без учета энергии Физического Вакуума, который «пронизывает» все физические системы, делая любую физическую систему открытой, обмениваясь с ней энергией.

На Западе широко известна швейцарская машина Тестатика [5]. В 1989 году швейцарский физик Маринов публикует об этой машине книгу "Тернистый путь к правде - документы о нарушении законов сохранения". В книге есть любопытные слова: "Я могу подтвердить без малейшего сомнения: эта машина есть чистейший классический вечный двигатель. После сообщения начального толчка она продолжает сколь угодно долго самостоятельно вращаться и при этом постоянно вырабатывает электрическую энергию. В такой машине мотор и генератор, разъединяющий заряды, соединены вместе... Однако остаётся до сих пор неясным, как всё это может происходить".

Представьте себе, на сегодняшний день уже 30 лет в Швейцарии в местечке Линден, работают различные варианты Тестатики общей мощностью 700 Квт, которые обогревают и освещают целый поселок, состоящий из нескольких отелей, а мы все еще продолжаем сжигать уголь, нефть и газ. Откуда берется энергия? Я считаю, что из Физического Вакуума, при этом мы наблюдаем действие квантовых законов в макромире, но не обращаем

на это внимания и даже пытаемся запретить наблюдаемые явления, используя положение 1.6. Не будем ли мы за это наказаны?

## 2. Физический Вакуум и «КПД больше единицы»

Итак, Физический Вакуум обладает энергией, которая наблюдается в любой точке пространства, как вне, так и внутри любого объекта. Вопрос только в том, чтобы научиться превращать эту «не детерминируемую» энергию в полезную детерминируемую. Эта проблема понимаема современной наукой и, даже, некоторые научные группы занимаются ей уже много лет. Однако, как это часто бывает, решение этой проблемы находят не профессионалы, а «дилетанты», не обремененные ограничениями, которыми страдают профессионалы.

Надо отметить, что понятие «КПД» сформулировано для замкнутых систем, для которых всегда выполняется соотношение  $KПД < 1$ . Поэтому для систем, взаимодействующих с Физическим Вакуумом, необходимо говорить о коэффициенте преобразования (КП). Этот коэффициент характеризует количество энергии Физического Вакуума, которое данное устройство преобразует в полезную (детерминированную) энергию. Из этого определения следует, что КП может удовлетворять неравенству  $KП > 1$  и положение 1.6 к этому определению никакого отношения не имеет.

Впервые генератор энергии Вакуума с  $KП > 1$  был изобретен в 1931 г. Николой Тесла. Установив на автомобиле «Pierce - Arrow» созданный им генератор «эфирной энергии» и, используя вырабатываемую им электроэнергию, Н. Тесла в течение недели демонстрировал движение автомобиля со скоростью до 150 км/час. Интересно, что в это время уже были известны уравнения Дирака (1929 г.), из которого следовало существование отрицательных энергий и частиц антиматерии – позитронов. Электрон-позитронный вакуум обладает сложной структурой, которая допускает «отрицательные» уровни энергии, а, значит, существование негэнтропии (отрицательной энтропии). Известно, что термодинамика, которая содержит отрицательные энергии, не запрещает создание вечного двигателя второго рода [6]. Такой двигатель способен преобразовать отрицательную энергию Физического Вакуума в положительную, «понижая величину отрицательной энергии вакуумных флуктуаций в окружающем пространстве». В действительности, в экспериментах Тесла никакого нарушения закона сохранения нет, поскольку генератор Тесла представляет собой открытую систему. Если учесть, что генератор погружен в «море» вакуумной энергии и способен эту энергию частично использовать, то можно утверждать, что баланс энергии системы генератор - Физический Вакуум всегда соблюдается.

Генераторы Н. Тесла и П. Баумана не единственные «сверхединичные» генераторы электромагнитной энергии. Во всем мире известны генераторы Джона Бедина, Флойда Свита, Стивена Марка, Дональда Смита, Таризла Капанадзе. В отличие от генератора Н. Тесла и П. Баумана, генератор Капанадзе запускается батареей «Крона», которая затем отключается.

## 3. Физический Вакуум и движение под действием внутренних сил

В классической механике доказана теорема, согласно которой импульс центра масс изолированной механической системы не может быть изменен действием внутренних сил. При этом условия теоремы требуют, чтобы внутренние силы удовлетворяли III-му закону механики Ньютона [7]. Теория Физического Вакуума выводит нас за рамки меха-

ники Ньютона, указывая, то *силы инерции, порождаемые полем инерции* [8], *не удовлетворяют III-му закону механики Ньютона* и, следовательно, *эти силы способны изменить импульс центра масс изолированной механической системы.*

Известно, что все силы инерции (их известно четыре [7]) действуют в ускоренных системах отсчета, причем все ускоренные системы отсчета вращаются [9]. К сожалению, принятое в науке описание вращательного движения ограничено, поскольку и не учитывает вращательные координаты (например, углы Эйлера) как элементы пространства [10]. Именно по этой причине в официальной науке *не существует вращательной относительности фундаментальных уравнений физики* и, соответственно, *не существует вращательной метрики, связанной с кручением пространства*  $A_4(6)$  [9], порожденного релятивистским вращением материи.

Вращательная относительность предлагает отказаться от фундаментального понятия современной науки – материальной точки, заменяя его более широким понятием - *ориентированной материальной точкой* [11]. В пространстве 3-х трансляционных измерений такой объект имеет 6 степеней свободы, а в пространстве 4-х трансляционных измерений – 10. Уравнения движения ориентированной материальной точки содержат третью  $\ddot{\vec{x}}$  и четвертую  $\overset{\cdot\cdot\cdot}{\vec{x}}$  производные трансляционных координат по времени, которые как раз и порождают поля и силы инерции. Связь между вращением, высшими производными, проблемой инерции была опубликована профессором Э.Р. Смольяковым в ДАН [12,13]. Эти идеи получили поддержку академика РАН В.А. Геловани и С.В. Емельянова.

Движение космического аппарата без отбрасывания массы предполагает выход за рамки механики Ньютона. Теоретическая модель подобного двигателя была выдвинута английским физиком М. Алькубьерре [14], предложившего использовать расширение  $\theta$  пространства для искусственного управления римановой кривизной [15]. В этом случае космический аппарат «опирается» на локальную кривизну пространства, которую сам же создает.

Эта идея была развита автором, предложившим вместо расширения  $\theta$  использовать вращение  $\omega^a = \varepsilon^{abc} \omega_{bc} / 2$  [16-18], поскольку, в этом случае, между вращением  $\omega^a$  масс внутри аппарата и ускорением  $A_a$  его центра масс существует связь (закон сохранения)

$$\nabla_a \omega^a - A_a \omega^a = 0,$$

из которого следует, что изменяя угловую скорость  $\omega^a$  масс внутри аппарата можно изменить импульс его центра масс  $A_a = dp_a / dt$ . Действующая механическая модель, демонстрирующая это явление, была изобретена в 1936 г. российским инженером В.Н. Толчиным [19] и широко обсуждалась в СМИ и научной литературе в 60-70-е годы прошлого столетия. Однако, положение 1.6 сыграла свою догматическую роль, и в патенте В.Н. Толчину было отказано. В настоящее время Мигель Алькубьерре работает в НАСА совместно с Гарольдом Уайтом над созданием двигателя, управляющим кривизной пространства.

## Заключение

Современная фундаментальная наука замедлила свое движение вперед и требует смены существующих представлений о пространстве, времени и движении при описании объектов, рожденных из Физического Вакуума и взаимодействующих с ним. Это особенно касается Вакуумной механики ускоренного движения, в которой основную роль играют поля и силы инерции. Существующие ограничения, сформулированные в положении 1.6, опровергаются как экспериментом [17-19], так и теоретическими предсказаниями механики Декарта [16].

14.04.2018.

## Литература

1. Регистрация научных открытий. ПОЛОЖЕНИЕ о научных открытиях, научных идеях, научных гипотезах <http://raen.info/activities/registracija-nauchnyh-otkrytii>
2. *Holland P.*// The Quantum Theory of Motion. Cambridge University Press, Cambridge, England, 2004, p. 598.
3. *Лэмб У. Е., Резерфорд Р. К.*, // Тонкая структура водородного атома, пер. с англ., "УФН", 1951, т. 45 с. 553.
4. *Casimir H. B. G.* // On the attraction between two perfectly conducting plates, Proceedings of the Royal Netherlands Academy of Arts and Sciences, Vol. **51**, pp. 793–795 (1948).
5. *Швейцарская машина* // Тестатика. <http://down-house.ru/blog/poznavatelno/3797.html>
6. *Терлецкий Я. П.* // Парадоксы теории относительности. М.: Наука, 1966. 120 с.
7. *Ольховский И.И.*// Курс теоретической механики для физиков. М.: Наука, 1970.
8. *Шипов Г.И.* // Открытие в России поля инерции и сумма торсионных технологий // «Академия Тринитаризма», М., Эл № 77-6567, публ.24354, 18.03.2018, <http://www.trinitas.ru/rus/doc/0231/008a/1158-shp.pdf>
9. *Шипов Г.И.*// Теория физического вакуума. Новая парадигма. М., НТ-Центр, 1993. с.362; *Шипов Г.И.*// Теория физического вакуума, теория эксперименты и технологии, М., Наука, 1997. с.450 ; *Shipov G.* // A theory of Physical Vacuum, М.: ST-Center, 1998. P. 312.
10. *Шипов Г.И.*//Физико-математический нонсенс длиною в 267 лет, который физики предпочитают не замечать // «Академия Тринитаризма», М., Эл № 77-6567, публ.23146, 12.03.2017, <http://www.trinitas.ru/rus/doc/0231/008a/1149-shp.pdf>
11. *Шипов Г.И.* Механика ориентируемой точки и общий принцип инерции. Известия вузов, Физика, 1985, № 3, с.74.
12. *Геловани В.А., Смольяков Э.Р.*// Гипотеза о влиянии высших производных на движение центра масс. ДАН, 2000, т. **375**, № 2, с. 159-162.
13. *Смольяков Э.Р.*// Нелинейные законы движения и обоснование законов движения инерциодов. ДАН РФ, 2003, т. **393**, № 6, с. 770-775.

14. *Alcubierre, M.* // "The warp drive: hyper-fast travel within general relativity". *Class. Quant. Grav.* Vol.11. L73–L77. (1994).
15. *Ellis G., Elst H.* // Cosmological models. Cargese lectures. 1998, p. 90 [arXiv:gr-qc/9812046v5](https://arxiv.org/abs/gr-qc/9812046v5) .
16. *Shipov G.* // Decartes' Mechanics – Fourth Generalization of Newton's Mechanics. In "7th Intern. Conference Computing Anticipatory Systems " ~ НЕС - ULg, Liege, Belgium, 2005, ISSN 1373-5411 ISBN 2-930396-05-9 P. 178 .
17. *Шипов Г.И, Сидоров А.Н.* // Теоретические и экспериментальные исследования реактивного движения без отбрасывания массы. «Физика взаимодействия живых объектов с окружающей средой», 2004, М.: с.230.
18. *Шипов Г.И.*// 4D Гироскоп в механике Декарта. Кириллица, 2006, с. 74  
[http://www.shipov.com/files/021209\\_tolchdescart.pdf](http://www.shipov.com/files/021209_tolchdescart.pdf)
19. *Толчин В.Н.* // Инерцоид. Силы инерции как источник движения. Пермь. 1977.